

Оглавление

| | |
|--|-----------|
| <i>1. Сведения об акционерном обществе</i> | <i>2</i> |
| <i>2. Сведения о проведении общего собрания акционеров.....</i> | <i>3</i> |
| <i>3. Сведения о совете директоров.....</i> | <i>3</i> |
| <i>4. Исполнительный орган общества.....</i> | <i>6</i> |
| <i>5. Ревизионная комиссия.....</i> | <i>6</i> |
| <i>6. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов.....</i> | <i>8</i> |
| <i>7. Положение в отрасли. Физические и эксплуатационные условия навигации.....</i> | <i>8</i> |
| <i>8. Выполнение плана перевозок грузов и погрузо-разгрузочных работ.....</i> | <i>9</i> |
| <i>9. Организация работы флота.....</i> | <i>10</i> |
| <i>10. Охрана окружающей среды. Подготовка порта и причалов клиентуры к навигации.....</i> | <i>11</i> |
| <i>11. Транспортное освоение малых рек.....</i> | <i>13</i> |
| <i>12. Организация диспетчерского руководства и связь.....</i> | <i>13</i> |
| <i>13. Грузовая и коммерческая работа. Обеспеченность грузами плана перевозок.....</i> | <i>14</i> |
| <i>14. Безопасность судоходства.....</i> | <i>15</i> |
| <i>15. Обеспеченность кадрами флота и грузового района.....</i> | <i>15</i> |
| <i>16. Финансовые показатели основной деятельности.....</i> | <i>16</i> |
| <i>17. Дебиторская и кредиторская задолженности.....</i> | <i>19</i> |
| <i>18. Налоги и сборы.....</i> | <i>21</i> |
| <i>19. Инвестиционная деятельность.....</i> | <i>23</i> |
| <i>20. Планы на 2014 год.....</i> | <i>25</i> |

1. Сведения об акционерном обществе

Открытое акционерное общество «Колымская судоходная компания» учреждено в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 01.07.1992г № 721 «Об организационных мерах по преобразованию государственных предприятий, добровольных объединений государственных предприятий в акционерные общества».

Общество создано без ограничения срока его деятельности, путем преобразования государственного предприятия «Зырянский речной порт» и является его правопреемником. Расположено общество на территории субъекта Российской Федерации Республики Саха (Якутия).

Свидетельство о государственной регистрации: № 92 от 27.06.2000 г.

ОГРН: 1021400610846

Юридический и почтовый адрес: Республика Саха (Якутия), пос. Зырянка, ул. Стадухина, 9.

Контактные телефоны: (411-55) 41-462; 41-205; 41-698, Факс: (411-55) 41-800

Адрес электронной почты: E-mail post@aokck.ru

Основной вид деятельности: Перевозка грузов и пассажиров, погрузо-разгрузочные операции.

Предприятие включено в перечень стратегических акционерных обществ Республики Саха (Якутия).

Среднегодовая численность работников предприятия на 31 декабря 2013 года – 302 чел.

Реестродержатель: Якутский филиал Закрытого акционерного общества «Сибирская регистрационная компания».

Номер лицензии: **10-000-1-00315**

Дата выдачи: **16.04.2004года**

Срок действия лицензии: **без ограничения срока действия**

Орган, выдавший лицензию: **Федеральная служба по финансовым рынкам**

Размер уставного капитала, руб.: **7 299 200**

Структура уставного капитала:

Общее количество акций: **36 496 штук**, из них:

1. Обыкновенные акции – **27 372 штук** (75% УК). Номинальная стоимость одной акции **200 руб.** Государственный регистрационный номер выпуска обыкновенных акций и дата государственной регистрации: **1-02-31694-Ф**. Дата регистрации - 25.10.2011г.

2. Привилегированные акции - **9 124 штук**. (25% УК). Номинальная стоимость одной акции **200 руб.** Государственный регистрационный номер выпуска привилегированных акций и дата государственной регистрации: **2-02-31694-Ф**. Дата регистрации - 25.10.2011г.

Доля участия в уставном капитале на начало отчетного периода:

Российская Федерация - 25,4987%, Республика Саха (Якутия)- 24,5452%, физические лица – 49,9561%.

На конец отчетного периода: Российская Федерация – 0,0000%, Республика Саха (Якутия)- 24,5452%, физические лица – 75,4548%.

Основные акционеры общества (доля в уставном капитале более 2%):

на начало отчетного периода:

1. Министерство имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия) - 24,5451%;
2. Российская Федерация в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом - 25,4986%;
3. Пичугин Сергей Кесаревич, генеральный директор ОАО «Колымская судоходная компания» - 10,9%

на конец отчетного периода:

1. Министерство имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия) - 24,5451%;
2. Пичугин Сергей Кесаревич, генеральный директор ОАО «Колымская судоходная компания» - 36,42%

Изменения в составе акционеров, владельцев 2 и более процентов акций произошли в результате продажи пакета акций Российской Федерацией и приобретения акций физическим лицом в 2013 г.

Специального права на участие Российской Федерации в управлении обществом («золотой» акции) нет.

В структуре ОАО «КСК» имеется дочернее общество: ООО «Пристань Сеймчан».

Свидетельство о государственной регистрации: 202 от 22.04.1998г.

Юридический адрес: Российская Федерация, Магаданская обл., с. Колымское.

Почтовый адрес: 686160, Российская Федерация, Магаданская обл., с. Колымское, ул. Набережная. Контактный телефон / факс: (413-47) 94-067; факс (413-47) 95-325.

Аудитором общества на отчетный период утверждено общество с ограниченной ответственностью «Фирма «ФИН-АУДИТ». Юридический адрес: Россия, 603006, Нижний Новгород, ул. Ошарская, 15-74. Почтовый адрес: 603006, Нижний Новгород, а/я 36.

2. Сведения о проведении общего собрания акционеров

Высшим органом управления общества является общее собрание акционеров. Годовое общее собрание акционеров проводится в сроки, установленные законодательством и уставом общества. На годовом общем собрании решаются вопросы об избрании членов совета директоров, ревизионной комиссии, утверждении аудитора общества, рассматривается представляемый советом директоров годовой отчет Общества и годовая бухгалтерская отчетность.

Годовое общее собрание акционеров состоялось 15 июня 2013г по инициативе совета директоров. Кроме вопросов, подлежащих обязательному рассмотрению, рассматривался вопрос об одобрении сделок с заинтересованностью (протокол ГОСА от 18.06.2013г).

Внеочередные собрания акционеров в отчетном году не проводились.

3. Сведения о совете директоров

Совет директоров состоит из семи человек. В состав совета директоров входят представители интересов государства и трудового коллектива Общества.

Основная цель Совета директоров – управлять обществом таким образом, чтобы обеспечить достижение максимальной прибыли и увеличения активов общества, обеспечить защиту прав и законных интересов акционеров.

Решения принимаются Советом директоров с учетом интересов всех без исключения акционеров компании. Поэтому в некоторых случаях может требоваться принятие сложных решений в непростых ситуациях.

Совет директоров также несет ответственность за раскрытие и распространение информации о деятельности Общества.

Совет директоров наделен полномочиями решать вопросы, касающиеся важнейших аспектов деятельности Общества, за исключением тех, которые относятся к компетенции Общего собрания акционеров.

Деятельность Совета директоров регулируется действующим законодательством России, Уставом общества и Положением о Совете директоров.

Все члены Совета директоров должны быть физическими лицами.

Члены Совета директоров избираются путем кумулятивного голосования на общем собрании акционеров и исполняют обязанности до следующего общего собрания акционеров.

При кумулятивном голосовании число голосов, принадлежащих каждому акционеру, умножается на число лиц, которые должны быть избраны в Совет директоров компании. Акционер вправе отдать полученные таким образом голоса полностью за одного кандидата или распределить их между несколькими кандидатами. Избранными в состав Совета директоров компании считаются кандидаты, набравшие наибольшее число голосов. Члены Совета директоров могут быть избраны неограниченное количество раз.

Специализированные комитеты при совете директоров не созданы.

Решением годового общего собрания акционеров от 15 июня 2013 года избран совет директоров в составе:

Корягина Наталья Юрьевна - заместитель председателя Государственного комитета по ценовой политике - РЭК Республики Саха (Якутия),

Ларионов Александр Николаевич - специалист-эксперт ТУ Росимущества в Республике Саха (Якутия),

Никифорова Марианна Револьевна - первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия),

Пичугин Сергей Кесаревич - генеральный директор ОАО «КСК»,

Поляков Василий Васильевич - заместитель генерального директора ОАО «КСК»,

Слепцова Любовь Николаевна - руководитель Департамента инфраструктуры Министерства экономики и промышленной политики Республики Саха (Якутия),

Фрунзе Любовь Валерьевна - начальник отдела ТУ Росимущества в Республике Саха (Якутия).

Председатель совета директоров – Никифорова Марианна Револьевна. Дата рождения - 23 февраля 1968г, образование – высшее. Окончила в 1989г Новосибирский институт народного хозяйства, в 2005г – Дальневосточную академию государственной службы. С 2005 по 2010годы занимала должность первого заместителя министра транспорта, связи и информатизации Республики Саха (Якутия), с 2011г назначена первым заместителем министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия).

Доли в уставном капитале эмитента не имеет.

В уставном капитале дочерних и зависимых обществ эмитента не участвует.

Связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента или органов контроля за финансово – хозяйственной деятельностью эмитента не имеет.

Члены совета директоров:

Корягина Наталья Юрьевна родилась 10 февраля 1976 года в городе Якутске Якутской АССР. Окончила в 2000 году Новосибирскую государственную академию водного транспорта по специальности «Электропривод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов» с квалификацией «инженер-электрик».

Трудовая деятельность за последние 5 лет.

С 2008-2010 гг. – руководитель Управления регулирования организаций коммунального комплекса Государственного комитета по ценовой политике - Региональной энергетической комиссии Республики Саха (Якутия).

Указом Президента Республики Саха (Якутия) от 30 июня 2010 года № 126 назначена заместителем председателя Государственного комитета по ценовой политике - Региональной энергетической комиссии Республики Саха (Якутия).

Имеет государственные награды и звания: Благодарность Федеральной службы по тарифам России, Благодарственное письмо Правительства Республики Саха (Якутия).

Доли в уставном капитале эмитента не имеет.

В уставном капитале дочерних и зависимых обществ эмитента не участвует.

Связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента или органов контроля за финансово – хозяйственной деятельностью эмитента не имеет.

Ларионов Александр Николаевич родился 22 июня 1980 года в городе Якутске Якутской АССР. Окончил в 2004 году Уральскую государственную юридическую академию по специальности «юриспруденция».

Классный чин: референт государственной гражданской службы Российской Федерации 1 класса.

Трудовая деятельность за последние 5 лет:

С июля 2008 по май 2010г - помощник прокурора, Прокуратура г. Новосибирска. С ноября 2010 г по настоящее время – ведущий специалист – эксперт, Территориальное управление Росимущества в Республике Саха (Якутия).

Государственных наград и званий не имеет.

Доли в уставном капитале эмитента не имеет.

В уставном капитале дочерних и зависимых обществ эмитента не участвует.

Связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента или органов контроля за финансово – хозяйственной деятельностью эмитента не имеет.

Пичугин Сергей Кесаревич 1953 года рождения, образование – высшее. В течение последних пяти лет - генеральный директор ОАО «Колымская судоходная компания».

В органах управления других юридических лиц должности не занимает.

Доля в уставном капитале ОАО «КСК»: на начало отчетного периода - **10,9%**; на конец отчетного периода - **36,42%**.

Доля принадлежащих обыкновенных акций Общества: на начало отчетного периода - **14,47%**, на конец отчетного периода - **48,47%**.

В уставном капитале дочернего общества эмитента не участвует.

В родственных связях с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества или органов контроля за финансово – хозяйственной деятельностью эмитента не состоит.

Поляков Василий Васильевич, 1956 года рождения, образование среднее – специальное.

В течение последних пяти лет занимает должность заместителя генерального директора ОАО «КСК». В органах управления иных юридических лиц не участвует.

Доля в уставном капитале ОАО «КСК»: **0,97%**

Доля принадлежащих обыкновенных акций Общества: **0,31%**

В уставном капитале дочернего общества эмитента не участвует.

Родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества или органов контроля за финансово – хозяйственной деятельностью эмитента не имеет.

Слепцова Любовь Николаевна – родилась в г. Якутске 30 мая 1957г. Образование – высшее. В 1979г окончила институт математики и информатики Якутского государственного университета по специальности «математика», в 2000 г – институт государственного администрирования. С ноября 2007г по июнь 2011г – руководитель Департамента развития и экономики производственного комплекса Министерства экономики развития Республики Саха (Якутия). С июля 2011г по назначена руководителем Департамента инфраструктуры Министерства экономики и промышленной политики Республики Саха (Якутия).

Доли в уставном капитале эмитента не имеет.

В уставном капитале дочерних и зависимых обществ эмитента не участвует.

Связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента или органов контроля за финансово – хозяйственной деятельностью эмитента не имеет.

Фрунзе Любовь Валерьевна, 18.12.1982г. рождения. Имеет высшее образование. Окончила в 2005 году Московскую академию Права и Управления. Классный чин: Референт государственной гражданской службы 3 класса. С июня 2009г по настоящее время – начальник отдела правового, кадрового обеспечения Территориального Управления Росимущества в Республике Саха (Якутия).

Доли в уставном капитале эмитента не имеет.

В уставном капитале дочерних и зависимых обществ эмитента не участвует.

Связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента или органов контроля за финансово – хозяйственной деятельностью эмитента не имеет.

Заседания совета директоров (даты и номера протоколов, вопросы повесток дня):

Заседания Совета директоров проводятся по мере необходимости в очной и заочной форме. Заседания созываются председателем Совета директоров по инициативе Совета, по требованию членов Совета директоров, ревизионной комиссии, аудитора, исполнительно-

го органа или акционеров, которым в совокупности принадлежат не менее 2% голосующих акций компании.

В 2013 году Совет директоров ОАО «КСК» провел три заочных заседания, на которых рассматривал следующие ключевые вопросы:

- рекомендации Совета по кандидатам в Совет директоров общества, в Ревизионную комиссию и на роль аудитора, подаваемые на утверждение акционерами компании на ГОСА;
- предложения акционеров общества по повестке дня ГОСА и кандидатам в Совет директоров компании, Ревизионную комиссию и на роль аудитора, подаваемые на утверждение акционерами общества на ГОСА;
- вопросы, связанные с созывом и проведением ГОСА;
- рекомендации для ГОСА по размеру выплачиваемых дивидендов;
- избрание председателя Совета директоров, и секретаря Совета директоров;
- утверждение финансовой отчетности общества за 2012 год;
- сделки с заинтересованностью.

Решения по вопросам повестки дня принимаются в соответствии с уставом общества, Положением о совете директоров

4. Исполнительный орган общества

Руководство текущей деятельностью общества осуществляется единоличным исполнительным органом - генеральным директором. К компетенции единоличного исполнительного органа общества относятся все вопросы руководства текущей деятельностью общества, за исключением вопросов, отнесенных к исключительной компетенции общего собрания акционеров или совета директоров общества.

Генеральный директор общества **Пичугин Сергей Кесаревич** (1953 года рождения), избран годовым общим собранием акционеров от 11 июня 2011 года, сроком на 5 лет, образование - высшее.

В органах управления других юридических лиц должности не занимает.

Доля в уставном капитале ОАО «КСК» по состоянию на 01.01.2013г - **10,9%**, на конец отчетного периода - **36,42%**.

Доля принадлежащих обыкновенных акций эмитента по состоянию на 01.01.2013г - **14,47%**, на конец отчетного периода - **48,46%**.

В уставном капитале дочернего общества эмитента не участвует.

В родственных связях с иными лицами, входящими в состав органов управления ОАО «КСК» и/или органов контроля за финансово – хозяйственной деятельностью эмитента не состоит.

Согласно внутренним документам общества, генеральный директор не может быть избран председателем Совета директоров.

5. Ревизионная комиссия

Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью общества осуществляется ревизионной комиссией. Порядок деятельности определен Положением о ревизионной комиссии общества, уставом общества. Члены ревизионной комиссии не могут быть одновременно членами совет директоров общества, а также занимать иные должности в органах управления общества.

В соответствии п. 17.2. устава ОАО «Колымская судоходная компания» ревизионная комиссия избирается в составе 3-х человек.

В отчетном периоде ревизионной комиссией проведена проверка финансово-хозяйственной деятельности за 2012 год. По итогам проверки составлен акт.

Для контроля за финансово-хозяйственной деятельностью общества в 2013-2014гг избрана ревизионная комиссия в составе:

1. Николаева Любовь Ивановна, 1957 года рождения. Образование – высшее. Главный специалист отдела вводного транспорта Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия). В этой должности трудится более 5 лет.

Доли в уставном капитале ОАО «КСК» не имеет, в уставном капитале дочернего общества эмитента не участвует.

В родственных связях с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово – хозяйственной деятельностью эмитента не состоит.

Сведения о привлечении к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг, или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти отсутствуют.

2. Сергеева Ольга Афанасьевна родилась 10 апреля 1973 года с. Кытыл-Дюра, Хангаласский район, Якутская АССР. Окончила в 2003 году Новосибирский государственный университет экономики и управления «НИНХ» по специальности финансы и кредит.

Классный чин: референт государственной гражданской службы Российской Федерации 1 класса.

Трудовая деятельность.

С февраля 2000 по август 2011г – заместитель начальника отдела бюджетного учета и отчетности, Якутское городское отделение Управления Федерального казначейства Министерства финансов Российской Федерации по Республике Саха (Якутия). С ноября 2012г по настоящее время, специалист – эксперт, Территориальное управление Росимущества в Республике Саха (Якутия). Государственные наград и званий не имеет.

Доли в уставном капитале ОАО «КСК» не имеет, в уставном капитале дочернего общества эмитента не участвует.

В родственных связях с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово – хозяйственной деятельностью эмитента не состоит.

Сведения о привлечении к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг, или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти отсутствуют.

3. Соломов Иван Егорович, 1978 г. рождения.

Образование: высшее - Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Якутская государственная сельскохозяйственная академия» 2003 год; Экономист-менеджер; Экономика и управление на предприятии (по отраслям).

Среднее специальное; Якутск; Якутский финансово-экономический колледж имени И.И.Фадеева; Финансист; Финансы; 1998год;

Повышение квалификации: Государственное и муниципальное управление; ФГБОУ Высшего профессионального образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации», 2012 год.

Соискатель учёной степени: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Якутская государственная сельскохозяйственная академия», с 2012 года.

Доли участия в уставном капитале эмитента не имеет.

Доли участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ эмитента не имеет.

В родственных связях с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово – хозяйственной деятельностью эмитента не состоит.

Сведения о привлечении к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг, или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти отсутствуют.

6. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов.

Дивидендом является часть чистой прибыли общества, распределяемая среди акционеров пропорционально числу имеющихся у них акций соответствующей категории (типа). Дивиденд по привилегированным акциям всех типов может выплачиваться за счет специально предназначенных для этого фондов общества, образуемых из прибыли прошлых лет в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Общество вправе один раз в год принимать решение (объявлять) о выплате дивидендов по размещенным акциям. Решение о выплате годовых дивидендов, размере годового дивиденда и форме его выплаты по акциям каждой категории (типа) принимается общим собранием акционеров при утверждении распределения прибыли. Размер годовых дивидендов не может быть больше рекомендованного советом директоров общества.

Дивиденд выплачивается в денежной форме и (или) иным имуществом.

Решением ГОСА 2013 (протокол от 18 июня 2013 года) утвержден размер дивиденда по акциям всех типов и категорий за 2012 год: 33,68 руб. на одну привилегированную акцию, 33,68 руб. на одну обыкновенную акцию.

По итогам 2012 года начислены дивиденды в сумме 1 229,2 тыс. руб., в том числе по федеральному пакету акций – 313,4 тыс.руб. по акциям, находящимся в собственности Республики Саха (Якутия) – 301,7 тыс. руб.

Дивиденды по государственным пакетам акций перечислены в полном объеме в сроки, установленные законодательством, и внутренними документами Общества.

Задолженности по выплате дивидендов перед федеральным и республиканским бюджетами Общество не имеет. Акционерам - физическим лицам, заявившим о себе, дивиденды выплачены в полном объеме. Промежуточные дивиденды ОАО «Колымская судоходная компания» не объявлялись.

7. Положение в отрасли. Физические и эксплуатационные условия навигации.

ОАО «Колымская судоходная компания» является единственным специализированным предприятием речного транспорта в бассейне р. Колымы. Компания создана в марте 1993 года в результате приватизации Зырянского речного порта.

В 2007 году компания признана субъектом естественной монополии в области портовой деятельности на речном транспорте.

Основная деятельность предприятия – перевозки, на втором месте - погрузо-разгрузочные работы.

Общая протяженность эксплуатируемых водных путей - 2196 километров, в том числе малые реки (включая верховой участок р. Колымы) - 1300 километров. Средняя дальность перевозок 728 километров. Перевозки осуществляются в основном по р. Колыме, а так же экспедиционными рейсами по рекам Омолон и Анюй.

Предприятие обеспечивает практически 100% потребности обслуживаемых регионов в перевозках.

Провозная способность флота компании в значительной степени зависит от гидрологических условий навигации. В расчете на среднесрочные данные ее резерв составляет 25%, или 35,0 млн. тонно-километров, что в ценах 2013 года составляет около 75,0 миллионов рублей. Этих объемов перевозок сегодня просто нет в природе, а сокращение или консервация излишних мощностей невозможны из-за неравномерности загрузки по периоду навигации, связанной со спецификой северного завоза и ограниченностью судоходных условий.

Навигация 2013 года открылась раньше обычного, 12 мая. Ледоход по р. Колыма в районе п. Зырянка начался с опережением среднесрочных сроков на 2 недели – 9 мая.

Первые теплоходы вышли в рейс уже 15 мая с углем для с. Нелемное и 18 мая на Нижний Сеймчан.

В кратчайшие сроки и без проблем осуществлен завоз по малым рекам (Ясачная и Ожогина).

Гидрологические условия на верхнем участке р.Колыма (Зырянка-Н.Сеймчан) в течение большей части рабочего периода были благоприятными. Уровни воды с начала

навигации и до середины первой декады сентября не опускались ниже комфортных для судоходства 380 см по водопосту У.Среднекан. Кроме того, дождевой паводок в августе позволил использовать на данном участке суда проекта СК-2000.

На участке ниже Зырянки высокие горизонты воды позволили раньше запланированных сроков завершить перевозки каменного угля на Среднеколымск и З.Мыс.

С полной загрузкой отработал флот при завозе каменного угля по р. Анюй.

Все это позволило уже в августе выводить из эксплуатации сухогрузный флот. Так, с 9 августа выведены из эксплуатации теплоходы «Патома» и СОР-1132, с 19 августа – «СК-2087». С начала сентября, по мере подхода в Зырянку, ставились на зимний отстой большегрузные баржи проектов Р-56 и 16800. К моменту подхода под перевалку в Зеленый Мыс последнего сухогрузного теплохода с моря («Капитан Тюрнев» 02.10.2013 г.) в Зеленом Мысе оставался один теплоход компании («СК-2090»), который забрал с «Тюрнева» весь груз и вышел из Зеленого Мыса 3 октября. «СК-2090», выгрузившись в Среднеколымске, забрал плавучий кран и благополучно прибыл в Зырянку 8 октября, завершив тем самым сухогрузные перевозки.

С нефтеналивными перевозками все сложилось куда менее благополучно.

Причин здесь несколько:

1. Из 20 тысяч тонн, которые необходимо было перевезти по р. Колыма (на Среднеколымск и Зырянку), 16 тысяч начали поступать на Зеленомысскую нефтебазу танкерами смешанного «река-море» плавания типа «Ленанефть» лишь со второй половины августа;

2. Пропускная способность нефтепричала в Зеленом Мысе недостаточная. Их (причалов) должно быть, как минимум два, либо топливо должно завозиться заранее, чтобы перевозки начинались с открытием следующей навигации. В итоге, в период завоза нефтепродуктов с моря наш флот простаивал в очереди вследствие занятости причала, т.к. один танкер «Ленанефть» с загрузкой 2 500 тн выгружается 2-е суток.

3. Причал нефтебазы в г. Среднеколымск, как и в предыдущие годы, при горизонте воды по водопосту Среднеколымск 670 см затапливается и становится непригоден для выгрузки. В прошедшую навигацию он был затоплен 15 суток в августе и 7 суток в сентябре. Как раз в момент, когда и топливо с моря подошло, и наливной флот компании готов к перевозкам. Причал необходимо поднимать на 1,8-2,0 м.

Последние танкера с наливом ушли из Зеленого Мыса 6 октября, поднимались в тяжелых условиях (на реке шло интенсивное ледообразование), не зная глубин на лимитирующих участках и не имея перед собой плавучих ориентиров, т.к. навигационная обстановка была закрыта. В результате, пять наливных теплоходов и один буксирный теплоход компании, выделенный для сопровождения, не дошли до Зырянки к месту планового отстоя судов, остались в Среднеколымске на т.н. «случайном отстое». Если учесть, что т/х «СК-2090» ушел из Зеленого Мыса 3 октября, успел выгрузиться в г. Среднеколымске и благополучно (с 16-тонным плавкраном) прибыть в Зырянку, то можно сделать вывод, что задержались мы с завершением перевозок на 2-3 дня. А только из-за затопления причала в Среднеколымске потеряли более 20 суток.

Двумя спецрейсами вертолета были вывезены в Зырянку экипажи теплоходов из Среднеколымска и Лобуи. Флот расставлен на зимовку и, 18 октября навигация завершилась. Продолжительность навигации составила 159 суток.

Физические и эксплуатационные условия навигации приведены в [приложении №1](#).

8. Выполнение плана перевозок грузов и погрузо-разгрузочных работ.

Характеристика плана перевозок и его выполнение.

План перевозки грузов был составлен на основании заявок грузополучателей и грузоотправителей.

В процессе навигации заявки эти корректировались как в сторону увеличения, так и в сторону уменьшения.

План перевозок выполнен на 108,85% по тоннам и 107,45% по тоннокилометрам. По сравнению с 2012 г. объем перевозок и грузооборота увеличились на 9,78% и 9,90% соответственно.

Сверх плана перевезено грузов больше на 22,7 тыс. тонн, в том числе:

- каменного угля на 12,9 тыс. тонн,
- ПГГ на 11,1 тыс. тонн,
- нефтеналивных грузов на 1 тыс. тонн.

Прочих грузов перевезено 2,3 тыс. тонн меньше плана.

Данные о выполнении плана перевозок грузов приведены в [приложении №2](#).

Выполнение плана перевозок грузов по видам, по направлениям приведено в [приложении №14](#).

Выполнение плана погрузо-разгрузочных работ.

План по переработке грузов выполнен на 114,1% (+65,7 тыс. тонн).

Объем переработки каменного угля составил 105,5% (+21,7 тыс. тонн), ПГГ – 137,3% (+22,4 тыс. тонн), прочих грузов – 254,3% (+21,6 тыс. тонн) от плана.

Часть перевалки каменного угля, по варианту «борт-борт», была переработана силами ООО «Зеленомысский речной порт».

Объем перевозок ПГГ в Среднеколымске был выполнен сверх плана на 13 тыс. тонн. Несмотря на высокую воду в сентябре, затопившую площадки для выгрузки, удалось выполнить всю запланированную работу.

Часть переработки прочих грузов выполнена на причалах в Зеленом Мысе, Анюйске и Оройке без участия перегрузочной техники компании, силами и средствами клиентуры.

Данные о переработке приведены в [приложении №5](#).

9. Организация работы флота.

Состав флота и его готовность к навигации.

К началу навигации 2013 года на балансе и техобслуживании ОАО "Колымская судоходная компания" находилось 47 единиц флота общей мощностью 16 154 кВт и суммарной грузоподъемностью 37 429,6 тонн.

Пополнения или убытия флота до конца навигации не произошло.

Напротив, из-за низкого технического состояния и в целях экономии средств не вводилось в эксплуатацию 4 единицы самоходного транспортного флота общей мощностью 2029 кВт, грузоподъемностью 3660 тонн, два плавучих крана грузоподъемностью по 5 тонн и один служебно-вспомогательный теплоход мощностью 110 кВт (Юбилейный-2).

Выполнение плана (схемы) освоения грузоперевозок и организация работы флота.

В основном работа флота компании строится по рейсовой форме с установлением каждому судну навигационного плана в тонно-километрах.

В весенний паводковый период навигации формируются караваны судов, для выполнения экспедиционного завоза грузов на малые реки, пригодные для судоходства, но не имеющие оборудованного судового хода.

В этом случае караваны формируются из состава флота, укомплектованного наиболее опытными судоводителями, разрабатываются специальные мероприятия по обеспечению безопасности судоходства.

В отдельных случаях, для определения наиболее эффективного метода работы, на том или ином участке проводятся экспериментальные рейсы.

На проведение экспериментального рейса издается отдельный приказ генерального директора предприятия.

Организация работы флота в прошедшую навигацию имела отклонения от плановой схемы в связи с изменением объемов грузоперевозок в течение навигации, непроизводительными простоями под обработкой на причалах клиентуры, особенно на нефтебазах в З.Мысе и в Среднеколымске по причинам, указанным в 7 разделе.

Намечавшиеся и фактические данные по освоению грузоперевозок приведены в [приложении №4](#).

Показатели использования флота.

Валовая производительность в целом по флоту составила 110,37% к отчету 2012 года.

Наиболее эффективно отработали сухогрузные баржи-приставки с тягой. Производительность этого флота составила 123,95% к показателям 2012 года. Росту производительности способствовали как благоприятные гидрологические условия, так и уменьшение времени стоянок в порту перевалки З.Мыс. Стоянки сократились за счет переработки силами ООО «Зеленомысский речной порт» каменного угля (47 тыс.тонн). Флот компании выгружался на берег, а не ожидал подхода морских судов для перевалки плавучим краном компании.

Производительность буксирной тяги, по отношению к отчету 2012 года, составила 107,14%. Расстановка флота на зимний отстой – это неотъемлемая часть работы буксирных теплоходов, поэтому вариантов для сокращения времени эксплуатации не много. Тем не менее, правильная организация работы флота и точный расчет позволили вовремя поставить на отстой большегрузные баржи, тем самым значительно облегчив задачу по подъему последних судов и плавкранов в завершающий период навигации к месту зимовки.

Однако, раннее ледообразование и понижение температуры не позволили подняться в Зырянку пяти единицам самоходных судов (пр.414В) и одному буксиру, отправленному на помощь в проводке судов (пр.Р-33ЛТМ).

Организован зимний отстой в г. Среднеколымск и п. Лобуя.

Незначительно увеличилась производительность наливных теплоходов. Это произошло за счет увеличения объема перевозок дизельного топлива в Анюйск на 4,9 тыс.тонн.

Выполнение производительности флота по видам работ приведено в [приложении №6](#).

Факторный анализ производительности флота приведен в [приложениях №7, №8](#).

Выполнение сводного плана использования флота приведено в [приложении №9](#).

10. Охрана окружающей среды.

Подготовка порта и причалов клиентуры к навигации.

В соответствии с Конституцией РФ каждый имеет право на благоприятную окружающую среду, каждый обязан сохранять природу и окружающую среду, бережно относиться к природным богатствам, которые являются основой устойчивого развития, жизни и деятельности народов, проживающих на территории РФ.

Мероприятия, связанные с улучшением экологической обстановки в ОАО «Колымская судоходная компания» рассчитаны на перспективу и преследуют цель сохранить окружающую среду не только для себя, но и для своих потомков. Не секрет, что все мы зависим от окружающей среды, поэтому задача каждого человека, каждого коллектива сохранять и преумножать природные ресурсы.

В ОАО «Колымская судоходная компания» охрана окружающей среды от загрязнения осуществляется по плану мероприятий, утвержденному генеральным директором ОАО «КСК» и согласованному с Верхнеколымской улусной инспекцией охраны природы. План мероприятий затрагивает все направления деятельности предприятия.

В компании действует утвержденное Положение Эколого-Технологической Группы. Целью деятельности Группы является рациональное использование природных ресурсов и соблюдение природоохранного законодательства при осуществлении основной и вспомогательной деятельности, а также рациональное использование топливно-энергетических ресурсов предприятия и соблюдение технико-эксплуатационной нормативной документации.

Для достижения данной цели Группа выполняет следующие функции:

- контроль за санитарным состоянием промышленной зоны ОАО «КСК»;
- лабораторный и визуальный контроль за состоянием водного объекта в пределах акватории порта;
- участие в разработке и согласовании плана по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на нефтеналивных судах ОАО «КСК» (план ЛАРН), а также участие в расследовании причин и последствий выбросов (сбросов) вредных веществ в

окружающую среду;

- проведение ежегодных семинарских занятий по изучению нормативных документов по охране окружающей среды с комсоставом судов;
- производить ежегодный контроль соответствия судов правилам экологической безопасности при приеме судов в эксплуатацию;
- подготовка и сдача отчетности по охране окружающей среды в государственные надзорные органы;
- подготовка данных, участие в разработке экологических проектов и согласование лимитов и разрешений на сброс, выброс и размещение отходов;
- заключение договоров на водопользование водным объектом для осуществления основной деятельности предприятия;
- разработка норм расхода топлива для всех видов оборудования, транспортных средств ОАО «КСК», а также ведение учета фактического расхода топливно-энергетических ресурсов предприятия.

На сегодняшний день главным затруднением в решении задач по охране окружающей среды является отдаление предприятия от государственных природоохранных органов. Одним из решений данной проблемы явилось заключение договора на абонентское обслуживание между ОАО «КСК» и Якутской компанией «Норд-Эко», которая представляет наши экологические интересы в г. Якутске.

В связи с изменением требований к качеству нормативно-очищенной воды от нефтепродуктов с 5 мг/л до 0,05 мг/л на зачистной станции ЗС-5 постоянно проводятся работы по улучшению глубины очистки нефтесодержащих вод чтобы привести качество сбрасываемой воды к новым нормативам. При этом необходимость такого дооборудования мы подвергаем сомнению, потому что в результате так называемой «недоочистки» в воду попадает около 0,0047 т. нефтепродукта в течение всей навигации равномерно (из расчета 141 сутки) или 33 гр. в сутки. Повышение ПДК воды при таком количестве сброса не сможет зафиксировать не один прибор. Мы же, построив с невероятными трудностями зачистную станцию в наиболее сложные для нашей экономики годы, затрачивая на конкретные экологические мероприятия и содержание экологического флота более 10,0 млн. рублей в год, регулярно попадаем на крючок кабинетным «защитникам природы» только из-за нюансов в отчетности.

Одна из значительных проблем в ОАО «КСК» - скопление большого количества металлолома. Перевозка его в г. Магадан, для передачи в специализированные предприятия по переработке металлолома, является глубоко убыточным мероприятием, при этом в результате производственной деятельности объем металлолома увеличивается с каждым годом.

На сегодняшний день весь самоходный флот оборудован унифицированными приспособлениями и устройствами ДУ80 для закрытого способа бункеровки. Транспортные суда ОАО «КСК» оснащены природоохранными системами и оборудованием, на 24 судах имеются цистерны для сбора нефтесодержащих вод. Перед началом навигации пломбируются запорные устройства системы осушения машинных отделений пломбами установленного образца. Весь флот и плавкраны ОАО «КСК» снабжены унифицированными контейнерами для сбора сухого мусора и пищевых отходов.

С целью определения фонового загрязнения акватории порта ежемесячно в течение навигации производится лабораторный контроль на содержание нефтепродуктов согласно методике отбора воды на пробу.

Для приема и переработки нефтесодержащих вод, приема отработанных масла и ветоши в навигацию 2013 года использовались суда: ЗС-5 и ОС-16. ЗС-5 использовалась для накопления и переработки нефтесодержащих вод и продуктов их очистки.

Сухой мусор и пищевые отходы сдавались в контейнерах на грузовой район.

Все операции на судах с нефтесодержащими и хозяйственными водами, сухим мусором и пищевыми отходами, а также забор питьевой воды фиксировались в журнале ф. СД-36 и вахтенном журнале.

Для контроля за количеством и качеством сточных вод лаборантом ведомственной лаборатории ведется журнал учета формы 2.1.

Для охраны воздушного бассейна от загрязнения топливные насосы дизельных и кар-

бюраторы бензиновых двигателей проходят регулировку.

Двигатели, отработавшие моторесурс, заменяются новыми, частично изношенные - подвергаются капитально-восстановительному ремонту. Все эти мероприятия обеспечивают уменьшение выбросов вредных веществ в атмосферу.

Для уменьшения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от подсобного производства на ведомственной котельной установлена газоочистная установка типа «Циклон». Благодаря этому сокращен выброс твердых частиц по котельной – 75%.

Подготовка порта и причалов клиентуры к навигации.

Подготовка портов и причалов клиентуры к навигации 2013 года проводилась в соответствии с Кодексом Внутреннего Водного Транспорта РФ.

Кроме того, всем директорам нефтебаз и начальникам нефтепричалов рек Колыма и Анюй в мае 2013 года были разсланы письма с перечнем мер и сроком их выполнения в оставшийся период времени до навигации.

Проверка хода подготовки причалов клиентуры в Верхнеколымском районе осуществлялась комиссией с выездом непосредственно на причалы и оформлением актов проверки.

В основном причалы клиентуры такие как: Зырянская, Среднеколымская, Анюйская и другие нефтебазы, к навигации 2013 года были подготовлены удовлетворительно.

После весеннего паводка на грузовом районе ОАО «КСК» велись работы по ремонту подкрановых путей, частичный ремонт ограждения причалов и подходных колодцев, по ремонту и подсыпке причальной стенки.

11. Транспортное освоение малых рек.

Планом эксплуатационной деятельности предприятия на навигацию 2013 г. предусматривался завоз грузов по малым рекам Анюй, Ожогина, Ясачная, пригодным для судоходства, но не имеющим оборудованного судового хода.

Для обеспечения безопасности судоходства по данным рекам, были разработаны специальные мероприятия, в которых исходя из условий работы на каждом конкретном участке, устанавливался режим рабочего времени экипажей, назначались лица, ответственные за обеспечение безопасности, оговаривалась дополнительная комплектация судов. На каждом затруднительном для судоходства участке работало аварийно-спасательное судно, укомплектованное наиболее опытными судоводителями и соответствующим оборудованием.

В результате грамотной организации перевозок и безаварийной работы судоводителей, весь предъявленный к перевозке груз доставлен до получателей. Все суда, работавшие на малых реках, вышли на магистраль без серьезных поломок, не допустив аварийных происшествий.

План перевозок по р. Ясачная и р. Ожогина выполнен на 100%.

По р. Анюй перевезено на 4,9 тыс. тонн дизельного топлива больше. Грузовладелец установил дополнительные емкости, а также организовал своевременный вывоз груза с нефтебазы. Генеральных грузов по р. Анюй перевезено больше плана на 0,57 тыс. тонн, перевозки каменного угля выполнены на 100%.

Выполнение плана перевозок по малым рекам приведено в [приложении №11](#).

12. Организация диспетчерского руководства и связь.

Управление флотом производится диспетчерским аппаратом из пос. Зырянка. Сбор информации о движении флота, передача путевой информации осуществляется по КВ. Связь с флотом определена тремя обязательными сроками КВ радиосвязи: 00.00-01.00; 06.00-07.30; 11.00-12.00 московского времени.

На всех причалах, где организованы диспетчерские пункты, установлены стационарные УКВ радиостанции: «Кама», «Моторола» для связи с судами на рейдах и подходах к ним, а также имеются 7 портативных радиостанций для работы с береговыми службами.

На всех судах и диспетчерском пункте в Зырянке установлены спутниковые терминалы

ГЛОБАЛСТАР «GSP-2800M1». Терминал предназначен для самостоятельного применения на судах речного флота России для предоставления услуг связи в сети спутниковой системы. Терминал обеспечивает телефонную связь, аналогичную сотовой, позволяющей осуществлять звонки на рабочие телефоны или домашние в зоне обслуживания станции сопряжения ГЛОБАЛСТАР, используя технологию кодового разделения каналов CDMA. К терминалу подключен персональный компьютер по интерфейсу RS-232 для выхода в интернет, для работы с электронной почтой и для передачи данных со скоростью до 9600 бит/сек.

Осуществляется сотовая связь с флотом и береговыми службами (с возможностью выхода в телефонную сеть общего пользования), что позволяет оперативно получать и передавать информацию, для выполнения заданий руководителей в любой точке в пределах зон действия наземных и спутниковых сетей.

Связь с регионами страны, с портами перевалок, а также с другими организациями осуществляется с помощью телефонной, сотовой связи, и электронной почты.

13. Грузовая и коммерческая работа. Обеспеченность грузами плана перевозок.

Договорная компания по заключению навигационных договоров с грузовладельцами проведена с 10 апреля 2013 года и продолжалась до окончания навигации, в связи с поступлением дополнительных заявок на перевозки грузов в течение навигации.

План перевозок был подтвержден на 100 процентов по заявкам грузоотправителей и на 100 процентов по заключенным договорам и дополнительным соглашениям к заключенным договорам. Грузовладельцы несвоевременно (до открытия навигации) заключали договоры из-за отсутствия источников финансирования.

В навигацию 2013 года поступили заявки на перевозку нефтепродуктов наливом от семи клиентов: ГУП ЧАО «Чукотснаб», ГУП «ЖКХ РС (Я)», ОАО «Саханефтегазсбыт», ОАО «Энерготрасснаб», ОАО НК «Туймаада-нефть», ООО «Т-Цемент» и ООО «Турах».

ГУП ЧАО «Чукотснаб» весь объем, увеличенный по сравнению с прошлым годом на 24,5%, на Анюйск отработали перевалкой с морского судна.

Более чем в 2 раза уменьшились перевозки сырой нефти для Среднеколымского района - ГУП «ЖКХ РС (Я)» снизил свои объемы в сравнении с прошлым годом на 57,3%.

ОАО «Энерготрасснаб» подтвердив свою заявку, не предъявил к перевозке заявленные объемы по договору, уменьшив их на 89,6%.

Прием нефтегрузов производился с морских судов типа «Ленанефть» «борт-борт» причала нефтесклада «Зеленый Мыс» ОАО «СНГС» и причала нефтебазы п. Сеймчан.

Незначительно увеличились перевозки на участке Сеймчан – Анюйск. Сократились объемы перевозок на направлении Зеленый Мыс – Среднеколымск.

Увеличилась перевозка каменного угля для нужд Среднеколымского улуса на 44,9% и для нужд Магаданской области на 34,1%.

На уровне прошлого года остались перевозки по направлению Сеймчан – Орок, Сеймчан – Зырянка, Зеленый мыс – Зырянка.

Контейнерные перевозки.

Контейнерные перевозки в навигацию 2013 года, как и в прошлые годы, осуществлялись, в основном, по следующим направлениям:

1. Пункты р. Лена - Зырянка и обратно, Среднеколымск и обратно.
2. Сеймчан – Орок, Зырянка, Среднеколымск, Зеленый Мыс, Анюйск.
3. Зеленый Мыс – Анюйск и обратно.

Всего в навигацию 2013 года объем контейнерных перевозок составил 20,8 тыс. тонн.

Качество перевозок.

Все виды грузов принятые нами к перевозке, в навигацию 2013 года, были доставлены до пунктов назначения и без потерь.

14. Безопасность судоходства.

В навигацию 2013 года судами «Колымской судоходной компании» было совершено 5 транспортных и 1 аварийное происшествие с потерей времени на ликвидацию последствий - 936 часов, т.е. 39,01 суток. Непроизводительные затраты соответственно составили 71,04 тыс. тоннаже-суток и 33,02 тыс. сило-суток.

В целом, ситуация по безопасности судоходства не выходит за рамки средней статистики. Совершенные посадки на мель не представляли опасности для экологии, не нарушали судоходной обстановки, тем более не представляли опасности для жизни и здоровья людей. Их последствия имеют лишь экономическое значение (непроизводительный простой). Необходимо отметить, что река Колыма имеет сложный характер, и судоходство здесь порой экстремально.

15. Обеспеченность кадрами флота и грузового района.

Администрация ОАО «КСК» постоянно проводит активную кадровую политику, направленную на обеспечение стабильного развития и достижение высоких показателей деятельности предприятия. Несмотря на это в навигацию 2013 года открытое акционерное общество «Колымская судоходная компания» было обеспечено кадрами плавающего состава следующим образом.

При потребности по штатному расписанию предприятия в командном составе 104 человека - наличие комсостава 52 человека, недостаток – 50 процентов. Рядового состава потребность 129 человек, наличие 45 человек, недостаток - 84 человека. По плавучим кранам потребность в старших электромеханиках отсутствует. Штатное количество крановщиков - 9 человек, в наличии 5 человек, недостаток - 4 специалиста. В 2013 году не вводились в эксплуатацию теплоходы (СПН-693Б; РТ-478 и п/к Т90), что позволило укомплектовать судовые экипажи к началу навигационного периода в соответствии с положением о минимальной численности. Девяносто процентов, введенных в эксплуатацию судов, были укомплектованы, сокращенными экипажами (два представителя командного состава и три, четыре рядового). На начало навигации 2013 года предприятие имело 56 и 89 вакансий командного и рядового состава соответственно, к тому же без гарантий, что все штатные работники вернутся из межнавигационных отпусков, проводимых в центральных районах страны.

Несмотря на ежегодное увеличение заработной платы работникам предприятия ОАО «Колымская судоходная компания» не может угнаться за ростом цен на топливо, услуги естественных монополий и обслуживающих организаций. К началу навигационного периода 2013 года появилось несколько дополнительных вакансий плавсостава (в сравнении с прошлым годом) потому, что реальные доходы населения в местах проживания с благоприятными климатическими и социально экономическими условиями, практически равны, а в некоторых регионах превосходят доходы Северян. Компенсационные выплаты, районные коэффициенты и процентные надбавки, которые входят в средний заработок работника, сегодня не решают своей задачи по мотивации граждан к работе в районах Крайнего Севера. На практике работники предприятий расположенных в районах Крайнего Севера, не имеют никаких северных льгот. Эти льготы могли бы быть, если Государство, к примеру, законодательно отказалось от учета в среднем заработке работника районного коэффициента и северных надбавок, или хотя бы от взимания ЕСН (единый социальный налог) с компенсационных выплат, которыми являются северные процентные надбавки и северный районный коэффициент. Замедлить темпы оттока высококвалифицированных кадров с Севера можно и другими налоговыми льготами. Работники с соразмерным уровнем квалификации по сравнению со специалистами ОАО «КСК» (капитаны, судовые механики, судокорпусники-ремонтники, станочники) в центральных регионах России имеют соизмеримый заработок. Условия работы специалистов работающих на «материке» и на северо-востоке Республики Саха (Якутия) можно даже не сравнивать. Понятно, что сравнение прожиточного минимума тоже не в нашу пользу.

В результате в ОАО «КСК» с каждым годом остается всё меньше профессионалов. Вопрос увеличения заработной платы работникам предприятия напрямую связан с узаконенными на сегодня поборами, которые присущи различным контролирующим органам и организациям, и это уже давно стало нормой жизни. Проблема усугубляется необходимостью обязательного платного обучения в межнавигационный период работников плавсостава с целью замены квалификационных документов на отдельные документы нового образца. Различные повышения квалификации, аттестации, проверки знаний работников предприятия при профильных учебных заведениях, расположенных за тысячу километров от Зырянки, так же связаны со значительными трудностями, т.к. транспортные расходы (только самолетом можно долететь...) значительно превышают стоимость обучения! Сама аттестация – дело весьма сомнительной полезности, скорее бесполезное, преследующее коммерческую выгоду. Надо дать право местным инспекциям аттестовать работников предприятий на местах.

Сегодня предприятие продолжает испытывать острый недостаток в квалифицированных работниках, ощущает нехватку судокорпусников–ремонтников, судовых механиков, штурманов, мотористов-рулевых, крановщиков и сменных электромехаников. Коллектив быстро стареет, семьдесят процентов работников старшего командного состава флота – работающие пенсионеры. Несколько капитанов продолжают работать в возрасте, превышающем 60 и 65 лет, список можно продолжить. Усилия самих предприятий в этой области просто не могут быть достаточными по экономическим причинам. Государство, похоже, забыло, что люди имеющие квалификацию или просто умеющие работать поедут на Север только при условии высоких зарплаток. Размеры компенсационных выплат должны гарантировать эти высокие заработки – иначе в ближайшем будущем некому будет работать, осваивать огромные запасы полезных ископаемых и обеспечивать безопасность Северных территорий.

Замещение вакантных должностей рядового и командного состава флота, крановщиков плавучих кранов, сменных электромехаников, судовых поваров и других специалистов в навигационный период 2013 года и при подготовке к навигации 2014 года производилось, и будет производиться за счет выпускников учебных заведений, по приглашению и по вольному найму.

Обеспеченность кадрами в количественном отношении отражена в [приложении №12](#).

16. Финансовые показатели основной деятельности.

Объем деятельности дочернего предприятия ООО «Пристань Сеймчан» невелик, финансовые результаты подвержены большим колебаниям от года к году в связи со спецификой деятельности – это весьма короткий период работы по основной деятельности (1,5-2 месяца в год). Для нас важна стабильная работа пристани по обработке флота компании, что мы и имеем. Сводный баланс приведен в [приложении №16](#).

Выплата дивидендов производится по финансовому результату основной компании, поэтому сосредоточим внимание на ее показателях. Баланс предприятия приведен в [приложении №15](#).

План экономической деятельности на 2013 год ([приложение №17](#)) предусматривал получение доходов в размере 499 947,5 тыс. рублей, в том числе от перевозок грузов в размере 393 943,3 тыс. рублей, от переработки грузов 104 954,3 тыс. рублей. Кроме доходов от основной деятельности, ожидалось получение доходов от подсобной деятельности 1 050,0 тыс. рублей за выполнение заказов от предприятий Колымских районов и населения вспомогательными производствами компании, а также оказание различных услуг.

Фактически получены доходы в сумме 548 035,7 тыс. рублей, из них 424 867,5 тыс. рублей за перевозки и 121 805,1 тыс. рублей за перегрузочные работы. От подсобной деятельности получены доходы в размере 1 363,1 тыс. рублей. Сводная таблица экономических показателей за 2013 год приведена в [приложении №18](#).

Доходы

План по доходам выполнен на 109,6% (+48 061,2 тыс. рублей).

По структуре доходов:

1. Перевозки – всего доходов 424 867,5 тыс. рублей (+30 924,2 тыс. рублей) или 107,9% к плану, в том числе:

- от основной деятельности (перевозки) – 416 721,0 тыс. рублей (+30 060,6 тыс. рублей) или 107,9% к плану, в т.ч. за счет перевыполнения плана грузоперевозок на 8,9% и грузооборота на 7,5%. В навигацию 2014 года, против плановых показателей, увеличились объемы перевозок угля - +12,9 тыс. тонн, ПГГ - +11,2 тыс. тонн, нефтеналивных грузов - +0,98 тыс. тонн, снизились объемы перевозок строительных грузов на 2,6 тыс. тонн, прочих грузов на 1,2 тыс. тонн;

- прочие доходы, относящиеся к перевозкам – 8 146,5 тыс. рублей (+863,6 тыс. рублей) или 111,9% к плану.

2. Перегрузочная деятельность – всего доходов 121 805,1 тыс. рублей (+16 850,8 тыс. рублей) или 116,1% к плану, в том числе:

- по переработке грузов – 100 604,8 тыс. рублей (+17 688,7 тыс. рублей) или 121,3% к плану;

- прочие доходы, относящиеся к перегрузочной деятельности – 21 200,3 тыс. рублей (-837,9 тыс. рублей) или 96,2% к плану.

В целом, план по основной деятельности (перевозки и ПРР) выполнен на 109,6% (+47 775,0 тыс. рублей), по прочим доходам выполнен на 100,1% (+25,7 тыс. рублей).

В [приложении №18.5](#) приведена структура доходов, в т.ч. от перевозок в зависимости от видов грузов.

3. По подсобной деятельности план выполнен на 129,8% (+313,1 тыс. рублей).

Расходы

Расходы по основной деятельности составили 496 749,9 тыс. рублей, что выше плановых показателей на 30 732,5 тыс. рублей (106,6%), в том числе увеличены расходы, в сравнении с плановыми показателями, по перевозкам на 5,1% (+18 363,0 тыс. рублей), по перегрузочной деятельности на 11,8% (+12 358,0 тыс. рублей), по подсобной деятельности расходы не планировались, по факту составили 11,4 тыс. рублей.

Снижение расходов, в сравнении с планом, наблюдается по статьям:

- «топливо» - на 3,1% (-3 395,9 тыс. рублей), в т.ч. за счет снижения фактических показателей против запланированных: средней цены на 0,9% и общего расхода топлива на 2,2%. В 2013 году, при увеличении грузооборота, достигнуто снижение расхода топлива 1 ткм на 9,6%, в сравнении с плановым показателем. В первую очередь, за счет исключительно благоприятных гидрологических условий навигации, позволивших эксплуатировать флот с максимальной загрузкой, увеличить среднюю загрузку, по сравнению с плановым показателем, а также с предыдущими годами на 9%, а также за счет проводимых компанией мероприятий, направленных на экономию топливных ресурсов;

- «амортизация» - на 27,2% (-1 347,9 тыс. рублей). При планировании статьи были учтены дополнительные амортизационные отчисления на увеличение балансовой стоимости основных средств за счет проведенной модернизации (т/х СПН, ТР-75 и др.) в судоремонт 2012-2013 г.г., а также на приобретаемые основные средства по лизингу. По факту, произведенные затраты на модернизацию, влияющие на увеличение балансовой стоимости основных средств, отражены в бухгалтерском учете, в соответствии с документацией, в декабре 2013 г., в связи с чем, увеличение амортизации в 2013 г. не произошло. Амортизационные отчисления на основные средства, приобретенные по лизингу (электронасосы) в бухгалтерском учете отражены по служебно-вспомогательному флоту, т.е. в распределяемых расходах.

Увеличены расходы, по сравнению с планом, по статьям:

- «затраты на оплату труда» - на 6,9% (+5 786,7 тыс. рублей), в т.ч. за счет роста окладов, тарифный ставок, персональных надбавок на 10% с 01.04.2013 г., увеличения производительности труда работников по основной деятельности, соответственно и роста среднемесячной заработной платы 1 работающего, увеличения сумм резервов на выплату отпускных, на выслугу лет, на ежегодное вознаграждение по итогам работы за год;

- «страховые взносы на обязательное социальное страхование» - на 4,0% (+968,8 тыс. рублей). За счет роста затрат на оплату труда расходы увеличились, но применение регрессивной шкалы позволило снизить процент отчислений на 2,7% (с 28,77 до 27,99);

- «материалы» - на 11,6% (+1 219,8 тыс. рублей). Рост расходов связан с уточнением и списанием на производство запасов, материалов, запасных частей в результате инвентаризации.

- «электроэнергия» - на 75,1% (+3 846,7 тыс. рублей), в т.ч. за счет перераспределения электроэнергии на перевозки и ПРР на 72,5% (+714,2 тыс. кВт.ч.), а также роста средней цены 1 кВт.ч. на 1,7%, в связи с увеличением доли расхода электроэнергии с более высоким тарифом 2-го полугодия в общем расходе, по сравнению с аналогичным показателем по плану;

- «затраты на ремонт» - на 8% (+4 937,8 тыс. рублей), в основном за счет роста накладных расходов, включая расходы по РММ;

- «прочие прямые расходы» - на 31,9% (+15 643,1 тыс. рублей). Увеличение расходов по данной статье, по сравнению с планом, связано с тем, что на расходы по основной деятельности, равно как и на доходы, были отнесены суммы (10 568,4 тыс. рублей), предъявленные ДО «Пристань Сеймчан» за оказанные ими услуги, в соответствии с договорами по доставке угля от пристани до котельных. При планировании эти доходы и расходы были учтены в сумме 6 760 тыс. рублей. А также, увеличение связано с тем, что остаточные суммы резервов на выплату отпускных и ежегодного вознаграждения (суммы созданных резервов, за минусом фактически выплаченных и вошедших в затраты на оплату труда) превысили плановые размеры на 10 800,0 тыс. рублей;

- «распределяемые расходы» - на 2,6% (+3 035,0 тыс. рублей), в основном за счет роста расходов на содержание служебно-вспомогательного флота +14,3% (+3 284,6 тыс. рублей). Расходы на содержание АУП, ЦТЭ и БПУ – 99,7% от плановых (-244,4 тыс. рублей), цеха связи – 105,1% (+275,8 тыс. рублей), ВОХР – 103,4% (+124,4 тыс. рублей), расходы на охрану труда – 143,8% (+505,6 тыс. рублей), расходы на подготовку кадров, по оплате учебных отпусков – 80,4% (-550,9 тыс. рублей), по прочим расходам – 150,9% (+120,9 тыс. рублей).

Состав распределяемых расходов приведен в [приложении №18.1](#)

Прочие доходы и расходы, финансовый результат

В 2013 году сверх плана получено прочих доходов на 47 421,5 тыс. рублей, в т.ч. за счет увеличения восстановленных сумм по сомнительным долгам на 28 277,5 тыс. рублей, восстановления резерва на выплату ежегодного вознаграждения – 13 063,0 тыс. рублей, сверхплановых доходов от операций по основным средствам и материалам - +5 100,0 тыс. рублей и др.

По прочим расходам увеличение составило 28 667,2 тыс. рублей, в т.ч. за счет увеличения суммы созданных резервов сомнительных долгов на 26 667,9 тыс. рублей, увеличения расходов от операций по материалам и основным средствам на 2 688,0 тыс. рублей и т.д.

После оплаты налогов, финансирования необходимых затрат из прибыли, свободный остаток прибыли составил 38 248,0 тыс. рублей, что больше запланированного на 27 660,2 тыс. рублей.

Расходы за счет прибыли – 4 548,9 тыс. рублей, при плане 5 250,0 тыс. рублей.

Расходы из прибыли – на материальную помощь, законные льготы членам семей работников, выплаты по коллективному договору и пр. составили 4 037,1 тыс. рублей при плане 4 050,0 тыс. рублей. Прочие расходы из прибыли – 511,8 тыс. рублей ([приложение №18.2](#)).

В соответствии с планом реновации флота компании и производственной необходимостью, в 2013 году введено основных средств на сумму 10 185,5 тыс. рублей, затраты на модернизацию составили 10 803,1 тыс. рублей ([приложение №18.3](#)). Из амортизационных отчислений закрывается 3 602,9 тыс. рублей.

Бюджет доходов и расходов за 2013 год с поквартальной разбивкой приведен в [приложении №18.4](#)

Прибыль или рентабельность в наших условиях, показатели, мягко говоря, относительные. Стоимость основных фондов в балансе предприятия занижена и очень сильно. Законодательство не позволяет нам сделать полноценную переоценку, то есть с начислением амортизации. Приведение балансовой стоимости только флота к рыночным ценам, по нижней планке, дает прирост амортизации в 9,5 раза. Это значит, что прибыль исчезает

и появляются убытки в размере примерно 37 млн. рублей. Зато средств, в виде амортизационных отчислений, предназначенных на полное восстановление фондов, то есть замену, как бы и больше. Но эти средства будут виртуальными, так как нет реального источника их пополнения. Так что сегодня единственным источником восстановления производственных мощностей может служить только прибыль. А прибыли, как видим недостаточно.

Тем не менее, она есть, и мы вносим на рассмотрение проект ее распределения:

| | | | | |
|------------|--|--|-----------------|------------------|
| 1. | Чистая прибыль отчетного года | | 38 248,0 | тыс. руб. |
| 2. | Распределение - всего | | 38 248,0 | тыс. руб. |
| | в том числе: | | | |
| 2.1 | Выплата дивидендов по итогам 2013 года | | 7 649,6 | тыс. руб. |
| | - в расчете на 1 акцию | | 209,60 | рубля |
| 2.2 | Техническое перевооружение и другие нужды предприятия | | 30 598,4 | тыс. руб. |

17. Дебиторская и кредиторская задолженности.

Дебиторская задолженность ОАО «КСК» по состоянию на 31 декабря 2013 года составила 131 102 тыс. рублей, что на 73 387 тыс. рублей больше дебиторской задолженности по сравнению с предыдущим финансовым годом.

Кредиторская задолженность составила 110 514 тыс. рублей, что на 19 970 тыс. рублей больше по отношению к предыдущему году.

На резкое увеличение дебиторской задолженности повлияли несколько факторов:

- несвоевременный расчет клиентуры (более 118,4 млн. рублей) за оказанные услуги по перевозке и переработке грузов в навигацию 2013 год – один из главных факторов;
- несвоевременный документооборот и др.

Основными должниками являются предприятия Республики Саха (Якутия) – 115,8 млн. рублей, в т.ч. по Госзаказу – 32,1 млн. рублей.

За истекший период текущего года дебиторская задолженность прошлых лет уменьшилась на 39 142,1 тыс. рублей, в том числе по ГУП «ЖХК РС (Я)» - на 31 809,4 тыс. рублей, ЗАО «ЗУР» - на 4 000 тыс. рублей.

На сегодняшний день не прекращается работа администрации предприятия по изысканию путей снижения дебиторской и кредиторской задолженности:

- ежегодно проводится инвентаризация, сверка с дебиторами и кредиторами с целью выявления реальной дебиторской и кредиторской задолженности;
- по неоплаченным долгам за прошедшую навигацию до конца года все документы передаются в юридический отдел для принудительного взыскания дебиторской задолженности с предприятий – должников.

Значительное увеличение дебиторской задолженности не повлияло на увеличение кредиторской задолженности. Так, в течении налогового периода текущие платежи по налогам и сборам перечислялись в бюджеты всех уровней и во внебюджетные фонды своевременно и в полном объеме. Заработная плата работникам предприятия выдавалась 2 раза в месяц и без задержек.

На рост кредиторской задолженности повлиял тот факт, что в конце года было начислено переходящих налогов, страховых платежей на заработную плату за декабрь месяц более 31 млн. рублей, а также было начислено ежегодное вознаграждение по итогам года, выплата которых будет произведена в 2014 году.

Исковая и претензионная работа.

В течение 2013 года предприятие участвовало в арбитражном процессе по 9 делам. Из них: 8 гражданско-правовых спора и 1 по административному делу.

1. Дело А37-2207/2013

Процессуальное положение: истец

Цена иска: 1 254 950 руб.

Ответчик: МУП «Сеймчантеплосеть»

Предмет спора: Взыскание неустойки, начисленной за несвоевременное исполнение обязательств по договору от 14.11.2011 № 08/55у.

Судебный орган: Арбитражный суд Магаданской области. Иск удовлетворен. Решение вступило в законную силу 24.03.2014 г.

2. Дело А76-26211/2013

Процессуальное положение: истец

Цена иска: 1 083 225,09 руб.

Ответчик: ООО Торговый дом «Завод СпецАгрегат»

Предмет спора: Взыскание провозных платежей и процентов за пользование чужими денежными средствами в навигацию 2013 года.

Судебный орган: Арбитражный суд Челябинской области. Иск удовлетворен. Решение вступило в законную силу 03.03.2014 г.

3. Дело А58-5975/2013

Процессуальное положение: истец

Цена иска: 1 194 858,80 руб.

Ответчик: ГУП «Жилищно-коммунальное хозяйство РС (Я)»

Предмет спора: Взыскание по договору об организации перевозок грузов от 17.04.2012 № 08/09у процентов за пользование чужими денежными средствами за период 07.06.2012г. по 25.12.2012 г.

Судебный орган: Арбитражный суд РС (Я). Иск удовлетворен. Решение вступило в законную силу 21.02.2014 г.

4. Дело А73-5176/2012

Процессуальное положение: истец

Цена иска: 58 335,40 руб.

Ответчик: ОАО «Саханефтегазсбыт»

Предмет спора: Взыскание процентов за пользования чужими денежными средствами.

Судебный орган: Арбитражный суд РС (Я). Иск удовлетворен. Решение вступило в законную силу 21.12.2013 г.

5. Дело А58-1028/2012

Процессуальное положение: истец

Ответчик: ГУП «Жилищно-коммунальное хозяйство РС (Я)»

Предмет спора: Взыскание 4 859 522,92 руб. пени, начисленной в соответствии с пунктом 5.4. договора об организации перевозки каменного угля от 17.04.2012 № 08/09у за период с 16.09.2012 по 25.12.2012 гг.

Судебный орган: Арбитражный суд РС (Я), 4-й арбитражный апелляционный суд, Федеральный арбитражный суд Восточно-Сибирского округа. В иске отказано. Решение вступило в законную силу.

6. Дело А37-1421/2013

Процессуальное положение: истец

Цена иска: 2 840 263, 25 руб.

Ответчик: МУП «Сеймчантеплосеть»

Предмет спора: Взыскание основного долга по договору от 14.11.2011 № 08/55у.

Судебный орган: Арбитражный суд Магаданской области. Иск удовлетворен. Решение вступило в законную силу.

7. Дело А58-370/2013

Процессуальное положение: истец

Ответчик: ОАО «Саханефтегазсбыт»

Цена иска: 290 759, 09 руб.

Предмет спора: Взыскание 290 759,09 руб. по договору на организацию перевозки нефтепродуктов наливом для нужд ОАО «Саханефтегазбыт» № 08/15н от 16.05.2012., в том числе основной долг 193 930,42 руб., пени 96 826,67 руб.

Судебный орган: Арбитражный суд РС (Я). Иск удовлетворен частично. Решение вступило в законную силу.

8. Дело А58-365/2013

Процессуальное положение: истец

Ответчик: ОАО «Саханефтегазбыт»

Цена иска: 725 060,70 руб.

Предмет спора: Взыскание 725 060, 70 руб. по договору № 08/14н на организацию перевозки нефтепродуктов наливом для нужд стабильного жизнеобеспечения Республики Саха (Якутия) от 16.05.2012, в том числе 574 061,46 руб. – основной долг, 150 999,24 руб.- пени.

Судебный орган: Арбитражный суд РС (Я). Иск удовлетворен частично. Решение вступило в законную силу.

9. Дело А58-5116/2013

Процессуальное положение: истец

Ответчик: ФАС России

Предмет спора: Признание незаконным и отмене постановления от 11.07.2013 о наложении штрафа по делу об административном правонарушении № 3-19.8.1/437-12 о признании виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного частью 1 статьи 19.8.1 КоАП РФ и привлечении к административному наказанию в виде штрафа в размере 100 000 рублей.

Судебный орган: Арбитражный суд РС (Я). Иск удовлетворен. Решение не вступило в законную силу и обжалуется в 4-й арбитражный апелляционный суд.

18. Налоги и сборы.

За последние несколько лет, (за исключением 2013 года) грузополучатели, стали более дисциплинированы в расчетах за оказанные услуги. Это дало возможность предприятию платить все текущие платежи по налогам и сборам в бюджеты всех уровней и во внебюджетные фонды своевременно и в полном объеме, своевременно.

В [приложении №20](#) приведены данные по начислению и уплате налогов в бюджеты всех уровней в 2013 году.

В 2013 году начислено налогов и сборов в бюджеты всех уровней и во внебюджетные фонды – 147 758,9 тыс. рублей, перечислено (с учетом текущей задолженности на начало года) – 134 613,6 тыс. рублей. Изменение текущей задолженности на конец финансового года, по сравнению с 01.01.2013 г. - + 13 145,3 тыс. рублей, в основном за счет текущих платежей по НДС - +11 774,6 тыс. рублей и налогу на прибыль - +2 565,8 тыс. рублей. На 31.12.2013 г. отсутствует просроченная задолженность по налогам и платежам.

За 2013 год оплата налогов и платежей составила 81,1% к начисленным, с учетом задолженности на начало года.

Федеральный бюджет.

Начислено налогов – 60 274,1 тыс. рублей, перечислено – 48 499,5 тыс. рублей, прирост текущей задолженности на конец года - +11 774,6 тыс. рублей, в том числе текущие платежи по НДС - +11 403,2 тыс. рублей, по налогу на прибыль - +371,4 тыс. рублей. Уплата начисленного НДС за 4 квартал 2013 года произведена, согласно НК РФ, в последующие 3 месяца 2014 г. равными долями, налога на прибыль – до 28 марта 2014 г.

Соотношение уплаченных сумм в Федеральный бюджет к начисленным, с учетом задолженности на начало года – 72,9%.

Доля в общей массе начисленных и уплаченных налоговых платежей и сборов, соответственно – 40,8% и 36,0%.

Республиканский бюджет.

Начислено налогов – 26 796,7 тыс. рублей, перечислено – 24 759,8 тыс. рублей, прирост текущей задолженности – +2 036,9 тыс. рублей, в том числе по подоходному налогу – - 230,2 тыс. рублей, по налогу на имущество - +17,7 тыс. рублей, по налогу на прибыль – +2 194,4 тыс. рублей, прочие - +55,0 тыс. рублей.

Соотношение уплаченных сумм в Республиканский бюджет к начисленным, с учетом задолженности на начало года – 86,8%.

Доля в общей массе начисленных и уплаченных налоговых платежей и сборов, соответственно – 18,1% и 18,3%.

Местный бюджет.

Начислено налогов – 10 306,1 тыс. рублей, перечислено – 10 459,6 тыс. рублей, прирост текущей задолженности (подоходный налог) – - 153,5 тыс. рублей.

Соотношение уплаченных сумм в Местный бюджет к начисленным, с учетом задолженности на начало года – 83,9%.

Доля в общей массе начисленных и уплаченных налоговых платежей и сборов, соответственно – 7,0% и 7,8%.

Обязательные страховые платежи.

В Пенсионный Фонд, Фонд социального страхования, Фонд обязательного медицинского страхования, отчисления на обязательное страхование от несчастных случаев начислено – 50 382,0 тыс. рублей, перечислено – 50 894,7 тыс. рублей, прирост текущей задолженности – - 512,7 тыс. рублей, в том числе в Пенсионный Фонд – - 376,7 тыс. рублей, в Фонд социального страхования - - 23,7 тыс. рублей, в Фонд обязательного медицинского страхования - - 112,3 тыс. рублей.

Соотношение уплаченных сумм страховых платежей к начисленным, с учетом задолженности на начало года – 87,0%.

Доля в общей массе начисленных и уплаченных налоговых платежей и сборов, соответственно – 34,1% и 37,8%.

Необходимо отметить, что в 2013 году сохранилась тенденция роста платежей компании в бюджеты всех уровней и во внебюджетные фонды, например:

- в 2010 г. рост по начисленным и перечисленным платежам относительно 2009 года составил +5 262,3 тыс. рублей и +18 801,4 тыс. рублей соответственно;

- в 2011 г. рост по начисленным и перечисленным платежам относительно 2010 года составил +12 903,0 тыс. рублей и +8 702,6 тыс. рублей соответственно;

- в 2012 г. рост по начисленным и перечисленным платежам относительно 2011 года составил +28 337,6 тыс. рублей и +14 456,6 тыс. рублей соответственно;

- в 2013 г. рост по начисленным и перечисленным платежам относительно 2012 года составил +19 450,1 тыс. рублей и +19 055,2 тыс. рублей соответственно.

Данные по начислению, уплате налогов и сборов за 5 лет приведены в таблице:

| Обязательства предприятия по начислению и оплате налогов за 2009 – 2013 годы | | | | |
|---|------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|
| Показатели | Входящее сальдо | Начислено | Перечислено | Исходящее сальдо |
| 2009 год | 16 071 999,7 | 81 805 904,1 | 73 597 777,2 | 24 298 126,6 |
| 2010 год | 24 298 126,6 | 87 068 238,2 | 92 399 206,9 | 18 554 288,9 |
| 2011 год | 18 554 288,9 | 99 971 216,2 | 101 101 772,2 | 17 600 747,9 |
| 2012 год | 7 327 778,9 | 128 308 769,5 | 115 558 384,2 | 20 078 163,4 |
| 2013 год | 18 264 470,9 | 147 758 912,6 | 134 613 569,2 | 31 409 814,3 |

Как и в предыдущие годы, компания прилагает определенные усилия и предпринимает меры по своевременной уплате налогов и сборов, по недопущению образования просроченной задолженности. Для этих целей:

- за 3 месяца 2013 года произведена уплата текущих налогов, сокращена текущая задолженность, образовавшаяся на начало года. За 1 квартал 2014 года начислено налогов и страховых платежей на сумму 7 382,0 тыс. рублей, перечислено – 38 966,0 тыс. рублей;

- в межнавигационный период компания вынуждена брать кредиты для своевременной оплаты текущих налогов и сборов, для погашения задолженности предыдущего периода.

Налоговые отношения Общества с государством наглядно характеризуют данные в следующей таблице:

| Показатели | Факт по годам, тыс. рублей | | | | Соотношение, % | | | |
|-----------------------|----------------------------|-----------|-----------|-----------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2011/ 2010 | 2012/ 2011 | 2013/ 2012 | 2013/ 2010 |
| Выручка | 368 848,6 | 386 265,7 | 440 665,7 | 548 035,7 | 104,7 | 114,1 | 124,4 | 148,6 |
| Налоги, начисленные | 87 068,2 | 99 971,2 | 128 308,8 | 147 758,9 | 114,8 | 128,3 | 115,2 | 169,7 |
| Налоги, перечисленные | 92 399,2 | 101 101,8 | 115 558,4 | 134 613,6 | 109,4 | 114,3 | 116,5 | 145,7 |

Положение о закупке товаров, работ, услуг ОАО «Колымская судоходная компания».

Положение о закупке товаров, работ, услуг ОАО «Колымская судоходная компания» разработано в соответствии с требованиями Федерального закона от 18 июля 2011 года № 223 ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц». Оно регулирует деятельность Заказчика (ОАО «Колымская судоходная компания») при осуществлении закупки продукции с 01 апреля 2012 года.

Настоящее Положение утверждено приказом генерального директора ОАО «КСК» № 71 от 22 февраля 2012 года, одобрено Советом директоров Общества – протокол № 3-12 от 29 марта 2012 года и опубликовано на официальных сайтах в сети «Интернет» - www.zakupki.gov.ru, www.aoksk.pф

План закупок предприятия на 2013 г., в соответствии с требованием действующего законодательства, был опубликован на официальных сайтах в сети «Интернет» - www.zakupki.gov.ru, www.aoksk.pф.

19. Инвестиционная деятельность.

Существенным фактором, влияющим на техническое состояние основных фондов предприятий речного транспорта (ПРТ), является износ, которому они подвергаются в процессе эксплуатации. В результате замедления воспроизводственного процесса износ основных фондов ПРТ достиг в настоящее время более 74 % и продолжает нарастать.

Недостаточное финансовое обеспечение восстановления и развития материально-технической базы нашей компании, как и всех предприятий речного транспорта, обуславливает необходимость использования рычагов государственной экономической, финансовой и бюджетной политики, стимулирующих приток в отрасль инвестиционных ресурсов.

Для решения острой проблемы нашего предприятия, крайне необходимо установление налоговых и иных видов льгот, а так же поддержка новых перспективных форм финансирования инвестиционной деятельности предприятий речного транспорта.

В масштабах нашего предприятия, инвестиционная деятельность в основном направлена на поддержание надлежащего технического состояния корпусов судов. Для этих целей постоянно занимаемся заменой изношенных элементов корпусов судов (обшивок, набора) в соответствии с требованиями Правил РРР и Правил технической эксплуатации судов внутреннего плавания.

К существующим проблемам жесточайший ледоход 2012 года разрушил стенку грузового района протяженностью 350 м. по фронту на глубину до 1, 7 м. Силами компании

приняты меры по приведению причалов в рабочее состояние, затрачены средства на приобретение оборудования и материалов на замену вышедшего из строя. В соответствии со сметным расчетом стоимость ремонтно – восстановительных работ составляет около 24 млн. руб. В 2013 году для ремонтно – восстановительных работ предполагалось выделение 10 млн. из бюджета Республики Саха (Якутия). По независящим от политики компании причинам планируемые средства выделены не были и не известно, каким образом будет производиться финансирование восстановительных работ.

В 2013 году инвестиционная политика компании была направлена:

- на поддержание надлежащего технического состояния судов в соответствии с требованиями Правил РРР;
- на приобретение запасных частей на главные двигатели для проведения КВР;
- на поэтапную замену главных и вспомогательных двигателей, а также судовых котлоагрегатов;
- на улучшение условий труда работников компании;
- на энергосбережение береговых объектов компании.

Всего в 2013 году, в рамках Инвестиционной программы развития и технического перевооружения ОАО «Колымская судоходная компания» до 2015 года, приобретено основных фондов общей стоимостью 20 014,3 тыс. рублей, в том числе:

| | | | |
|---|--------|---------|--------------|
| - а/м бензовоз АТЗ-4,9 на шасси ГАЗ-33086 | -1 ед. | 1 305,1 | тыс. рублей, |
| - снегоуборщик Husgvama | -1 ед. | 119,0 | тыс. рублей, |
| - долбежный, токарный, фрезерный станки | -3 ед. | 8 527,5 | тыс. рублей, |
| - катер «Поток» | -1 ед. | 2 850,0 | тыс. рублей, |
| - электронасос НЦВ 315/10А | -4 ед. | 5 916,3 | тыс. рублей, |
| - грузовой трицикл LF 200 ZH-3 | -1 ед. | 78,0 | тыс. рублей, |
| - лодочные моторы Suzuki DF6, YAMAHA | -2 ед. | 144,5 | тыс. рублей, |
| - лодки Крым, Обь | -2 ед. | 70,0 | тыс. рублей, |
| - моющий аппарат HDS | -1 ед. | 92,1 | тыс. рублей, |
| - выпрямитель зарядный ТПЕ-110-55 | -2 ед. | 162,7 | тыс. рублей, |
| - кабина для трактора с отопителем | -1 ед. | 65,0 | тыс. рублей, |
| - комплект навигационного оборудования | -1 ед. | 93,8 | тыс. рублей, |
| - подъемник электрогидравлический 2-х стоечн. | -1 ед. | 51,5 | тыс. рублей, |
| - фронтальный отвал ТХ 150 | -1 ед. | 65,0 | тыс. рублей, |
| - шкаф сушильный СКС-2 | -1 ед. | 76,3 | тыс. рублей, |
| - экран светодиодный SMD P10 | -1 ед. | 101,4 | тыс. рублей, |
| - сервер IBM Express x3300 M4X4C | -1 ед. | 46,1 | тыс. рублей, |
| - квартира для служебного пользования | -2 ед. | 250,0 | тыс. рублей, |

В 2013 году продолжились работы по выполнению мероприятий по тепло, энергосбережению на объектах компании. Проведены работы по утеплению здания каравана – замена кровли, утепление стен теплоизоляционными материалами и обшивка металлосайдингом, установка пластиковых окон. Для этих же целей производится замена чугунных приборов отопления на дюралюминиевые с конвективными свойствами на судах и береговых объектах.

Выполнение плана приобретения основных фондов в рамках инвестиционной деятельности и освоение финансовых средств в 2013 году приведено в [приложении №19](#).

В 2014 году планируем приобрести и ввести основные следующие фонды общей стоимостью 15 445 тыс. руб., в том числе:

- Бульдозер Shantui SD-32 9 000 тыс. руб.;
- Колесный бульдозер МТЗ-92П 1 200 тыс. руб.;
- Вилочный погрузчик г/п. 5 т. 1 800 тыс. руб.;
- Гараж для служебного автотранспорта 800 тыс. руб.;
- Навигационные системы ГЛОНАСС 2 200 тыс. руб.;
- Станок для сварки изделий из пленки ПВХ 205 тыс. руб.;
- Гибкое ограждение СВП Марс – 700 240 тыс. руб.

20. Планы на 2014 год.

План экономической деятельности компании на 2014 год ([приложение №21](#), [приложение №21.1](#)) сформирован исходя из следующих показателей:

- снижение объема перевозок грузов – 81,5% к факту 2013 года;
- снижение объема грузооборота – 79,4% к факту 2013 года;
- снижение объема переработки грузов – 74,9% к факту 2013 года;
- рост тарифов на перевозки грузов – 107,78% к утвержденным тарифам на 2013 год;
- рост тарифов на переработку грузов – 107,78% к утвержденным тарифам на 2013 год;
- рост окладов, тарифных ставок, сдельных расценок - 110% к факту 2013 года;
- рост цен на топливо – 110,2% к средней цене топлива 2013 года;
- рост тарифов на электроэнергию, тепловую энергию с 01.07.2014 г. в соответствии принятым тарифным решениям органов государственной власти;
- увеличение объемов работ по судоремонту, по ремонту основных средств – 101,5% к факту 2013 года;
- рост распределяемых расходов (служебно-вспомогательный флот, общепроизводственные и общехозяйственные расходы) – 105,7 к факту 2013 года;
- рост прочих прямых расходов – 109,7 к факту 2013 года.

Снижение объема перевозок, грузооборота, ПРР ожидается за счет резкого сокращения объемов перевозок угля - на 28%, в том числе потребителям Чукотского автономного округа (Певек) – на 52,9%, потребителям Республики Саха (Якутия), основной заказчик ГУП «ЖКХ РС (Я)» – на 16,4%; грузооборота по углю в целом на 31,2% и его переработки на 28,9%. Ожидается снижение объемов перевозок и грузооборота по ПГС на 14,8% и 33,3% соответственно.

В 2014 году увеличены заявки на перевозку нефтепродуктов наливом, в связи, с чем ожидается рост объемов перевозок и грузооборота по сравнению с 2013 годом на 2,1% и 16,7% соответственно.

По строительным и прочим грузам планируется объем перевозок на уровне 2013 года.

Ожидается получение доходов от основной деятельности в сумме 512 880,5 тыс. рублей, в том числе доходы от перевозок – 421 636,4 тыс. рублей, ПРР – 78 018,9 тыс. рублей, подсобной деятельности – 13 225,2 тыс. рублей. В целом по предприятию снижение доходов к факту 2013 года составит 6,4%, в том числе от перевозок – 0,8%, ПРР – 35,9%. Ожидается увеличение доходов по подсобной деятельности на 11 862,1 тыс. рублей.

При планировании финансово-экономической деятельности на 2014 год, в отличие от предыдущих периодов внесены следующие изменения, которые повлияли на распределение доходов по видам деятельности:

- увеличены прочие доходы по перевозкам на суммы, ожидаемые к получению от клиентов от зачистки судов при перевозке нефтепродуктов, ранее включаемые в состав прочих доходов от погрузочно-разгрузочной деятельности – 12,8 млн. рублей;
- доходы, ожидаемые к получению от перевалки угля и зачистки судов в Зеленомыском речном порту, ранее относимые на основную погрузочно-разгрузочную деятельность, включены в состав прочих доходов от подсобной деятельности, так как перевалка угля и зачистка выполняются силами ООО «Зеленомыский речной порт» - около 12,0 млн. рублей.

Такое распределение доходов в 2014 году повлияло на уменьшение доходов от ПРР на 24,8 млн. рублей, и увеличение доходов от перевозок на 12,8 млн. рублей, от подсобной деятельности – на 12,0 млн. рублей

Затраты на выполнение намеченных планов по перевозкам, перегрузочным работам, мероприятий по ремонту основных средств, на содержание персонала предприятия и др. расходов составят 504 156,9 тыс. рублей. Рост расходов к факту 2013 года - 101,5% .

Прибыль предприятия до налогообложения с учетом сальдо прочих доходов и расходов составит 1 752,5 тыс. рублей, что на 47 592,4 тыс. рублей меньше факта 2013 г. Чистая прибыль, после уплаты налога на прибыль и других обязательств составит 1 402,0 тыс. рублей, что на 36 846,0 тыс. рублей меньше показателя 2013 года.

Бюджет доходов и расходов на 2014 год с поквартальной разбивкой приведен в [приложении №21.2](#).

Прибыль явно мала для нужд предприятия и его акционеров, но объективная реальность диктует именно такие цифры. Изменения в сторону увеличения объемов перевозок в принципе возможны, мы к этому готовы. Если будут дополнительные контракты – материальное положение предприятия улучшится.

Что касается перевозки угля на экспорт, даже в случае положительного решения вопроса (речь идет о, так называемой пилотной партии угля в 30 тыс. тонн), экономический рамки здесь настолько малы, что прибыли от нее ожидать не приходится.

План приобретения основных средств и план мероприятий по энергоресурсосбережению на 2014 год приведены в [приложениях №22, №23](#).

Генеральный директор

С.К. Пичугин

**ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА
ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В НАВИГАЦИЮ 2013 ГОДА**

Приложение 2

| | План 2013 года | | Факт 2013 года | | % выполнение плана | | + , - к плану 2013 года | | + , - к отчету 2012 года | |
|---------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|--------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|
| | <i>тысяч тонн</i> | <i>млн. ткм</i> | <i>тысяч тонн</i> | <i>млн. ткм</i> | <i>тысяч тонн</i> | <i>млн. ткм</i> | <i>тысяч тонн</i> | <i>млн. ткм</i> | <i>тысяч тонн</i> | <i>млн. ткм</i> |
| ВСЕГО | 256,30 | 154,68 | 278,98 | 166,22 | 108,85 | 107,46 | 22,69 | 11,54 | 24,85 | 14,99 |
| Налив | 42,18 | 18,67 | 43,16 | 18,00 | 102,32 | 96,42 | 0,98 | -0,67 | -0,33 | -1,05 |
| Сухогрузы | 214,11 | 136,00 | 235,82 | 148,21 | 110,14 | 108,98 | 21,71 | 12,21 | 25,18 | 16,04 |
| т.ч. лесные | 0,20 | 0,10 | 1,75 | 0,77 | 877,05 | 730,80 | 1,55 | 0,66 | 1,47 | 0,62 |
| уголь | 152,96 | 107,19 | 165,86 | 118,17 | 108,43 | 110,25 | 12,89 | 10,99 | 27,17 | 14,35 |
| ПГГ | 30,00 | 0,30 | 41,12 | 0,59 | 137,06 | 195,45 | 11,12 | 0,29 | 1,11 | 0,19 |
| Строительные | 3,30 | 1,96 | 0,66 | 0,89 | 20,09 | 45,28 | -2,64 | -1,07 | -3,45 | -1,58 |
| Прочие | 27,65 | 26,45 | 26,43 | 27,80 | 95,60 | 105,10 | -1,22 | 1,35 | -1,12 | 2,47 |

ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ
плана перевозок грузов закрепленными договорами

Приложение 3

| № п/п | Наименование грузов | Отчет 2012 года | | Объем перевозок 2013 год | | | | | | Заклучено договоров | | |
|----------|------------------------|-----------------------|---------|--------------------------|---------|--------|---------|-----------|---------|---------------------|-----------|-------------|
| | | | | план | | факт | | % к плану | | 2013 год | | 2012 год |
| | | тыс.тн | млн.ткм | тыс.тн | млн.ткм | тыс.тн | млн.ткм | тыс.тн | млн.ткм | тыс.тн | % к плану | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Всего грузов | 254,13 | 151,23 | 256,30 | 154,68 | 278,98 | 166,22 | 109% | 107% | 196,28 | 77% | 196,28 |
| 2 | Нефтегрузы | 43,49 | 19,06 | 42,18 | 18,67 | 43,16 | 18,00 | 102% | 96% | 43,95 | 104% | 43,95 |
| | из них с.нефть | 7,33 | 3,84 | 6,73 | 3,53 | 3,71 | 1,94 | 55% | 55% | 7,7 | 114% | 6,88 |
| 3 | Сухогрузы | 210,65 | 132,17 | 214,11 | 136,00 | 235,82 | 148,21 | 110% | 109% | 152,33 | 71% | 152,33 |
| | в том числе | | | | | | | | | | | |
| 4 | хлебные | | | | | | | | | | | |
| 5 | комбикорм | | | | | | | | | | | |
| 6 | каменный уголь | 138,69 | 103,83 | 152,96 | 107,19 | 165,86 | 118,17 | 108% | 110% | 131,99 | 86% | 131,99 |
| 7 | лес | 0,28 | 0,15 | 0,20 | 0,10 | 1,75 | 0,77 | 877% | 731% | | | |
| 8 | металлы | 1,23 | 0,93 | 1,50 | 0,97 | 1,50 | 1,91 | 100% | 196% | 0,74 | 49% | 0,74 |
| 9 | строительные | 44,12 | 2,87 | 33,30 | 2,26 | 41,78 | 1,48 | 125% | 65% | 11,7 | 35% | 11,7 |
| | из них ПГС | 40,01 | 0,40 | 30 | 0,3 | 41,12 | 0,58634 | 137% | 195% | 9,9 | 33% | 9,9 |
| 10 | огнеупоры | | | | | | | | | | | |
| 11 | химические | | | | | | | | | | | |
| 12 | цемент | | | | | | | | | | | |
| 13 | прочие | 26,33 | 24,40 | 26,15 | 25,48 | 24,93 | 25,89 | 95% | 102% | 7,9 | 30% | 7,9 |

**Выполнение корреспонденции
перевозок грузов и ее освоение различными видами флота и основными типами судов**

Приложение 4

| № п.п. | Наименов. груза | П у н к т ы | | Пока- зате- ли | Судо- по- ток | Грузо- оборот тыс.т/ млн.ткм | Распределение перевозок и судопотока (в границах Колымы) по типам судов | | | | | | | | |
|-----------|---------------------------|------------------|-----------------|----------------------|---------------------|---------------------------------------|---|------|-------|------|-------|-------|-------------------|-------|-------|
| | | отправ- ления | назна- чения | | | | Грузовые теплоходы | | | | | | Несамоходные суда | | |
| | | | | | | | Всего | 2500 | 1800 | 1500 | 1000 | 800 | 600 | Всего | 2800 |
| 1. | В С Е Г О сухогрузов: | | | План | 258 | 214,11 | 114,45 | | 21,73 | | 50,87 | 41,85 | 99,66 | 91,98 | 7,68 |
| | | | | Факт | 297 | 235,82 | 101,09 | | 12,92 | | 39,51 | 48,66 | 134,73 | 79,86 | 54,87 |
| | | | | | | 148,21 | 205 | | 7 | | 64 | 134 | 92 | 35 | 57 |
| | Уголь | Зырянка | Разные | План | 41 | 53,99 | 21,26 | | 7,02 | | 7,60 | 6,64 | 32,72 | 30,81 | 1,91 |
| | | | | Факт | 46 | 51,06 | 18,74 | | 1,81 | | 6,42 | | 10,51 | 32,32 | 22,94 |
| | | | | | | 24,31 | 27 | | 1 | | 7 | 19 | 19 | 9 | 10 |
| | Уголь | Зырянка | З.Мыс | План | 81 | 83,98 | 51,98 | | 12,60 | | 27,55 | 11,83 | 32,00 | 32,00 | |
| | | | | Факт | 63 | 93,12 | 35,53 | | 11,11 | | 16,29 | | 8,12 | 57,59 | 53,45 |
| | | | | | | 72,73 | 65 | | 7 | | 31 | 27 | 16 | 16 | |
| | | | | | | 72,73 | 38 | | 6 | | 17 | 15 | 25 | 21 | 4 |
| | Уголь | Зырянка | Сеймчан | План | 40 | 15,00 | 15,00 | | | | 5,12 | 9,88 | | | |
| | | | | Факт | 54 | 21,68 | 21,68 | | | | 5,46 | | 16,22 | | |
| | | | | | | 9,15 | 40 | | | | 15 | 25 | | | |
| | | | | | | 13,22 | 54 | | | | 9 | 45 | | | |
| | П Г Г | Разные | Разные | План | 16 | 30,00 | | | | | | | 30,00 | 25,00 | 5,00 |
| | | | | Факт | 41 | 41,12 | 1,00 | | | | 1,00 | | | | 40,12 |
| | | | | | | 0,30 | | | | | | | 16 | 11 | 5 |
| | | | | | | 0,59 | 1 | | | | 1 | | 40 | | 40 |
| | Прочие | Разные | Разные | План | 79 | 30,95 | 26,01 | | 2,11 | | 10,40 | 13,51 | 4,94 | 4,17 | 0,77 |
| | | | | Факт | 91 | 27,10 | 24,15 | | 3 | | 22 | | 48 | 6 | 5 |
| | | | | | | 28,41 | 73 | | | | | | | | |
| | | | | | | 36,60 | 85 | | | | 30 | 55 | 6 | 3 | 3 |
| | Лесные | Разные | Разные | План | 1 | 0,20 | 0,20 | | | | 0,20 | | | | |
| | | | | Факт | 2 | 1,75 | | | | | 1 | | | | |
| | | | | | | 0,10 | 1 | | | | | | | | |
| | | | | | | 0,77 | | | | | | | 1,75 | 1,75 | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | |
| 2. | В С Е Г О нефтеналива: | Разные | Разные | План | 82 | 42,18 | 42,18 | | | | | 42,18 | | | |
| | | | | Факт | 88 | 43,16 | 43,16 | | | | | 43,16 | | | |
| | | | | | | 18,00 | 88 | | | | | 88 | | | |
| 3. | В С Е Г О ПО ПОРТУ: | | | План | 340 | 256,30 | 156,63 | | 21,73 | | 50,87 | 84,04 | 99,66 | 91,98 | 7,68 |
| | | | | Факт | 385 | 278,97 | 144,25 | | 12,92 | | 39,51 | 91,82 | 134,73 | 79,86 | 54,87 |
| | | | | | | 154,68 | 284 | | 14 | | 77 | 193 | 56 | 48 | 8 |
| | | | | | | 166,22 | 293 | | 7 | | 64 | 222 | 92 | 35 | 57 |

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ФЛОТА
ПО ОСНОВНЫМ ВИДАМ РАБОТ И ТИПАМ СУДОВ**

Приложение 6

| № п.п. | ВИДЫ РАБОТ И ТИПЫ СУДОВ | Отчет 2012 года | | | План 2013 года | | | Отчет 2013 года | | | % выполнения производительности | |
|-----------|--|-----------------|----------------------------|-----------------------------|----------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|------------|
| | | млн. ткм | тысяч тже-сила суток | валовая произ- водит. | млн. ткм | тысяч тже-сила суток | валовая произ- водит. | млн. ткм | тысяч тже-сила суток | валовая произ- водит. | к отчету 2012 г. | к плану |
| 1. | Сухогрузные перевозки | 132,2 | 3023,7 | 43,7 | 136,5 | 2635,9 | 51,8 | 148,2 | 2974,8 | 49,82 | 113,98 | 96,20 |
| 2. | Сухогрузные теплоходы | 43,1 | 724,7 | 59,5 | 57,4 | 668,3 | 85,9 | 39,3 | 643,0 | 61,17 | 102,83 | 71,19 |
| 3. | Танкеры на сухогрузах | 30,2 | 502,5 | 60,2 | 31,5 | 386,8 | 81,5 | 36,74 | 535,42 | 68,62 | 114,04 | 84,21 |
| 4. | Из состава флота теплоходы грузо- подъемностью: 1800 тн (P25 БМ) | 13,5 | 223,2 | 60,7 | 15,2 | 197,4 | 77,0 | 10,24 | 142,20 | 72,03 | 118,75 | 93,52 |
| | 1430 тн (P25 АУ) | | | | | | | | | | | |
| | 1000 тн (СК-2000К) | 17,5 | 275,0 | 63,7 | 22,4 | 271,4 | 82,4 | 14,29 | 231,00 | 61,84 | 97,07 | 75,02 |
| | 940 тн (СК-2000) | 12,1 | 226,5 | 53,2 | 19,8 | 199,5 | 99,5 | 14,80 | 269,78 | 54,87 | 103,11 | 55,16 |
| | 600 тн (414 ,Б,В; 866) | 49,3 | 870,0 | 56,7 | 50,2 | 859,5 | 58,4 | 54,74 | 937,80 | 58,37 | 103,03 | 99,96 |
| 5. | Сухогрузные баржи | 58,8 | 1796,4 | 32,7 | 47,6 | 1580,9 | 30,1 | 72,14 | 1796,44 | 40,16 | 122,65 | 133,43 |
| | т.ч. баржи-приставки | 33,3 | 619,9 | 53,6 | 25,9 | 379,4 | 68,4 | 41,22 | 619,87 | 66,50 | 123,95 | 97,26 |
| | с закрепленной тягой | | | | | | | | | | | |
| 6. | Перевозки нефтепродуктов | 19,1 | 367,5 | 51,9 | 18,7 | 472,7 | 39,5 | 18,00 | 402,38 | 44,74 | 86,27 | 113,26 |
| | танкеры на перевозках нефтепродук- тов и сухогрузов - всего | 49,3 | 870,0 | 56,7 | 50,2 | 859,5 | 58,4 | 54,74 | 937,80 | 58,37 | 103,03 | 99,96 |
| 7. | Показатели работы флота в целом | 151,2 | 3391,2 | 44,6 | 155,2 | 3108,7 | 49,9 | 166,22 | 3377,22 | 49,22 | 110,37 | 98,59 |
| | в том числе суда ЛОРП | 1,1 | 10,1 | 106,2 | | | | | | | | |
| 8. | Буксирная тяга на сухогрузах | 25,6 | 482,2 | 53,0 | 21,6 | 524,4 | 41,3 | 30,92 | 544,46 | 56,79 | 107,14 | 137,64 |

**Показатели производительности
и определяющих ее факторов по грузовым самоходным
сухогрузным судам.**

приложение 7а

| № п/п | ПОКАЗАТЕЛИ | Факт 2012 года | План 2013 года | Факт 2013 года | Прирост(+),снижение(-) | | | |
|----------|--|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------|--|--------------------------------|--|
| | | | | | К плану 2013 года | | К отчету 2012 года | |
| | | | | | произво- дительно- сти,% | прово- зной спо- собности млн.ткм | произво- дительно- сти,% | прово- зной спо- собности млн.ткм |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Перевозки-всего , тыс.тонн | 59,1 | 72,60 | 57,38 | | | | |
| 2 | Грузооборот,млн.ткм | 43,12 | 57,42 | 39,33 | -31,50 | -18,09 | -8,77 | -3,78 |
| 3 | Средняя дальность перевозок,км | 729,50 | 790,98 | 685,44 | | | | |
| 4 | Производительность 1 тн.тоннажа,ткм | 59,49 | 85,93 | 61,17 | -28,81 | -15,92 | 2,83 | 1,68 |
| 5 | Затраты флота,тыс.т-же-суток | 724,74 | 668,29 | 642,98 | -3,79 | -2,18 | -11,28 | -4,86 |
| 6 | Нагрузка на 1 тн тоннажа,тонн | 0,730 | 0,773 | 0,816 | 5,56 | 3,07 | 11,77 | 7,00 |
| 7 | Пробег с грузом за оборот,км | 739,48 | 726,44 | 647,2 | -8,41 | -4,65 | -9,71 | -5,78 |
| 8 | Техническая скорость с грузом,км/сутки | 331,43 | 483,85 | 353,7 | -6,02 | -3,33 | 1,57 | 0,94 |
| 9 | Продолжительность оборота,сутки | 9,080 | 6,539 | 8,638 | | | | |
| | в т.ч. : в ходу с грузом | 2,231 | 1,635 | 1,830 | | | | |
| | порожнем | 1,259 | 0,981 | 1,447 | -4,88 | -2,69 | 3,74 | 2,22 |
| | стоянки: под погрузкой | 1,209 | 0,981 | 1,043 | -0,65 | -0,36 | -3,29 | -1,96 |
| | в ожидании грузовых работ | 3,001 | 1,635 | 2,351 | -7,50 | -4,14 | -12,91 | -7,68 |
| | в ремонте | 0,007 | 0,131 | 0,044 | 0,91 | 0,50 | 0,73 | 0,43 |
| | по метеопричинам | 0,281 | 0,327 | 0,205 | 1,28 | 0,70 | -1,51 | -0,90 |
| | по прочим причинам | 1,092 | 0,850 | 1,718 | -9,09 | -5,02 | 12,44 | 7,40 |
| 10 | Пробег порожнем за оборот,км | 307,3 | 320,0 | 362,1 | -1,93 | -1,07 | -2,41 | -1,44 |
| 11 | Скорость порожнем за оборот,км/сутки | 244,1 | 326,2 | 250,3 | -4,35 | -2,41 | 0,34 | 0,20 |
| 12 | Интенсивность обработки,тн/т-же-сутки | 1,225 | 1,448 | 1,478 | 0,08 | 0,05 | 0,85 | 0,49 |

**Показатели производительности
и определяющих ее факторов по танкерам на перевозках
сухогрузов и нефтепродуктов**

приложение 7б

| № п/п | ПОКАЗАТЕЛИ | Факт 2012 года | План 2013 года | Факт 2013 года | Прирост(+),снижение(-) | | | |
|----------|--|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------|--|--------------------------------|--|
| | | | | | К плану 2013 года | | К отчету 2012 года | |
| | | | | | произво- дительно- сти,% | прово- зной спо- собности млн.ткм | произво- дительно- сти,% | прово- зной спо- собности млн.ткм |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Перевозки-всего , тыс.тонн | 88,99 | 84,04 | 101,46 | | | | |
| 2 | Грузооборот,млн.ткм | 49,29 | 50,19 | 54,74 | 9,07 | 4,55 | 11,06 | 5,45 |
| 3 | Средняя дальность перевозок,км | 553,9 | 597,3 | 539,5 | | | | |
| 4 | Производительность 1 тн.тоннажа,ткм | 56,7 | 58,4 | 58,4 | -0,04 | -0,02 | 3,03 | 1,72 |
| 5 | Затраты флота,тыс.т-же-суток | 870,00 | 859,53 | 937,80 | 9,11 | 4,57 | 7,79 | 3,84 |
| 6 | Нагрузка на 1 тн тоннажа,тонн | 0,725 | 0,734 | 0,742 | 1,17 | 0,64 | 2,38 | 1,35 |
| 7 | Пробег с грузом за оборот,км | 587,0 | 590,67 | 567,0 | -2,92 | -1,60 | -3,41 | -19,99 |
| 8 | Техническая скорость с грузом,км/сутки | 289,8 | 287,4 | 296,2 | 1,14 | 0,63 | 2,21 | 6,42 |
| 9 | Продолжительность оборота,сутки | 7,539 | 7,422 | 7,072 | | | | |
| | в т.ч. : в ходу с грузом | 2,026 | 2,078 | 1,914 | | | | |
| | порожнем | 0,983 | 0,668 | 0,742 | -0,22 | -0,12 | 1,25 | -0,24 |
| | стоянки: под погрузкой,выгрузкой | 0,587 | 1,113 | 0,530 | 1,76 | 0,97 | 0,30 | -0,06 |
| | в ожидании грузовых работ | 1,238 | 2,004 | 2,217 | -0,64 | -0,35 | -5,07 | 0,98 |
| | в ремонте | 0,338 | 0,223 | 0,141 | 0,25 | 0,13 | 1,02 | -0,20 |
| | по метеопричинам | 0,592 | 0,371 | 0,434 | -0,19 | -0,10 | 0,82 | -0,16 |
| | по прочим причинам | 1,775 | 0,965 | 1,095 | -0,39 | -0,22 | 3,53 | -0,68 |
| 10 | Пробег порожнем за оборот,км | 193,7 | 195,0 | 170,9 | 1,12 | 0,62 | 1,56 | -22,81 |
| 11 | Скорость порожнем за оборот,км/сутки | 197,2 | 291,9 | 230,4 | -2,34 | -1,28 | 1,92 | 33,29 |
| 12 | Интенсивность обработки,тн/т-же-сутки | 2,617 | 1,304 | 2,889 | 4,55 | 2,49 | 0,27 | 0,27 |

**Показатели производительности
и определяющих ее факторов по буксирным судам.**

приложение 8а

| № п/п | ПОКАЗАТЕЛИ | Факт 2012 года | План 2013 года | Факт 2013 года | Прирост(+),снижение(-) | | | |
|----------|---|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------|--|--------------------------------|--|
| | | | | | К плану 2013 года | | К отчету 2012 года | |
| | | | | | произво- дитель- ности,% | провоз- ной спо- собности млн.ткм | произво- дитель- ности,% | провоз- ной спо- собности млн.ткм |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Перевозки-всего , тыс.тонн | 69,5 | 34,1 | 84,85 | | | | |
| 2 | Грузооборот,млн.ткм | 25,6 | 21,6 | 30,9 | 42,911 | 9,28 | 20,96 | 5,36 |
| 3 | Средняя дальность перевозок,км | 368,1 | 635,2 | 364,4 | | | | |
| 4 | Производительность 1 л.с.,ткм | 53,0 | 54,9 | 56,8 | 3,45 | 8,18 | 7,14 | 2,06 |
| 5 | Затраты флота,тыс.сило-суток | 482,2 | 524,4 | 544,5 | 3,83 | 1,10 | 12,90 | 3,30 |
| 6 | Нагрузка на 1 л.с.,тонн | 1,539 | 1,675 | 1,810 | 8,11 | 19,26 | 17,65 | 5,10 |
| 7 | Пробег с грузом за оборот,км | 136,35 | 132,6 | 128,93 | -2,80 | -6,65 | -5,45 | -1,57 |
| 8 | Техническая скорость за оборот,км/сутки | 382,33 | 366,7 | 351,15 | -4,25 | -10,09 | -8,16 | -2,35 |
| 9 | Продолжительность оборота,сутки | 3,958 | 4,167 | 4,377 | | | | |
| | в т.ч. : ход с груженым составом | 0,357 | 0,362 | 0,367 | | | | |
| | ход с порожним составом | 0,243 | 0,324 | 0,405 | 0,94 | 2,24 | 1,22 | 0,35 |
| | ход без состава | 0,477 | 0,524 | 0,571 | 0,55 | 1,31 | 0,71 | 0,21 |
| | маневры со своим составом | 0,594 | 0,625 | 0,656 | 0,37 | 0,87 | 0,47 | 0,14 |
| | стоянки: в ремонте | 0,792 | 0,833 | 0,875 | 0,49 | 1,16 | 0,63 | 0,18 |
| | по метеопричинам | 0,198 | 0,208 | 0,219 | 0,12 | 0,29 | 0,16 | 0,05 |
| | в ожидании формирования | 0,903 | 0,874 | 0,845 | -0,33 | -0,79 | -0,43 | -0,12 |
| | по прочим причинам | 0,198 | 0,208 | 0,219 | 0,12 | 0,29 | 0,16 | 0,05 |
| | на внутр. и всомог. работе | 0,198 | 0,208 | 0,219 | 0,12 | 0,29 | 0,16 | 0,05 |

**Показатели производительности
и определяющих ее факторов по грузовым несамоходным
сухогрузным судам.**

приложение 8б

| № п/п | ПОКАЗАТЕЛИ | Факт 2012 года | План 2013 года | Факт 2013 года | Прирост(+),снижение(-) | | | |
|----------|--|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------|--|--------------------------------|--|
| | | | | | К плану 2013 года | | К отчету 2012 года | |
| | | | | | произво- дитель- ности,% | провоз- ной спо- собности млн.ткм | произво- дитель- ности,% | провоз- ной спо- собности млн.ткм |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Перевозки-всего , тыс.тонн | 114,5 | 99,66 | 143,82 | | | | |
| 2 | Грузооборот,млн.ткм | 58,8 | 47,58 | 72,14 | 51,63 | 24,56 | 22,65 | 13,32 |
| 3 | Средняя дальность перевозок,км | 513,81 | 477,4 | 501,61 | | | | |
| 4 | Производительность 1 тн.тоннажа,ткм | 32,7 | 30,1 | 40,16 | 33,43 | 18,07 | 22,65 | 13,32 |
| 5 | Затраты флота,тыс.т-же-суток | 1796,44 | 1580,87 | 1796,44 | 13,64 | 6,49 | | 0,00 |
| 6 | Нагрузка на 1 тн тоннажа,тонн | 0,651 | 0,700 | 0,767 | 9,52 | 5,15 | 17,77 | |
| 7 | Пробег с грузом за оборот,км | 316,0 | 309,8 | 303,6 | -2,00 | -1,08 | -3,37 | -1,98 |
| 8 | Техническая скорость с грузом,км/сутки | 348,0 | 316,3 | 339,6 | 7,39 | 3,99 | -0,36 | -0,21 |
| 9 | Продолжительность оборота,сутки | 6,281 | 6,038 | 5,795 | | | | |
| | в т.ч. : в ходу с грузом | 0,908 | 1,510 | 0,894 | | | | |
| | порожнем | 0,899 | 0,906 | 0,998 | 4,57 | 2,47 | -1,80 | -1,06 |
| | стоянки: под погрузкой | 0,942 | 0,906 | 0,869 | -1,81 | -0,98 | 1,33 | 0,78 |
| | в ожидании грузовых работ | 1,256 | 1,510 | 1,159 | -17,42 | -9,42 | 1,77 | 1,04 |
| | в ожидании тяги | 0,314 | 0,302 | 0,290 | -0,60 | -0,33 | 0,44 | 0,26 |
| | в ремонте | 1,334 | 0,121 | 1,006 | 44,00 | 23,79 | 5,97 | 3,51 |
| | по метеопричинам | 0,314 | 0,302 | 0,290 | -0,60 | -0,33 | 0,44 | 0,26 |
| | по прочим причинам | 0,314 | 0,483 | 0,290 | -9,61 | -5,19 | 0,44 | 0,26 |
| 10 | Пробег порожнем за оборот,км | 243,5 | 200,0 | 273,43 | -5,22 | -2,82 | -1,73 | -1,02 |
| 11 | Скорость порожнем за оборот,км/сутки | 270,8 | 220,8 | 274,06 | 3,00 | 1,62 | 0,17 | 0,10 |
| 12 | Интенсивность обработки,тн/т-же-сутки | 849,63 | 958,54 | 1067,44 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

**ВЫПОЛНЕНИЕ
СВОДНОГО ПЛАНА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ФЛОТА**

Приложение 9

| № п/п | ПОКАЗАТЕЛИ | Грузовые теплоходы | | Сухогрузные баржи | | | | Танкеры | | | | Буксиры | |
|----------|---|--------------------|--------|-------------------|--------|----------------|-------|---------|-------|-------------|-------|---------|-------|
| | | план | факт | план | факт | т.ч. приставки | | план | факт | т.ч. на СХА | | план | факт |
| | | | | | | план | факт | | | план | факт | | |
| 1. | Грузооборот по работе флота (млн.ткм) | 57,4 | 39,3 | 47,6 | 72,1 | 25,9 | 41,2 | 50,2 | 54,7 | 31,5 | 36,7 | 21,6 | 30,9 |
| 2. | Вал. производительность(ткм/тже-сила-сутки) | 85,9 | 61,2 | 30,1 | 40,2 | 68,4 | 66,5 | 58,4 | 58,4 | 81,5 | 68,6 | 41,3 | 56,8 |
| 3. | Эксплуатационный период (сутки) | 118 | 113 | 87 | 99 | 57 | 94 | 130 | 142 | 64 | 89 | 134 | 140 |
| 4. | Всего в эксплуатации тоннажа (тяги) | | | | | | | | | | | | |
| | -т.тонн (т.сила.) | 5,68 | 5,68 | 18,07 | 18,07 | 6,60 | 6,60 | 6,60 | 6,60 | 6,00 | 6,00 | 3,90 | 3,90 |
| | -т.тоннаже (т.сила)-суток | 668,3 | 643,0 | 1580,9 | 1796,4 | 379,4 | 619,9 | 859,5 | 937,8 | 386,8 | 535,4 | 524,4 | 544,5 |
| | в том числе на перевозках | | | | | | | | | | | | |
| | -т.тонн (т.л.с.) | 5,68 | 5,68 | 18,07 | 18,07 | 6,60 | 6,60 | 6,60 | 6,60 | 6,00 | 6,00 | 3,90 | 3,90 |
| | -тоннаже (т.сила)-суток | 668,3 | 643,0 | 1580,9 | 1796,4 | 379,4 | 619,9 | 859,5 | 937,8 | 386,8 | 535,4 | 524,4 | 544,5 |
| | на рейдовых работах - т.л.с. | | | | | | | | | | | | |
| | -т.тоннаже (т.сила)-суток | | | | | | | | | | | | |
| | в аренде у сторонних организаций | | | | | | | | | | | | |
| | -т.тонн (т.л.с.) | | | | | | | | | | | | |
| | -т.тоннаже (т.сила)-суток | | | | | | | | | | | | |
| 5. | Наличие по балансу | | | | | | | | | | | | |
| | -т.тонн (т.л.с.) | 9,34 | 9,34 | 18,07 | 18,07 | 7,40 | 7,40 | 6,60 | 6,60 | 6,00 | 6,00 | 4,26 | 4,26 |
| | -т.тоннаже (т.сила)-суток | 1098,9 | 1057,3 | 1580,9 | 1796,4 | 425,4 | 695,0 | 859,5 | 937,8 | 386,8 | 535,4 | 572,8 | 594,7 |
| 6. | Результат (+,-) тоннаже(сила)-сутки | 430,6 | 414,3 | 0,0 | 0,0 | 46,0 | 75,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 48,4 | 50,3 |
| | Недостача (аренда у ЛОРП) | | | | | | | | | | | | |
| | -т.тонн (т.л.с.) | | | | | | | | 0,0 | | | | |
| | -т.тоннаже (т.сила)-суток | | | | | | | | 0,0 | | | | |
| 7. | Собственный флот в аренде у ЛОРП | | | | | | | | | | | | |
| | -т.тонн (т.л.с.) | | | | | | | | | | | | |
| | -т.тоннаже (т.сила)-суток | | | | | | | | | | | | |
| 8. | Холодный отстой,перегон | | | | | | | | | | | | |
| | -т.тонн (т.л.с.) | 3,7 | 3,7 | 0,0 | 0,0 | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,36 | 0,36 |
| | -т.тоннаже (т.сила)-суток | 486,8 | 486,8 | 0,0 | 0,0 | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 47,9 | 47,9 |

**ХАРАКТЕРИСТИКА
оснащенности основных портов и причалов клиентуры перегрузочной техникой**

Приложение 10

| № п/п | ПРИЧАЛЫ | Вариант работ | Наличие причалов | | Перегрузочная техника | | Склад | |
|----------|---------------------------------|------------------|---------------------|-----------|-----------------------|-----------------|------------------|--------------------|
| | | | Кол-во | Длина, м | Тип машин | Кол-во един. | Площадь кв.м. | Емкость тыс.тн. |
| | ПРИЧАЛЫ ПОРТА | | | | | | | |
| 1. | ЗЫРЯНКА : всего причалов | | 5 | 504 | | 4 | 24 510,0 | 252,0 |
| | в т.ч.: тарно-штучные | погрузка | 3 | 308 | КППГ-5/30-10.5 | 1 | 1 крыт. | |
| | | -выгрузка | | | ГАНЦ-5/6 | 1 | 450,0 | 0,8 |
| | | | | | | | откр.площ | |
| | | | | | | | 4 598,0 | 1,2 |
| | угольные | погрузка | 2 | 296 | ГАНЦ-16/27.5 | 2 | 19 462,0 | 250,0 |
| 2. | СЕЙМЧАН : тарно-штучный | погрузка | 3 | 106.5 | ГАНЦ-5/6 | 1 | 10000.0 | 10.8 |
| | угольный | выгрузка | | | Сокол-16/20/32/ | 1 | | |
| | лесной | выгрузка | | | | | | |
| | ПРИЧАЛЫ КЛИЕНТА | | | | | | | |
| 1. | ЗЫРЯНКА : тарно-штучные | погрузка | 3 | 80м-шпун- | | | откр.площ. | |
| | | -выгрузка | | товая | | | 61900.0 | |
| | ПГГ | выгрузка | 6 | стенка, | | | | |
| | лесной | выгрузка | 4 | ест.берег | | | | |
| 2. | ОРОЁК: | | | | | | | |
| | тарно-штучные | погрузка | 1 | 80 | а/техника | 1 | откр.площ. | |
| | | -выгрузка | | ест.берег | | | | |
| 3. | СРЕДНЕКОЛЫМСК : | | | | | | | |
| | тарно-штучные | погрузка | 1 | 200 | | 1 | откр.площ. | |
| | | -выгрузка | | | | | 4000.0 | |
| | угольный | выгрузка | | ест.берег | | | 26000.0 | |
| 4. | ЗЕЛЕНЫЙ МЫС : | | | | | | | |
| | тарно-штучные | погрузка | 1 | 90 | КППГ-16/30-10.5 | 1 | 10800.0 | 7.0 |
| | угольный | выгрузка | 2 | 154 | КППГ-16/30-10.5 | 1 | 107800.0 | 80.0 |
| | | | | | КППГ-10/30-10.5 | | | |
| 5. | АНЮЙСК : тарно-штучные | выгрузка | 1 | 50 | а/техника | | | |
| | угольный | | | ест.берег | | | | |

**ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ПЕРЕВОЗОК
ПО МАЛЫМ РЕКАМ И ИХ ХАРАКТЕРИСТИКА**

Приложение 11

| № п.п. | Малые реки | Конечный пункт участка от устья реки | Длина участка,км | | Рабочий период, сутки | Объем перевозок | | Грузооборот | | Затраты флота на перевозках (тыс.тже-сут) |
|-----------|----------------|---|------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------|--------------|-------------|--------------|--|
| | | | Общая | С гарантир. глубинами | | тысяч. тонн | % к плану | млн. ткм | % к плану | |
| 1. | Всего по порту | | 820 | | 112 | 50,53 | 118% | 4,74 | 162,7% | 662,42 |
| 2. | р.Омолон | п.Омолон | 595 | нет | | 0,00 | 0,0% | 0,00 | 0,0% | 0,00 |
| | в том числе: | Н А | | | | 0,00 | 0,0% | 0,00 | 0,0% | |
| | | П Р | | | | 0,00 | 0,0% | 0,00 | 0,0% | |
| 3. | р.Анжуй | п.Анжуйск | 100 | нет | 105 | 46,46 | 119,7% | 4,48 | 168,9% | 644,88 |
| | в том числе: | К У | | | 12 | 11,00 | 100,0% | 1,10 | 100,0% | 145,68 |
| | | НА | | | 24 | 18,89 | 134,9% | 1,89 | 134,9% | 129,60 |
| | | ПР | | | 40 | 14,45 | 104,7% | 1,45 | 104,7% | 365,60 |
| | | ПГС | 20 | | 2 | 2,12 | 0,0% | 0,04 | 0,0% | 4,00 |
| 4. | р.Ожогина | п.Арылах | 70 | нет | 6 | 2,51 | 100,0% | 0,18 | 100,0% | 15,60 |
| 5. | р.Ясачная | п.Нелемное | 55 | нет | 1 | 1,56 | 100,0% | 0,09 | 100,0% | 1,94 |

**ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ КАДРАМИ
ПЛАВСОСТАВА И БЕРЕГОВЫХ РАБОТНИКОВ В НАВИГАЦИЮ 2013 года**

Приложение 12

| №№ пп | | Потребность (чел.) | Наличие (чел.) | Всего обеспе- ченность (чел.) | Результат (+), (-) (чел.) |
|----------|--|-----------------------|-------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| 1 | Плавсостав - всего | 233 | 112 | 112 | -121 |
| | в том числе: | | | | |
| | - командного состава | 104 | 52 | 52 | -52 |
| | - рядового состава | 129 | 45 | 45 | -84 |
| 2 | Производственный контингент порта - всего | 48 | 28 | 28 | -20 |
| | в том числе: | | | | |
| | - портовые рабочие комплексных бригад - всего | 20 | 9 | 9 | -11 |
| | в том числе: | | | | |
| | - крановщики порталых кранов | 4 | 4 | 4 | 0 |
| | - старшие электромеханики плавкранов | 3 | 3 | 3 | 0 |
| | - крановщики плавкранов | 9 | 5 | 5 | -4 |
| | - сменные электромеханики и матросы, повара | 12 | 7 | 7 | -5 |
| | - приёмосдатчики | 4 | 2 | 2 | -2 |

Примечание:

недостаток в кадрах в навигационный период 2013 года восполнялся за счет выпускников курсантов речных училищ, выпускников курсов при УКП предприятия, а также вольного найма работников, в т.ч. приглашённых из других регионов России.

ПОСТУПЛЕНИЕ ГРУЗА С МОРЯ НА РЕКУ (МОРЗАВОЗ) в 2013 г.

Приложение 13

| № | Наименование теплохода | Дата погрузки | Всего груза | в том числе: | | Ануйск |
|-----|------------------------------|---------------|------------------|----------------|------------------|------------------|
| | | | | Зырянка | Среднекол ымск | |
| 1. | МП - 2518 (т/х" Сибирь") | 05.09.2013 | 1 765,700 | 446,600 | 1 319,100 | |
| 2. | МП - 3341 (т/х" СК-2090") | 17.09.2013 | 1 307,551 | 51,000 | 1 256,551 | |
| 3. | МП - 3342 (т/х" СК-2039") | 27.09.2013 | 1 778,998 | 196,298 | 1 582,700 | |
| 4. | МП - 1417 (т/х"РТ-733") | 29.09.2013 | 171,400 | 23,700 | 147,700 | |
| 5. | СПН - 7246 | 02.10.2013 | 137,260 | 86,260 | 51,000 | |
| 6. | СК - 2090 | 02.10.2013 | 338,700 | 131,200 | 207,500 | |
| 7. | СПН - 6986 | 04.09.2013 | 284,100 | | | 284,100 |
| 8. | СК - 2090 | 09.09.2013 | 488,950 | | | 488,950 |
| 9. | СК - 2039 | 20.09.2013 | 183,595 | | | 183,595 |
| 10. | МП - 1417 (т/х"РТ-733") | 24.09.2013 | 341,020 | | | 341,020 |
| 11. | МП - 1417 (т/х"РТ-733") | 29.09.2013 | 263,290 | | | 263,290 |
| | ВСЕГО | | 7 060,564 | 935,058 | 4 564,551 | 1 560,955 |

| Род груза | ПУНКТЫ | | Расстояние | ПЛАН | | ФАКТ | |
|-----------------------|---------------|-------------|------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | отправл. | назначен. | | тыс.тонн. | млн.ткм | тыс.тонн | млн.ткм |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| НЕФТЕНАЛИВ | Н.Сеймчан | Мутный | 320 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Н.Сеймчан | Орок | 428 | 4,00 | 1,71 | 4,29 | 1,84 |
| | Петушки | Ср.КолымскН | 554 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Н.Сеймчан | Омолон | 1907 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Петушки | Зырянка | 896 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Н.Сеймчан | З.Мыс | 1476 | | 0,00 | | 0,00 |
| | З.Мыс | Анойск | 140 | 14,00 | 1,96 | 18,89 | 2,64 |
| | З.Мыс | Ср.КолымскН | 524 | 6,73 | 3,53 | 3,71 | 1,94 |
| | Н.Сеймчан | Анойск | 1536 | | 0,00 | | 0,00 |
| | З.Мыс | Зырянка | 866 | 8,30 | 7,19 | 9,05 | 7,84 |
| | Зырянка | Ср.Колымск | 342 | | 0,00 | 0,22 | 0,08 |
| | Зырянка | Зырянка | 15 | 1,00 | 0,02 | | 0,00 |
| | З.Мыс | Ср.Колымск | 524 | 8,15 | 4,27 | 6,99 | 3,67 |
| | Петушки | З.Мыс | 30 | | 0,00 | | 0,00 |
| ИТОГО: | | | | 42,18 | 18,67 | 43,16 | 18,00 |
| СУХОГРУЗЫ | | | | | | | |
| УГОЛЬ каменный | Зырянка | Яна | 866 | | 0,00 | 9,14 | 7,91 |
| | Зырянка | Нелемное | 55 | 1,56 | 0,09 | 1,56 | 0,09 |
| | Зырянка | Анойск | 926 | 11,00 | 10,19 | 11,00 | 10,19 |
| | Зырянка | Ср.Колымск | 342 | 35,30 | 12,07 | 32,37 | 11,07 |
| | Зырянка | Колымское | 702 | 3,62 | 2,54 | 3,62 | 2,54 |
| | Зырянка | ЛОРП | 866 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Зырянка | З.Мыс | 866 | 1,45 | 1,26 | 1,45 | 1,26 |
| | Зырянка | Бел.Гора | 866 | 14,53 | 12,58 | 14,53 | 12,58 |
| | Зырянка | Ожого | 170 | 2,51 | 0,43 | 2,51 | 0,43 |
| | Зырянка | Певек | 866 | 68,00 | 58,89 | 68,00 | 58,89 |
| | Зырянка | Н.Сеймчан | 610 | 15,00 | 9,15 | 21,68 | 13,22 |
| | ИТОГО: | | | | 152,96 | 107,19 | 165,86 |
| ПГТ | 984 км | Зырянка | 10 | 5,00 | 0,05 | | 0,00 |
| | З.Мыс | Колымское | 164 | | 0,00 | 1,00 | 0,16 |
| | Анойск | Анойск | 20 | | 0,00 | 2,12 | 0,04 |
| | Ср.Колымск | Ср.Колымск | 20 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Ср.Колымск | Ср.Колымск | 10 | 25,00 | 0,25 | 38,00 | 0,38 |
| ИТОГО: | | | | 30,00 | 0,30 | 41,12 | 0,59 |
| ХЛЕБНЫЕ | З.Мыс | Ср.Колымск | 524 | | 0,00 | | 0,00 |
| | З.Мыс | Зырянка | 866 | | 0,00 | | 0,00 |
| ИТОГО: | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| МЕТАЛЛЫ | З.Мыс | Ср.Колымск | 524 | 0,30 | 0,16 | 0,06 | 0,03 |
| | З.Мыс | Зырянка | 866 | 0,10 | 0,09 | 0,03 | 0,02 |
| | З.Мыс | Анойск | 140 | 0,50 | 0,07 | 0,02 | 0,00 |
| | Н.Сеймчан | Ср.Колымск | 952 | 0,10 | 0,10 | 0,07 | 0,07 |
| | Н.Сеймчан | З.Мыс | 1476 | | 0,00 | 0,04 | 0,06 |
| | Зырянка | Ср.Колымск | 342 | | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| | Зырянка | З.Мыс | 866 | | 0,00 | 0,02 | 0,02 |
| | Н.Сеймчан | Анойск | 1536 | 0,30 | 0,46 | 1,05 | 1,61 |
| | Н.Сеймчан | Орок | 428 | 0,10 | 0,04 | 0,18 | 0,08 |
| | Н.Сеймчан | Зырянка | 610 | 0,10 | 0,06 | 0,02 | 0,01 |
| ИТОГО: | | | | 1,50 | 0,97 | 1,50 | 1,91 |
| СТРОИТЕЛЬН. | З.Мыс | Ср.Колымск | 524 | 1,10 | 0,58 | 0,01 | 0,00 |
| | Н.Сеймчан | Анойск | 1536 | 0,50 | 0,77 | 0,52 | 0,79 |
| | З.Мыс | Зырянка | 866 | 0,20 | 0,17 | 0,04 | 0,03 |
| | З.Мыс | Анойск | 140 | 1,00 | 0,14 | | 0,00 |
| | Н.Сеймчан | Зырянка | 610 | 0,50 | 0,31 | 0,10 | 0,06 |
| | Н.Сеймчан | Орок | 428 | | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| | 845км | Зырянка | 150 | | 0,00 | | 0,00 |
| ИТОГО: | | | | 3,30 | 1,96 | 0,66 | 0,89 |
| ЛЕСНЫЕ | З.Мыс | Ср.Колымск | 524 | 0,20 | 0,10 | 1,33 | 0,70 |
| | З.Мыс | Анойск | 140 | | 0,00 | 0,42 | 0,06 |
| | Н.Сеймчан | Зырянка | 610 | | 0,00 | | 0,00 |
| | З.Мыс | Зырянка | 866 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Н.Сеймчан | З.Мыс | 1476 | | 0,00 | 0,01 | 0,01 |
| Н.Сеймчан | Анойск | 1536 | | 0,00 | | 0,00 | |
| ИТОГО: | | | | 0,20 | 0,10 | 1,75 | 0,77 |
| ЦЕМЕНТ | З.Мыс | Ср.Колымск | 524 | | 0,00 | | 0,00 |
| ИТОГО: | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| Род груза | ПУНКТЫ | | Расстояние | ПЛАН | | ФАКТ | |
|---------------|--------------------|------------|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | отправл. | назначен. | | тыс.тонн. | млн.ткм | тыс.тонн | млн.ткм |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| ПРОЧИЕ | Зырянка | Н.Сеймчан | 610 | 0,25 | 0,15 | 0,49 | 0,30 |
| | З.Мыс | Зырянка | 866 | 2,00 | 1,73 | 1,05 | 0,91 |
| | Зырянка | Ср.Колымск | 342 | | 0,00 | 0,08 | 0,03 |
| | Н.Сеймчан | Ороек | 428 | 1,20 | 0,51 | 0,89 | 0,38 |
| | Н.Сеймчан | Ануйск | 1536 | 10,00 | 15,36 | 11,41 | 17,53 |
| | Зырянка | З.Мыс | 866 | 0,20 | 0,17 | 0,35 | 0,31 |
| | З.Мыс | Ануйск | 140 | 2,00 | 0,28 | 1,41 | 0,20 |
| | Н.Сеймчан | Зырянка | 610 | 2,40 | 1,46 | 2,26 | 1,38 |
| | Н.Сеймчан | З.Мыс | 1476 | 1,50 | 2,21 | 0,83 | 1,22 |
| | Ср.Колымск | З.Мыс | 524 | 0,30 | 0,16 | 0,45 | 0,24 |
| | Н.Сеймчан | Ср.Колымск | 952 | 0,30 | 0,29 | 0,54 | 0,51 |
| | З.Мыс | Н.Сеймчан | 1476 | | 0,00 | | 0,00 |
| | 845км | Ср.Колымск | 192 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Зырянка | Колымское | 702 | | 0,00 | 0,02 | 0,01 |
| | Нелемное | Зырянка | 55 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Зырянка | Ануйск | 926 | | 0,00 | 0,04 | 0,04 |
| | Ануйск | Н.Сеймчан | 1536 | | 0,00 | 0,17 | 0,26 |
| | Ануйск | Зырянка | 926 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Ануйск | З.Мыс | 140 | | 0,00 | | 0,00 |
| | З.Мыс | Ср.Колымск | 524 | 6,00 | 3,14 | 4,82 | 2,53 |
| | Ороек | Н.Сеймчан | 428 | | 0,00 | 0,10 | 0,04 |
| | Ожогоино | Н.Сеймчан | 780 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Ср.Колымск | Зырянка | 342 | | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| ИТОГО: | | | | 26,15 | 25,48 | 24,93 | 25,89 |
| ИТОГО: | СУХОГРУЗЫ | | | 214,11 | 136,00 | 235,82 | 148,21 |
| | НЕФТЕНА.ЛИВ | | | 42,18 | 18,67 | 43,16 | 18,00 |

Баланс
ОАО «Колымская судоходная компания»

Приложение 15

| | 31 декабря 2012 тыс. рублей | 31 декабря 2013 тыс. рублей |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|
| АКТИВЫ | | |
| Оборотный капитал | | |
| Денежные средства | 11 047 | 5 959 |
| Дебиторская задолженность | 57 715 | 131 102 |
| Запасы и затраты | 83 197 | 108 349 |
| Краткосрочные финансовые вложения и прочие оборотные активы | 56 | 69 |
| Всего оборотный капитал | 152 015 | 245 479 |
| Основные средства и иные внеоборотные активы | | |
| Основные средства | 71 574 | 85 708 |
| Прочие внеоборотные активы | 250 | 250 |
| Всего основные средства | 71 824 | 85 958 |
| Убытки | | |
| БАЛАНС | 223 839 | 331 437 |
| ПАССИВЫ | | |
| Заемные средства | | 37 335 |
| Краткосрочные и долгосрочные обязательства | | |
| Отложенные налоговые обязательства | | |
| Кредиторская задолженность | 90 547 | 110 517 |
| Оценочные обязательства | 6 534 | 19 808 |
| Прочие заемные средства | | |
| Всего заемные средства | 97 081 | 167 660 |
| Собственные средства | | |
| Уставный капитал | 7 299 | 7 299 |
| Добавочный капитал | 96 725 | 96 675 |
| Прочее | 22 734 | 59 803 |
| Всего собственные средства | 126 758 | 163 777 |
| БАЛАНС | 223 839 | 331 437 |
| Отчет о прибылях и убытках | 2012 год | 2013 год |
| ОАО «Колымская судоходная компания» | | |
| Выручка | 440 666 | 548 036 |
| Валовой доход за вычетом НДС и акцизов | 440 666 | 548 036 |
| Затраты на производство реализованной продукции | 427 512 | 496 750 |
| Сальдо внереализационных доходов и расходов | | |
| Сальдо операционных доходов и расходов | -3 757 | -1 941 |
| БАЛАНСОВАЯ ПРИБЫЛЬ | 9 397 | 49 345 |
| Отложенные налоговые активы | | |
| Отложенные налоговые обязательства | | |
| Платежи в бюджет | 3 252 | 11 097 |
| Иные аналогичные обязательные платежи (пени, штрафы) | | |
| ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ | 6 145 | 38 248 |
| Относительные показатели | | |
| Собственные средства / Активы | 0,57 | 0,49 |
| Собственные Средства/Заемные средства | 1,31 | 0,98 |
| Оборотный капитал/Пассивы | 0,68 | 0,74 |
| Чистая Прибыль/Валовой доход, % | 1,39 | 6,98 |
| Доход в расчете на акцию, руб. | 12 074 | 15 016 |
| Чистая номинальная стоимость активов в расчете на акцию, руб. | 3 473 | 4 488 |

Сводный баланс
ОАО «Колымская судоходная компания»

Приложение 16

| | 31 декабря 2012 г. тыс. рублей | 31 декабря 2013 тыс. рублей |
|--|--------------------------------------|-----------------------------------|
| АКТИВЫ | | |
| Оборотный капитал | | |
| Денежные средства | 46762 | 13027 |
| Дебиторская задолженность | 72275 | 148786 |
| Запасы и затраты | 90962 | 115387 |
| Краткосрочные финансовые вложения и прочие оборотные активы | 74 | 337 |
| Всего оборотный капитал | 210073 | 277537 |
| Основные средства и иные внеоборотные активы | | |
| Основные средства | 76620 | 90402 |
| Прочие внеоборотные активы | 250 | 250 |
| Всего основные средства | 76870 | 90652 |
| Убытки | | |
| БАЛАНС | 286943 | 368189 |
| ПАССИВЫ | | |
| Заемные средства | | 39135 |
| Краткосрочные и долгосрочные обязательства | | |
| Отложенные налоговые обязательства | | |
| Кредиторская задолженность | 125367 | 118394 |
| Доходы будущих периодов и резервы | 8545 | 19808 |
| Прочие заемные средства | | |
| Всего заемные средства | 133912 | 177337 |
| Собственные средства | | |
| Уставный капитал | 7299 | 7299 |
| Добавочный капитал | 98037 | 97987 |
| Прочее | 47695 | 85566 |
| Всего собственные средства | 153031 | 190852 |
| БАЛАНС | 286943 | 368189 |
| Отчет о прибылях и убытках | | |
| | 2012 год | 2013 год |
| ОАО «Колымская судоходная компания» | | |
| Выручка | 521928 | 621369 |
| Валовой доход за вычетом НДС и акцизов | 521928 | 621369 |
| Затраты на производство реализованной продукции | 497898 | 569913 |
| Сальдо внереализационных доходов и расходов | | |
| Сальдо операционных доходов и расходов | -502 | -108 |
| БАЛАНСОВАЯ ПРИБЫЛЬ | 23528 | 51348 |
| Отложенные налоговые активы | | |
| Отложенные налоговые обязательства | | |
| Платежи в бюджет | 6078 | 12293 |
| Иные аналогичные обязательные платежи (пени, штрафы) | 8 | 5 |
| ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ | 17442 | 39050 |
| Относительные показатели | | |
| Собственные средства / Активы | 0,53 | 0,52 |
| Собственные Средства/Заемные средства | 1,14 | 1,08 |
| Оборотный капитал/Пассивы | 0,73 | 0,75 |
| Чистая Прибыль/Валовой доход, % | 3,34 | 6,28 |
| Доход в расчете на акцию, руб. | 14301 | 17026 |
| Чистая номинальная стоимость активов в расчете на акцию, руб. | 4193 | 5229 |

**СВОДНАЯ ТАБЛИЦА
экономических показателей ОАО "Колымская судоходная компания"**

Приложение 17

| № п/п | ПОКАЗАТЕЛИ | План на 2013 год | | | |
|-----------|--|------------------|------------------|------------------|----------------|
| | | Всего | Перевозки | ППР | Подсобка |
| 1 | Доходы от основной деятельности | 499 947,5 | 393 943,3 | 104 954,3 | 1 050,0 |
| | в том числе прочие доходы | 29 321,2 | 7 282,9 | 22 038,2 | 0,0 |
| 2 | Расходы по основной деятельности | 466 017,4 | 361 513,4 | 104 504,1 | 0,0 |
| | Затраты на оплату труда | 83 490,0 | 63 580,7 | 19 909,3 | |
| | Страховые взносы на обяз.соц.страх. (ПФ, ФСС, ФОМС, страх.от несчастных случаев) | 24 022,2 | 18 293,8 | 5 728,4 | |
| | Материалы | 10 514,2 | 9 049,7 | 1 464,5 | |
| | Топливо (тыс.руб) | 108 704,0 | 99 484,8 | 9 219,2 | |
| | (тонн) | 2 827,9 | 2 590,0 | 237,9 | |
| | Эл/энергия (тыс.руб) | 5 120,0 | 3 693,4 | 1 426,6 | |
| | (тыс.Квтчас) | 988,5 | 717,0 | 271,5 | |
| | Амортизация осн. фондов | 4 950,8 | 4 490,9 | 459,9 | |
| | Затраты на ремонт | 62 046,2 | 48 329,7 | 13 716,5 | |
| | Прочие прямые расходы | 48 977,7 | 24 659,0 | 24 318,7 | 0,0 |
| | <i>в т.ч. рацион бесплатного питания</i> | <i>7 922,1</i> | <i>7 190,0</i> | <i>732,2</i> | 0,0 |
| | Распределяемые | 118 152,2 | 89 891,3 | 28 260,9 | |
| | Налоги включаемые в себестоимость | 40,0 | 40,0 | | |
| 3 | Финансовый результат по основной деятельности | 33 930,1 | 32 429,9 | 450,2 | 1 050,0 |
| 4 | Прочие доходы | 32 699,5 | | | |
| 5 | Прочие расходы | 53 349,8 | | | |
| 6 | Прибыль (убыток) до налогообложения | 13 234,7 | | | |
| 7 | Отложенные налоговые активы | | | | |
| 8 | Отложенные налоговые обязательства | | | | |
| 9 | Налог на прибыль и иные обязательные платежи | 2 646,9 | | | |
| 10 | Остаток (недостаток) прибыли | 10 587,8 | | | |

Расшифровка прочих доходов на 2013 год

(тыс. руб.)

| | |
|---|-----------------|
| Прочие доходы | 32 699,5 |
| От реализации основных средств | 600,0 |
| От реализации материалов | 4 040,0 |
| Котельное топливо | 514,0 |
| Восстановление резерва по сомнительным долгам | 25 000,0 |
| Доходы прошлых лет | 900,0 |
| Доходы, связанные с реализацией угля | 1 585,5 |
| Госпошлина | 60,0 |

Расшифровка прочих расходов на 2013 год

(тыс. руб.)

| | |
|--|-----------------|
| Прочие расходы | 53 349,8 |
| Расходы прошлых лет | 2 850,0 |
| Налог на имущество | 1 040,0 |
| Услуги банков, комиссии по операциям с юридическими лицами | 1 700,0 |
| От продажи материалов | 4 040,0 |
| От продажи основных средств | 200,0 |
| Проценты за кредит | 2 750,0 |
| Госпошлина, арбитраж. сбор | 250,0 |
| Расходы, связанные с реализацией угля | 0,8 |
| Резерв по сомнительным долгам | 35 000,0 |
| Страхование КАСКО судов | 260,0 |
| Страхование ОСАГО | 9,0 |
| Расходы за счет прибыли отчетного года (фонды накопления и потребления - в том числе фонды накопления и потребления) | 5 250,0 |
| | 4 050,0 |

**СВОДНАЯ ТАБЛИЦА
экономических показателей ОАО "Колымская судоходная компания"**

Приложение 18

| № п/п | ПОКАЗАТЕЛИ | Факт 2013 год | | | |
|-----------|--|------------------|------------------|------------------|-----------------|
| | | Всего | Перевозки | ППР | Подсобка |
| 1 | Доходы от основной деятельности | 548 035,7 | 424 867,5 | 121 805,1 | 1 363,1 |
| | в том числе прочие доходы | 29 346,8 | 8 146,5 | 21 200,3 | 11,4 |
| 2 | Расходы по основной деятельности | 496 749,9 | 379 876,4 | 116 862,1 | 11,4 |
| | Затраты на оплату труда | 89 276,7 | 68 127,5 | 21 149,2 | |
| | Страховые взносы на обяз.соц.страх. (ПФ, ФСС, ФОМС, страх.от несчаст. случ.) | 24 991,0 | 19 101,4 | 5 889,6 | |
| | Материалы | 11 734,0 | 9 362,7 | 2 371,3 | |
| | Топливо (тыс.руб) | 105 308,1 | 96 008,3 | 9 299,9 | |
| | (тонн) | 2 765,4 | 2 514,7 | 250,7 | |
| | Эл/энергия (тыс.руб) | 8 966,7 | 4 517,9 | 4 437,4 | 11,4 |
| | (тыс.Квтчас) | 1 702,7 | 877,7 | 825,1 | |
| | Амортизация осн. фондов | 3 602,9 | 3 249,8 | 353,1 | |
| | Затраты на ремонт | 66 984,0 | 53 132,2 | 13 851,8 | |
| | Прочие прямые расходы | 64 620,8 | 29 439,5 | 35 181,4 | |
| | в т.ч. рацион бесплатного питания | 7 648,3 | 6 876,7 | 771,6 | 11,4 |
| | Распределяемые | 121 187,2 | 96 858,8 | 24 328,5 | |
| | Налоги включаемые в себестоимость | 78,3 | 78,3 | | |
| 3 | Финансовый результат по основной деятельности | 51 285,9 | 44 991,1 | 4 943,0 | 1 351,7 |
| 4 | Прочие доходы | 80 076,0 | | | |
| 5 | Прочие расходы | 82 017,0 | | | |
| 6 | Прибыль (убыток) до налогообложения | 49 344,9 | | | |
| 7 | Отложенные налоговые активы | | | | |
| 8 | Отложенные налоговые обязательства | | | | |
| 9 | Налог на прибыль и иные обязательные платежи | 11 096,9 | | | |
| 10 | Остаток (недостаток) прибыли | 38 248,0 | | | |

Расшифровка прочих доходов за 2013 год (тыс. руб.)

| Прочие доходы | 80 076,0 |
|---|-----------------|
| От реализации основных средств | 1 291,5 |
| От реализации материалов | 6 002,4 |
| Котельное топливо | 541,5 |
| Восстановление резерва по сомнительным долгам | 53 277,5 |
| Доприходование спецодежды (б/у) | 701,4 |
| Доходы, связанные с реализацией прочего имущества (уголь) | 1 585,5 |
| Госпошлина | 58,0 |
| Пени, штрафы по договорам | 168,1 |
| Пени, штрафы, неустойки к получению (уплате) | 1 608,6 |
| Переплата по налогам | 6,7 |
| Излишки топлива | 1 005,5 |
| Корректировка доходов | 406,6 |
| Дивиденды не полученные (списание) | 359,6 |
| Восстановление резерва на выплату ежегодного вознаграждения | 13 063,0 |

Расшифровка прочих расходов за 2013 год (тыс. руб.)

| Прочие расходы | 82 017,0 |
|--|-----------------|
| Расходы прошлых лет | 293,4 |
| Налог на имущество | 1 093,6 |
| Услуги банков, комиссии по операциям с юридическими лицами | 1 035,6 |
| От продажи материалов | 5 631,7 |
| От продажи основных средств | 923,7 |
| Проценты за кредит | 3 669,4 |
| Госпошлина, арбитраж. сбор | 444,3 |
| Расходы, связанные с реализацией прочего имущества (уголь) | 0,8 |
| Резерв по сомнительным долгам | 61 667,9 |
| Страхование КАСКО судов, ОСАГО, страхование жизни и здоровья членов | 228,7 |
| Списание материалов | 98,3 |
| Списание основных средств | 74,4 |
| Доначислено по результатам проверки | 1 164,4 |
| Пени, штрафы по налогам | 1 103,7 |
| Выписка из ЕГРЮЛ | 3,2 |
| Корректировка расходов | 35,1 |
| Прочие расходы | |
| Расходы за счет прибыли отчетного года (фонды накопления и потребления - в том числе фонды накопления и потребления) | 4 548,9 |
| | 4 037,1 |

Распределяемые расходы 2013 г.

(тыс.руб.)

приложение 18.1

| | |
|--|------------------|
| Содержание цеха связи | 5 729,0 |
| Содержание БПУ, ЦТЭ флота | 10 985,6 |
| Подготовка кадров | 801,8 |
| Содержание АУП | 70 212,4 |
| Содержание ВОХР | 3 731,5 |
| Прочие перевозки | 108,3 |
| Компенсация на молоко | 177,6 |
| Расходы по охране труда | 1 659,8 |
| Учебный отпуск | 1 463,3 |
| Прочие расходы | 72,6 |
| Итого: | 94 941,9 |
| Служебно-вспомогательные суда (распределяемые) | 26 245,3 |
| Прочие налоги и платежи | 78,3 |
| Всего распределяемые без прочих налогов | 121 187,2 |
| Всего распределяемые | 121 265,6 |

Распределяемые расходы 2013 г.

(тыс.руб.)

приложение 18.1

| | |
|--|------------------|
| Содержание цеха связи | 5 729,0 |
| Содержание БПУ, ЦТЭ флота | 10 985,6 |
| Подготовка кадров | 801,8 |
| Содержание АУП | 70 212,4 |
| Содержание ВОХР | 3 731,5 |
| Прочие перевозки | 108,3 |
| Компенсация на молоко | 177,6 |
| Расходы по охране труда | 1 659,8 |
| Учебный отпуск | 1 463,3 |
| Прочие расходы | 72,6 |
| Итого: | 94 941,9 |
| Служебно-вспомогательные суда (распределяемые) | 26 245,3 |
| Прочие налоги и платежи | 78,3 |
| Всего распределяемые без прочих налогов | 121 187,2 |
| Всего распределяемые | 121 265,6 |

**Расшифровка статей расходов из прибыли
ОАО "Колымская судоходная компания" за 2013 год**

Приложение 18.2

| № | Статьи расходов | Сумма |
|---|--|----------------|
| (Фонды накопления и потребления, в соответствии с кол.договором) | | |
| 1 | Подарки к праздникам (новогодние, ко дню пожилых людей, 8 марта, 23 февраля), проведение мероприятий, подарки юбилярам | 847,84 |
| 2 | Материальная помощь (на овощи, выпускникам, на погребение и т.д.) | 1 519,20 |
| 3 | Летний отдых детей | 28,50 |
| 4 | Оплата проезда детей - студентов | 420,42 |
| 5 | Оплата проезда по коллективному договору | 466,17 |
| 6 | Санаторно-курортное лечение | 708,53 |
| 7 | Проведение и участие в спортивных соревнованиях | 24,51 |
| 8 | Организация похорон, оказание помощи, соболезнование | 18,46 |
| 9 | Прочие | 3,53 |
| ИТОГО за год | | 4 037,1 |
| 1 | Плата за размещение отходов производства | 57,87 |
| 2 | Спонсорская и благотворительная помощь | 200,00 |
| 3 | Плата за радиочастотный сектор | 21,50 |
| 4 | Расходы по ведению реестра акционеров | |
| 5 | Хранение реестра акционеров | 76,77 |
| 6 | Штраф административный | 10,00 |
| 7 | Возмещение убытков к получению (оплате) | 81,77 |
| 8 | Прочие | 63,85 |
| ИТОГО за год | | 511,7 |
| ВСЕГО за год | | 4 548,9 |

Ввод основных средств в 2013 году (факт)

Приложение 18.3

| № п/п | Наименование | Кол-во | Сумма |
|-------|---|--------|----------------------|
| 1 | Бензовоз АТЗ-4,9, на шасси ГАЗ-33086 | 1 | 1 305 084,74 |
| 2 | Электронасос НЦВ 315/10А (лизинг) | 4 | 5 916 279,00 |
| 3 | Катер "Поток" | 1 | 1 245 762,71 |
| 4 | Выпрямитель зарядный ТПЕ-110-5 | 2 | 162 705,08 |
| 5 | Кабина для трактора DF-244 с отопителем | 1 | 65 000,00 |
| 6 | Фронтальный отвал ТХ 150 ТХ 150 | 1 | 65 000,00 |
| 7 | Весы крановые ВСК-20000Д | 1 | 69 406,78 |
| 8 | Стабилизатор ESSV-I | 1 | 88 559,32 |
| 9 | Трансформатор 630/6/04 | 1 | 295 000,00 |
| 10 | Лодочные моторы | 2 | 144 491,53 |
| 11 | Лодки | 2 | 70 000,00 |
| 12 | Мотоцикл LF200ZH-3 | 1 | 78 000,00 |
| 13 | Снегоуборщик Husqvarna ST276EPT | 1 | 118 983,05 |
| 14 | Комплект навигационного оборудования | 1 | 93 786,44 |
| 15 | Шкаф сушильный СКС-2 | 1 | 76 271,19 |
| 16 | Подъемник гидравлический 2-х стоечный | 1 | 51 525,42 |
| 17 | Моющий аппарат HDS | 1 | 92 110,17 |
| 18 | Сервер IBM Express | 1 | 46 127,12 |
| 19 | Экран светодиодный уличный | 1 | 101 440,68 |
| 20 | Квартира для служебного пользования | 1 | 100 000,00 |
| | Итого: | | 10 185 533,23 |

Модернизация в 2013 году

| № п/п | Наименование судна | Наименование оборудования | Сумма модернизации | в том числе: | | |
|-------|--------------------|--|--------------------|--------------------------|--------------|------------------------------|
| | | | | оборудование к установке | работа | услуги сторонних организаций |
| 1 | СМД-14 | | 2 282 204,91 | | 1 677 225,91 | 604 979,00 |
| 2 | ТР-75 | судовой дизель-редукт.агрегат (2), винты гребные (2) | 3 615 176,88 | 2 269 898,30 | 1 254 340,12 | 90 938,46 |
| 3 | ОС-16 | вал коленч., холод.водомасл.4 цил. | 146 880,00 | 146 880,00 | | |
| 4 | П/кран Т-166 | насос топливоподк.6ЧН25 | 27 000,00 | 27 000,00 | | |
| 5 | П/кран Т-99 | дизель-генератор 30 кВт | 456 779,66 | 456 779,66 | | |
| 6 | П/кран Г-17 | дизель-генератор 30 кВт, токоприемник | 591 042,37 | 591 042,37 | | |
| 7 | Пагома | насос вод.внутр.конт3 4VD | 25 650,00 | 25 650,00 | | |
| 8 | РТТ-473 | насос вод.внутр.конт3 4VD | 25 650,00 | 25 650,00 | | |
| 9 | РТТ-483 | вал коленч. | 50 355,00 | 50 355,00 | | |
| 10 | Сибирь | котел KDB-350ST, насос вод.внутр.конт3 4VD | 73 559,53 | 73 559,53 | | |
| 11 | СК-2036 | | 749 435,14 | | 749 435,14 | |
| 12 | СК-2039 | | 1 168 662,52 | | 1 168 662,52 | |
| 13 | СОТ-1132 | штука цилиндра, клапан гл.пусковой 8NVD | 235 810,00 | 235 810,00 | | |
| 14 | СПН-690 | генератор 24 кВт. | 114 406,78 | 114 406,78 | | |
| 15 | СПН-697 | дизель-генератор 30 кВт | 456 779,66 | 456 779,66 | | |
| 16 | СПН-713 | котел KDB-350ST | 426 677,22 | 47 909,52 | 320 845,83 | 57 921,87 |
| 17 | СПН-719 | котел KDB-350ST | 47 909,52 | 47 909,52 | | |

| | | | | | | |
|----|------------------------|------------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
| 18 | СПН-724 | насос центроб.д/воды 6NVD | 96 093,00 | 96 093,00 | | |
| 19 | Судоремонтная площадка | | 213 032,05 | | 213 032,05 | |
| | Итого: | | 10 803 104,24 | 4 665 723,34 | 5 383 541,57 | 753 839,33 |

Бюджет доходов и расходов в 2013 году с поквартальной разбивкой

Приложение 18.4

| № п/п | Показатели | 2013 год | | в т.ч. по кварталам | | | | | | | |
|----------|--|------------------|------------------|---------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | план | факт | I | | II | | III | | IV | |
| | | | | план | факт | план | факт | план | факт | план | факт |
| 1 | Доходы от основной деятельности | 499 947,5 | 548 035,7 | 2 617,0 | 2 639,2 | 79 931,0 | 158 492,3 | 349 015,5 | 229 269,4 | 68 384,0 | 157 634,8 |
| | в т.ч. | | | | | | | | | | |
| | перевозки | 393 943,3 | 424 867,5 | 2 227,0 | 2 042,9 | 71 088,0 | 123 528,3 | 261 162,3 | 176 891,4 | 59 466,0 | 122 404,8 |
| | прр | 104 954,3 | 121 805,1 | 135,0 | 284,6 | 8 583,0 | 34 716,4 | 87 585,3 | 52 289,0 | 8 651,0 | 34 515,2 |
| | подсбка | 1 050,0 | 1 363,1 | 255,0 | 311,7 | 260,0 | 247,5 | 268,0 | 89,0 | 267,0 | 714,9 |
| 2 | Расходы по основной деятельности | 466 017,4 | 496 749,9 | 48 750,0 | 49 309,9 | 132 681,0 | 131 896,7 | 189 845,4 | 186 881,6 | 94 741,0 | 128 661,7 |
| | в т.ч. | | | | | | | | | | |
| | перевозки | 361 513,4 | 379 876,4 | 37 120,0 | 37 986,9 | 115 560,0 | 104 443,1 | 129 637,4 | 139 651,1 | 79 196,0 | 97 795,2 |
| | прр | 104 504,1 | 116 862,1 | 11 630,0 | 11 323,0 | 17 121,0 | 27 442,2 | 60 208,1 | 47 230,5 | 15 545,0 | 30 866,5 |
| | подсбка | 0,0 | 11,4 | | | | 11,4 | | 0,0 | | 0,0 |
| 3 | Финансовый результат от основной деятельности | 33 930,1 | 51 285,9 | -46 133,0 | -46 670,6 | -52 750,0 | 26 595,6 | 159 170,1 | 42 387,8 | -26 357,0 | 28 973,1 |
| | в т.ч. | | | | | | | | | | |
| | перевозки | 32 429,9 | 44 991,1 | -34 893,0 | -35 944,0 | -44 472,0 | 19 085,2 | 131 524,9 | 37 240,3 | -19 730,0 | 24 609,5 |
| | прр | 450,2 | 4 943,0 | -11 495,0 | -11 038,4 | -8 538,0 | 7 274,2 | 27 377,2 | 5 058,5 | -6 894,0 | 3 648,7 |
| | подсбка | 1 050,0 | 1 351,7 | 255,0 | 311,7 | 260,0 | 236,2 | 268,0 | 89,0 | 267,0 | 714,9 |
| 4 | Прочие доходы | 32 653,5 | 80 076,0 | 3 100,0 | 3 282,2 | 4 000,0 | 4 544,3 | 4 200,0 | 11 670,1 | 21 353,5 | 60 579,4 |
| 5 | Прочие расходы | 53 349,8 | 82 017,0 | 3 400,0 | 3 292,6 | 4 100,0 | 4 179,9 | 39 600,0 | 28 686,4 | 6 249,8 | 45 858,1 |
| 6 | Прибыль до налогообложения | 13 233,7 | 49 344,9 | -46 433,0 | -46 681,1 | -52 850,0 | 26 960,1 | 123 770,1 | 25 371,5 | -11 253,3 | 43 694,4 |
| 7 | Налог на прибыль и иные обязательные платежи | 2 646,9 | 11 096,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 646,9 | 2 331,8 | 0,0 | 8 765,1 |
| 8 | Чистая прибыль | 10 586,8 | 38 248,0 | -46 433,0 | -46 681,1 | -52 850,0 | 26 960,1 | 121 123,2 | 23 039,7 | -11 253,3 | 34 929,2 |

Укрупненная межпристанская корреспонденция перевозок грузов за 2013 год

Приложение 18.5

| № п/п | Род груза | Факт перевозок 2012 года | | План перевозок 2013 года | | Доходы плановые на 2013 г. тыс.руб. | Факт перевозок 2013 года | | Доходы за 2013 г. тыс.руб. |
|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|--|--------------------------|--------------|-------------------------------|
| | | тыс. тонн | млн. ткм | тыс. тонн | млн. ткм | | тыс. тонн | млн. ткм | |
| 1 | Нефтепродукты наливом | 43,5 | 19,1 | 42,2 | 18,7 | 56 088,1 | 43,2 | 18,0 | 57 431,7 |
| 2 | Уголь каменный | 138,7 | 103,8 | 153,0 | 107,2 | 239 357,0 | 165,9 | 118,2 | 257 553,5 |
| 3 | Строительные грузы | 4,1 | 2,5 | 3,3 | 2,0 | 7 892,4 | 0,7 | 0,9 | 4 054,1 |
| 4 | Песчано-гравийная смесь | 40,0 | 0,4 | 30,0 | 0,3 | 1 978,0 | 41,1 | 0,6 | 3 107,7 |
| 5 | Прочие грузы | 27,8 | 25,5 | 27,9 | 26,6 | 81 344,8 | 28,2 | 28,6 | 94 574,0 |
| 6 | Прочие доходы по перевозкам | | | | | 7 282,9 | | | 8 146,5 |
| Всего перевозки : | | 254,1 | 151,2 | 256,3 | 154,7 | 393 943,3 | 279,0 | 166,2 | 424 867,5 |
| | | 92,7% | 95,2% | 100,9% | 102,3% | | 108,9% | 107,5% | |
| | | к плану 2012 | | к факту 2012 | | | к плану 2013 | | |
| Погрузработы | | 94,3% | | 103,2% | | | 114,1% | | |
| | | 450,7 | | 465,1 | | 82 916,0 | 530,8 | | 100 604,9 |
| Прочие доходы от погрузработ | | | | | | 22 038,2 | | | 21 200,3 |
| Всего доходов от погрузработ : | | | | | | 104 954,3 | | | 121 805,1 |

Приобретение основных средств и модернизация в 2013 году (План и факт)

Приложение 19

| Наименование объекта | Наименование оборудования | Кол-во | | Цена | Стоимость приобретения | | СМР с доставкой | | Всего | |
|-------------------------------|---|--------|-----------|--------------|------------------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|
| | | План | Факт | | План | Факт | План | Факт | План | Факт |
| Флот | ДРПА В 6 190ZLCA-2 | 2 | 2 | 2 350 000,00 | 4 700 000,00 | 4 700 000,00 | 1 880 000,00 | 1 880 000,00 | 6 580 000,00 | 6 580 000,00 |
| | ДГР 1-20/1500 РД | 1 | 0 | 435 000,00 | 435 000,00 | 0,00 | 174 000,00 | 0,00 | 609 000,00 | 0,00 |
| | ДГР 2-30/1500 РД | 2 | 0 | 505 000,00 | 1 010 000,00 | 0,00 | 404 000,00 | 0,00 | 1 414 000,00 | 0,00 |
| | ДГР 2-50/1500 РД | 4 | 0 | 550 000,00 | 2 200 000,00 | 0,00 | 880 000,00 | 0,00 | 3 080 000,00 | 0,00 |
| | Катер "Поток" | | 1 | 2 850 000,00 | 0,00 | 2 850 000,00 | 0,00 | 1 140 000,00 | 0,00 | 3 990 000,00 |
| | Снегоуборщик Husqvarna | 0 | 1 | 119 000,00 | 0,00 | 119 000,00 | 0,00 | 47 600,00 | 0,00 | 166 600,00 |
| | Лодочные моторы Suzuki DF6, Yamaha | 0 | 2 | 144 500,00 | 0,00 | 144 500,00 | 0,00 | 57 800,00 | 0,00 | 202 300,00 |
| | Лодки Крым, Обь | 0 | 2 | 35 000,00 | 0,00 | 70 000,00 | 0,00 | 28 000,00 | 0,00 | 98 000,00 |
| | Выпрямитель зарядный ТПЕ-110-55 | 0 | 2 | 81 350,00 | 0,00 | 162 700,00 | 0,00 | 65 080,00 | 0,00 | 227 780,00 |
| | Комплект навигационного оборудования | 0 | 1 | 93 800,00 | 0,00 | 93 800,00 | 0,00 | 37 520,00 | 0,00 | 131 320,00 |
| Грузовоз трицикл LF 200ZH-3 | 0 | 1 | 78 000,00 | 0,00 | 78 000,00 | 0,00 | 31 200,00 | 0,00 | 109 200,00 | |
| Судоремонтная площадка | Отсыпка стпель площадки обустройство подпорной стенки | 1 | 0 | 250 000,00 | 250 000,00 | 0,00 | 100 000,00 | 0,00 | 350 000,00 | 0,00 |
| АХО | Экран светодиодный | 0 | 1 | 101 400,00 | 0,00 | 101 400,00 | 0,00 | 40 560,00 | 0,00 | 141 960,00 |
| | Сервер IBM Express x3300 M4X4C | 0 | 1 | 46 100,00 | 0,00 | 46 100,00 | 0,00 | 18 440,00 | 0,00 | 64 540,00 |
| | Квартира для служебного пользования | 0 | 2 | 125 000,00 | 0,00 | 250 000,00 | 0,00 | 100 000,00 | 0,00 | 350 000,00 |
| ДОК СМД 14, 12 | Электронасос НЦВ 315/10А | 0 | 4 | 1 479 069,75 | 0,00 | 5 916 279,00 | 0,00 | 2 366 511,60 | 0,00 | 8 282 790,60 |

| | | | | | | | | | | |
|---------------|---|---|---|--------------|----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
| РММ | Фрезерный станок Е-2500UM, Долбежный станок TS-350K, Токарный станок 3А3380 | 0 | 3 | 8 527 500,00 | 1 580 000,00 | 8 527 500,00 | 632 000,00 | 3 411 000,00 | 2 212 000,00 | 11 938 500,00 |
| Гараж | А/м бензовоз АТЗ-4,9, на шасси ГАЗ-33086 | 0 | 1 | 1 305 084,74 | 0,00 | 1 305 084,74 | 0,00 | 522 033,90 | 0,00 | 1 827 118,64 |
| | Кабина для трактора DF-244 с отопителем | 0 | 1 | 65 000,00 | 0,00 | 65 000,00 | 0,00 | 26 000,00 | 0,00 | 91 000,00 |
| | Фронтальный отвал ТХ 150 ТХ 150 | 0 | 1 | 65 000,00 | 0,00 | 65 000,00 | 0,00 | 26 000,00 | 0,00 | 91 000,00 |
| | Подъемник электрогидравлический 2-х стоечный | 0 | 1 | 51 500,00 | 0,00 | 51 500,00 | 0,00 | 20 600,00 | 0,00 | 72 100,00 |
| | Шкаф сушильный СКС-2 | 0 | 1 | 76 300,00 | 0,00 | 76 300,00 | 0,00 | 30 520,00 | 0,00 | 106 820,00 |
| | Моющий аппарат HDS | 0 | 1 | 92 100,00 | 0,00 | 92 100,00 | 0,00 | 36 840,00 | 0,00 | 128 940,00 |
| Итого: | | | | | 10 175 000,00 | 24 714 263,74 | 4 070 000,00 | 9 885 705,50 | 14 245 000,00 | 34 599 969,24 |

Начисление и уплата налогов, сборов в бюджеты всех уровней на 31.12.13 г.

Приложение 20

| | Сальдо на 01.01.13г. | Нач. январь- декабрь | Перечислено | Сальдо на 31.12.13г. |
|---|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------------------|
| Местный бюджет | | | | |
| Подходный налог | 2 162 097,60 | 10 306 101,20 | 10 459 600,40 | 2 008 598,40 |
| Плата за прир.ресурсы недр | | | | |
| Плата за водн. объекты | | | | |
| Всего: | 2 162 097,60 | 10 306 101,20 | 10 459 600,40 | 2 008 598,40 |
| Республиканский бюджет | | | | |
| Воспроиз. водных рес. | 4 426,00 | 11 700,97 | 13 316,00 | 2 810,97 |
| Подходный налог | 3 243 146,40 | 15 459 151,80 | 15 689 400,60 | 3 012 897,60 |
| Налог на прибыль | -1 744 408,72 | 10 123 963,00 | 7 929 531,28 | 450 023,00 |
| Земельный налог | | | | |
| За загрязнение окр. среды | 7 393,07 | 57 865,71 | 51 657,44 | 13 601,34 |
| Транспортный налог | -63 425,00 | 50 413,00 | | -13 012,00 |
| Налог на имущество | 277 165,00 | 1 093 616,00 | 1 075 867,00 | 294 914,00 |
| Всего: | 1 724 296,75 | 26 796 710,48 | 24 759 772,32 | 3 761 234,91 |
| Федеральный бюджет | | | | |
| НДС | 6 525 540,01 | 59 105 581,00 | 47 702 367,01 | 17 928 754,00 |
| Налог на прибыль (в т.ч. торг.) | -288 880,44 | 1 168 517,00 | 797 112,56 | 82 524,00 |
| Плата за пользование водн.акват. | | | | |
| Всего: | 6 236 659,57 | 60 274 098,00 | 48 499 479,57 | 18 011 278,00 |
| ФСС | | | | |
| Страховые взносы, 2,9% | 282 583,00 | 1 904 272,00 | 1 901 330,00 | 285 525,00 |
| Страхование от несчастных случаев на производстве, 0,9% | 372 342,00 | 1 761 961,00 | 1 788 626,00 | 345 677,00 |
| Всего: | 654 925,00 | 3 666 233,00 | 3 689 956,00 | 631 202,00 |
| ПФР | | | | |
| Страховые взносы, 22% | 6 485 917,00 | 39 118 923,90 | 39 495 669,90 | 6 109 171,00 |
| ФОМС | | | | |
| Страховые взносы, 5,1% | 1 000 575,00 | 7 596 846,00 | 7 709 091,00 | 888 330,00 |
| Всего внебюджетные фонды (ПФР, ФСС, ФМС) | 8 141 417,00 | 50 382 002,90 | 50 894 716,90 | 7 628 703,00 |
| ИТОГО : | 18 264 470,92 | 147 758 912,58 | 134 613 569,19 | 31 409 814,31 |

**СВОДНАЯ ТАБЛИЦА
экономических показателей ОАО "Колымская судоходная компания"**

Приложение 21

| № п/п | ПОКАЗАТЕЛИ | Проект плана на 2014 год | | | |
|-----------|--|--------------------------|------------------|-----------------|-----------------|
| | | Всего | Перевозки | ППР | Подсобка |
| 1 | Доходы от основной деятельности | 512 880,5 | 421 636,4 | 78 018,9 | 13 225,2 |
| | в том числе прочие доходы | 39 693,0 | 21 147,5 | 6 545,5 | 12 000,0 |
| 2 | Расходы по основной деятельности | 504 156,9 | 412 523,2 | 79 633,6 | 12 000,0 |
| | Затраты на оплату труда | 82 056,3 | 62 385,5 | 19 670,9 | |
| | Страховые взносы на обяз.соц.страх. (ПФ, ФСС, ФОМС, страх.от несчастных случаев) | 24 225,8 | 18 474,5 | 5 751,3 | |
| | Материалы | 12 672,5 | 10 111,5 | 2 561,0 | |
| | Топливо (тыс.руб) | 103 603,9 | 93 083,1 | 10 520,8 | |
| | (тонн) | 2 468,5 | 2 217,8 | 250,7 | |
| | Эл/энергия (тыс.руб) | 9 642,8 | 4 920,2 | 4 722,5 | |
| | (тыс.Квтчас) | 1 690,2 | 870,0 | 820,2 | |
| | Амортизация осн. фондов | 4 850,9 | 4 291,0 | 559,9 | |
| | Затраты на ремонт | 67 990,2 | 54 190,2 | 13 800,0 | |
| | Прочие прямые расходы | 70 870,7 | 36 823,5 | 22 047,2 | 12 000,0 |
| | <i>в т.ч. рацион бесплатного питания</i> | <i>8 413,1</i> | <i>7 564,3</i> | <i>848,7</i> | |
| | Распределяемые | 128 165,3 | 128 165,3 | 0,0 | |
| | Налоги включаемые в себестоимость | 78,5 | 78,5 | | |
| 3 | Финансовый результат по основной деятельности | 8 723,6 | 9 113,1 | -1 614,7 | 1 225,2 |
| 4 | Прочие доходы | 73 755,4 | | | |
| 5 | Прочие расходы | 80 726,6 | | | |
| 6 | Прибыль (убыток) до налогообложения | 1 752,5 | | | |
| 7 | Отложенные налоговые активы | | | | |
| 8 | Отложенные налоговые обязательства | | | | |
| 9 | Налог на прибыль и иные обязательные платежи | 350,5 | | | |
| 10 | Остаток (недостаток) прибыли | 1 402,0 | | | |

Расшифровка прочих доходов на 2014 год (проект)

(тыс. руб.)

| | |
|---|-----------------|
| Прочие доходы | 73 755,4 |
| От реализации основных средств | 1 300,0 |
| От реализации материалов | 6 000,0 |
| Котельное топливо | 575,0 |
| Восстановление резерва по сомнительным долгам | 55 000,0 |
| Доприходование спецодежды (б/у) | 200,0 |
| Доходы, связанные с реализацией прочего имущества (уголь) | 8 626,4 |
| Госпошлина | 180,0 |
| Пени, штрафы по договорам | |
| Пени, штрафы, неустойки к получению (уплате) | 1 216,0 |
| Переплата по налогам | |
| Излишки топлива | |
| Корректировка доходов | 438,0 |
| Дивиденды не полученные (списание) | |
| Списание дебиторской (кредиторской) задолженности | 220,0 |
| Восстановление резерва на выплату ежегодного вознаграждения | |

Расшифровка прочих расходов на 2014 год

(тыс. руб.)

| | |
|--|-----------------|
| Прочие расходы | 80 726,6 |
| Расходы прошлых лет | 290,0 |
| Налог на имущество | 1 095,0 |
| Услуги банков, комиссии по операциям с юридическими лицами | 1 040,0 |
| От продажи материалов | 5 650,0 |
| От продажи основных средств | 940,0 |
| Проценты за кредит | 3 750,0 |
| Госпошлина, арбитраж. сбор | 430,0 |

| | |
|---|----------------|
| Расходы, связанные с реализацией прочего имущества (уголь) | 7 288,3 |
| Резерв по сомнительным долгам | 54 000,0 |
| Страхование КАСКО судов, ОСАГО, страхование жизни и здоровья членов | 755,8 |
| Списание материалов | 95,0 |
| Списание основных средств | 75,0 |
| Доначислено по результатам проверки | |
| Пени, штрафы по налогам | 100,0 |
| Выписка из ЕГРЮЛ | 3,2 |
| Корректировка расходов | |
| Списание дебиторской (кредиторской) задолженности | 125,0 |
| Расходы за счет прибыли отчетного года (фонды накопления и потребления) - | 5 089,3 |
| в том числе фонды накопления и потребления | 4 614,6 |

Ожидаемые итоги по ПРР на 2014 год
ОАО "Колымская судоходная компания"

Приложение 1

| № п/п | Наименование | Факт 2013 года | План 2014 года | Доходы плановые на 2014 г. |
|----------|---------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------------------------|
| | | тыс. тонн | тыс. тонн | тыс.руб. |
| | Погрузработы | 530,8 | 397,4 | 71 473,4 |
| | Прочие доходы от погрузработ | | | 6 545,5 |
| | Всего доходов от погрузработ : | | | 78 018,9 |

Ожидаемые итоги по ПРР на 2014 год
ОАО "Колымская судоходная компания"

Приложение 1

| № п/п | Наименование | Факт 2013 года | План 2014 года | Доходы плановые на 2014 г. |
|----------|---------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------------------------|
| | | тыс. тонн | тыс. тонн | тыс.руб. |
| | Погрузработы | 530,8 | 397,4 | 71 473,4 |
| | Прочие доходы от погрузработ | | | 6 545,5 |
| | Всего доходов от погрузработ : | | | 78 018,9 |

Бюджет доходов и расходов на 2014 год с поквартальной разбивкой

Приложение 21.2

| № п/п | Показатели | Факт 2013 г. | Проект на 2014 год | | | | |
|----------|--|------------------|--------------------|---------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | | Всего | в т.ч. по кварталам | | | |
| | | | | I | II | III | IV |
| 1 | Доходы от основной деятельности | 548 035,7 | 512 880,5 | 1 459,0 | 151 690,0 | 217 910,0 | 141 821,5 |
| | в т.ч. | | | | | | |
| | перевозки | 424 867,5 | 421 636,4 | 686,0 | 124 300,0 | 176 250,0 | 120 400,4 |
| | прр | 121 805,1 | 78 018,9 | 540,0 | 20 850,0 | 35 610,0 | 21 018,9 |
| | подсобка | 1 363,1 | 13 225,2 | 233,0 | 6 540,0 | 6 050,0 | 402,2 |
| 2 | Расходы по основной деятельности | 496 749,9 | 504 156,9 | 52 218,1 | 144 800,0 | 185 980,0 | 121 158,8 |
| | в т.ч. | | | | | | |
| | перевозки | 379 876,4 | 412 523,2 | 46 547,6 | 114 350,0 | 150 700,0 | 100 925,6 |
| | прр | 116 862,1 | 79 633,6 | 5 670,5 | 20 450,0 | 33 280,0 | 20 233,1 |
| | подсобка | 11,4 | 12 000,0 | 0,0 | 10 000,0 | 2 000,0 | 0,0 |
| 3 | Финансовый результат от основной деятельности | 51 285,9 | 8 723,6 | -50 759,1 | 6 890,0 | 31 930,0 | 20 662,7 |
| | в т.ч. | | | | | | |
| | перевозки | 44 991,1 | 9 113,1 | -45 861,6 | 9 950,0 | 25 550,0 | 19 474,7 |
| | прр | 4 943,0 | -1 614,7 | -5 130,5 | 400,0 | 2 330,0 | 785,8 |
| | подсобка | 1 351,7 | 1 225,2 | 233,0 | -3 460,0 | 4 050,0 | 402,2 |
| 4 | Прочие доходы | 80 076,0 | 73 755,4 | 22 045,0 | 14 320,0 | 16 560,0 | 20 830,4 |
| 5 | Прочие расходы | 82 017,0 | 80 726,6 | 3 328,0 | 3 500,0 | 31 850,0 | 42 048,6 |
| 6 | Прибыль до налогообложения | 49 344,9 | 1 752,5 | -32 042,1 | 17 710,0 | 16 640,0 | -555,4 |
| 7 | Налог на прибыль и иные обязательные платежи | 11 096,9 | 350,5 | 0,0 | 0,0 | 350,5 | 0,0 |
| 8 | Чистая прибыль | 38 248,0 | 1 402,0 | -32 042,1 | 17 710,0 | 16 289,5 | -555,4 |

План приобретения основных средств и модернизации на 2014 год

Приложение 22

| Наименование объекта | Наименование оборудования | Кол-во | Цена | Стоимость приобретения | СМР с доставкой | Всего |
|-------------------------------|---|--------|--------------|------------------------|-----------------|----------------------|
| Флот | Навигационное оборудование ГЛОНАСС | 11 | 250 000,00 | 2 750 000,00 | 1 100 000,00 | 3 850 000,00 |
| | Гибкое ограждение СВП "МАРС-700" | 1 | 240 000,00 | 240 000,00 | 96 000,00 | 336 000,00 |
| УПО | Станок для сварки изделий из пленки ПВХ, RG-4000 TA | 1 | 205 000,00 | 205 000,00 | 82 000,00 | 287 000,00 |
| Судоремонтная площадка | Нивелировка, отсыпка | 1 | 350 000,00 | 350 000,00 | 0,00 | 350 000,00 |
| Грузовой район | Вилочный погрузчик | 1 | 1 200 000,00 | 1 200 000,00 | 480 000,00 | 1 680 000,00 |
| Гараж | Ассенизационная машина на шасси ГАЗ-33086 | 1 | 1 050 000,00 | 1 050 000,00 | 420 000,00 | 1 470 000,00 |
| | Бульдозер Shantui SD-32 | 1 | 9 600 000,00 | 9 600 000,00 | 3 840 000,00 | 13 440 000,00 |
| | Гараж для служебного автотранспорта | 1 | 387 000,00 | 387 000,00 | 154 800,00 | 541 800,00 |
| | Колесный бульдозер МТЗ-92 | 1 | 1 200 000,00 | 1 200 000,00 | 480 000,00 | 1 680 000,00 |
| Итого: | | | | 16 982 000,00 | | 23 634 800,00 |

План мероприятий по энергоресурсосбережению ОАО "Колымская судоходная компания" на 2014 г.

Приложение 23

| | Мероприятия | Срок исполнения | Стоимость тыс. руб. | Результаты внедрения | Финансовый результат, тыс. руб. |
|----------|---|--------------------------|------------------------------------|--|----------------------------------|
| 1 | Организационные мероприятия | | | | |
| 1 | Мероприятия по энергосбережению | | | | |
| 1.1. | Замена котла ДКВр Е6,5/13 | II квартал 2014 г. | 300,00 | Повышение производительности котельной | |
| 1.1.1. | Теплоизоляционные работы теплотрасс | II квартал 2014 г. | 120,00 | Снижение потерь тепловой энергии | |
| 1.1.2. | Монтаж кровли РММ сэндвич-панелями | II квартал 2014 г. | 900,00 | Снижение потребления тепловой энергии | |
| 1.1.3. | Ремонт здания "Караванки" | II- III квартал 2014 г. | 350,00 | Снижение потерь тепловой энергии | |
| 1.1.4. | | | | | |
| | Всего: | | 1670,00 | | |
| 2 | Мероприятия по ресурсосбережению | | | | |
| | | | | | 1359,016 |
| 2.1. | Приобретение энергосберегающих ламп на светодиодах в целях освещения | II квартал 2014 г. | 250,00 | Снижение потребления электроэнергии | 31712 кВт/час./139,250 тыс. руб. |
| 2.2. | Котлочистка котлов производственной котельной | ежегодно | 80,00 | Снижение расхода топлива | |
| 2.3. | Использование вторичного топлива на производственной котельной от переработки нефтесодержащих вод | III квартал каждого года | 300,00 | Снижение негативного воздействия на окружающую среду | |
| 2.4. | Строительство гаража для служебного автотранспорта | III квартал 2014 г. | 850,00 | Улучшение условий труда | |
| 2.5. | Установка теплосчётчиков на административные здания паромходства и грузового района | III квартал 2014 г. | 550,00 | Снижение затрат на оплату за тепловую энергию | 289,359 тыс.руб. |
| 2.6. | Оптимизация схемы работы транспортного флота | постоянно | Снижение эксплуатационных расходов | | |
| | Всего: | | 2030,00 | | 1359,016 |
| | Всего по мероприятиям | | 3700,00 | | |