

УТВЕРЖДЕН
Решением годового общего собрания
акционеров АО «Колымская судоходная
компания»
(Протокол № 2 от 09.04.2020 г.)

Предварительно утвержден
Советом директоров
АО «Колымская судоходная компания»
(Протокол № 6/н от 06.04.2020 г.)

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

Акционерного общества «Колымская судоходная компания»

по результатам работы за 2019 год.

Генеральный директор

Главный бухгалтер



В.В.Поляков

Т.Г.Соколова

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|--|----|
| 1. Сведения об акционерном обществе..... | 3 |
| 2. Сведения о проведении общего собрания акционеров | 5 |
| 3. Состав Совета директоров | 5 |
| 4. Отчет Совета директоров акционерного общества о результатах развития акционерного общества по приоритетным направлениям его деятельности | 6 |
| 5. Перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" крупными сделками.... | 8 |
| 6. Перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" сделками, в совершении которых имелась заинтересованность. | 9 |
| 7. Сведения (отчет) о соблюдении АО «Колымская судоходная компания» принципов Кодекса корпоративного управления..... | 9 |
| 8. Сведения о лице, занимающем должность (осуществляющим функции) единоличного исполнительного органа АО «Колымская судоходная компания» | 10 |
| 9. Ревизионная комиссия..... | 10 |
| 10. Основные положения политики общества в области вознаграждения и (или) компенсации расходов членам Совета директоров и Ревизионной комиссии..... | 11 |
| 11. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям акционерного общества..... | 12 |
| 12. Сведения о положении акционерного общества в отрасли | 12 |
| 13. Приоритетные направления деятельности общества..... | 13 |
| 14. Физические и эксплуатационные условия навигации..... | 13 |
| 15. Выполнение плана перевозок грузов и погрузо-разгрузочных работ..... | 14 |
| 16. Организация работы флота | 14 |
| 17. Охрана окружающей среды..... | 15 |
| 18. Подготовка порта и причалов клиентуры..... | 17 |
| 19. Транспортное освоение малых рек | 17 |
| 20. Организация диспетчерского руководства и связь..... | 17 |
| 21. Грузовая и коммерческая работа. Обеспеченность грузами плана перевозок | 18 |
| 22. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью предприятия в навигацию 2019 года. Безопасность судоходства..... | 20 |
| 23. Организация судоремонта..... | 21 |
| 24. Обеспеченность кадрами флота и грузового района | 22 |
| 25. Экономические и финансовые показатели основной деятельности..... | 24 |
| 26. Дебиторская и кредиторская задолженности | 30 |
| 27. Исковая и претензионная работа..... | 31 |
| 28. Налоги и сборы | 38 |
| 29. Тарифная политика | 39 |
| 30. Инвестиционная деятельность..... | 39 |
| 31. Перспективы развития общества, планы на 2020 год..... | 41 |

1. Сведения об акционерном обществе

Акционерное общество «Колымская судоходная компания» учреждено в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 01.07. 1992г. № 721 «Об организационных мерах по преобразованию государственных предприятий, добровольных объединений государственных предприятий в акционерные общества».

Общество создано без ограничения срока его деятельности, путем преобразования государственного предприятия «Зырянский речной порт» и является его правопреемником. Расположено общество на территории субъекта Российской Федерации Республики Саха (Якутия).

Общие сведения

| | |
|---|---|
| Основной вид деятельности | Перевозка грузов, погрузо-разгрузочные операции |
| Свидетельство о государственной регистрации | № 92 от 27.06.2000 г. |
| ОГРН | 1021400610846 |
| Юридический и почтовый адрес | 678770, Республика Саха (Якутия), пос. Зырянка ул. Стадухина, 9 |
| Контактные телефоны | (411-55) 41-462; 41-205, Факс: (411-55) 41-800 |
| Адрес электронной почты | post@aokck.ru |

Сведения о Реестродержателе

| | | |
|--------------------------|--|--|
| Реестродержатель | Акционерное общество | «Специализированный Регистратор «Компас» |
| Номер лицензии | 032-14064-000001 | |
| Дата выдачи | 16.04.2004 года | |
| Срок действия лицензии | без ограничения срока действия | |
| Орган, выдавший лицензию | Федеральная служба по финансовым рынкам России | |

Сведения об уставном капитале

| | |
|--|-----------------|
| Размер уставного капитала, руб. | 7 299 200,00 |
| Структура: | |
| Общее количество акций, шт. | 36 496 |
| из них: | |
| 1. Обыкновенные акции, шт. | 27 372 (75% УК) |
| Номинальная стоимость одной акции, руб. | 200,00 |
| Государственный регистрационный номер выпуска обыкновенных акций | 1-02-31694-F |
| Дата регистрации | 25.10.2011 г. |
| 2. Привилегированные акции, шт. | 9 124 (25% УК) |
| Номинальная стоимость одной акции, руб. | 200,00 |
| Государственный регистрационный номер выпуска обыкновенных акций | 2-02-31694-F |
| Дата регистрации | 25.10.2011 г. |

| Доля участия в уставном капитале | На начало отчетного периода | На конец отчетного периода |
|---|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Республика Саха (Якутия) | 24,55 % | 24,55 % |
| 2. Юридические лица | 22,50 % | 22,50 % |
| 3. Физические лица | 52,95 % | 52,95 % |

| Основные акционеры общества (доля в уставном капитале более 2%) | На начало отчетного периода | На конец отчетного периода |
|---|--------------------------------|-------------------------------|
| 1.Министерство имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия) | 24,55 % | 24,55 % |
| 2.ООО «Гуймаада-Уголь» | 22,50 % | 22,50 % |
| 3.Степашкин Евгений Анатольевич | 15,03 % | 0,00 % |
| 4. Клишо Кирилл Александрович | 0,00 % | 15,03% |

Специального права на участие Российской Федерации в управлении обществом («золотой» акции) нет.

Сведения о дочернем обществе

| | |
|-------------------------|---|
| Дочернее общество | ООО «Пристань Сеймчан» |
| Юридический адрес | 686160, РФ, Магаданская область, с. Колымское |
| Почтовый адрес | 686160, РФ, Магаданская область, с.Колымское, ул. Набережная,14 |
| Контактный телефон/факс | (413-47)94-067, (413-47) 95-325 |

Свидетельство о государственной регистрации: № 202 Серия ДО

Свидетельство о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц: **серия 49 № 0010908 от «28» ноября 2002 года за основным регистрационным номером 1024900703816**

Субъект Российской Федерации - Магаданская область

Адрес электронной почты: **E-mail:** dopristan@mail.ru

Основной вид деятельности: **Погрузо-разгрузочные операции.**

Руководитель предприятия: Директор Кобзарев Николай Васильевич,

Дочернее общество (Общество с ограниченной ответственностью) создано в целях получения прибыли, удовлетворения общественных потребностей при сохранении единого технологического и имущественного комплекса при транспортировке и переработке грузов.

ДО «Пристань Сеймчан» создано в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 01.07.1992 года № 721, договором аренды между пристанью Сеймчан и Зырянским речным портом от 25 марта 1992 года.

Основная задача предприятия – формирование грузопотоков для флота АО КСК, при этом - максимальное удовлетворение спроса потребителя услуг при минимальных затратах.

Основными потребителями услуг, предоставляемыми предприятием, являются производственные (торговые) предприятия, индивидуальные предприниматели Магаданской области, Чукотского АО, Республики Саха (Якутия).

| Показатели | 2018 г. | 2019 г. |
|---------------------------------------|-----------|-----------|
| Выручка, тыс. руб. | 19 396 | 15 793 |
| Расходы, тыс. руб. | 24 582 | 20 517 |
| Финансовый результат, тыс. руб. | - 5 186 | - 4 724 |
| Прибыль до налогообложения, тыс. руб. | 89 | 61 |
| Чистая прибыль | - 1 569 | - 1 638 |
| Фонд оплаты труда, тыс. руб. | 14 686 | 14 930 |
| Среднесписочная численность, чел. | 19 | 19 |
| Среднемесячная заработная плата, руб. | 64 412,28 | 65 482,46 |

Сведения об участии в других юридических лицах

| | |
|--|--|
| ООО «Зеленомысский речной порт» | 678 831, РС (Я), п. Черский, ул. Молодежная, 6/2, кв.9 |
| Размер доли в денежном выражении, рублей | 250 000,00 |
| Контактный телефон/факс | (41157)25-090 |

Динамика финансово-экономических показателей ООО «Зеленомысский речной порт»:

| Показатели | 2018 г. | 2019 г. |
|---------------------------------------|----------------|----------------|
| Выручка, тыс. руб. | 72 219 | 69 890 |
| Расходы, тыс. руб. | 56 967 | 62 806 |
| Финансовый результат, тыс. руб. | 15 252 | 7 084 |
| Прибыль до налогообложения, тыс. руб. | 13 021 | 4 375 |
| Чистая прибыль | 10 384 | 3 459 |
| Фонд оплаты труда, тыс. руб. | 31 662 | 36 369 |
| Среднесписочная численность, чел. | 35 | 37 |
| Среднемесячная заработная плата, руб. | 75 385,71 | 81 912,16 |

2. Сведения о проведении общего собрания акционеров

Высшим органом управления общества является Общее собрание акционеров. Годовое Общее собрание акционеров проводится в сроки, установленные законодательством и уставом общества. На годовом Общем собрании решаются вопросы об избрании членов Совета директоров, ревизионной комиссии, утверждении аудитора общества, рассматривается представляемый Советом директоров годовой отчет Общества и годовая бухгалтерская отчетность.

Годовое Общее собрание акционеров, состоялось 30 мая 2019 г. по инициативе Совета директоров.

3. Состав Совета директоров

Совет директоров состоит из семи человек. В состав совета директоров входят представители интересов государства и акционеры Общества.

Основная цель Совета директоров – управлять обществом таким образом, чтобы обеспечить достижение максимальной прибыли и увеличения активов общества, обеспечить защиту прав и законных интересов акционеров.

Решения принимаются Советом директоров с учетом интересов всех без исключения акционеров компании. Совет директоров также несет ответственность за раскрытие и распространение информации о деятельности Общества.

Совет директоров наделен полномочиями решать вопросы, касающиеся важнейших аспектов деятельности Общества, за исключением тех, которые относятся к компетенции Общего собрания акционеров.

Деятельность Совета директоров регулируется действующим законодательством России, Уставом общества и Положением о Совете директоров.

Все члены Совета директоров должны быть физическими лицами.

Члены Совета директоров избираются путем кумулятивного голосования на Общем собрании акционеров и исполняют обязанности до следующего Общего собрания акционеров.

При кумулятивном голосовании число голосов, принадлежащих каждому акционеру, умножается на число лиц, которые должны быть избраны в Совет директоров компании. Акционер вправе отдать полученные таким образом голоса полностью за одного кандидата или распределить их между несколькими кандидатами. Избранными в состав Совета директоров компании считаются кандидаты, набравшие наибольшее число голосов. Члены Совета директоров могут быть избраны неограниченное количество раз.

Решением годового Общего собрания акционеров от 30 мая 2019 года избран Совет директоров в составе:

- 1. Владимиров Сергей Николаевич** - первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства РС (Я);
- 2. Кожевников Владимир Викторович** – заместитель генерального директора по кадровой политике ООО «Туймаада-Уголь»;
- 3. Луцков Игорь Иванович** - заместитель генерального директора по общим вопросам ООО «Туймаада-Уголь»;
- 4. Митрошин Анатолий Валентинович** - генеральный директор ООО «Туймаада-Уголь»;
- 5. Поляков Василий Васильевич** - генеральный директор АО «Колымская судоходная компания»;
- 6. Степашкин Евгений Анатольевич** – исполнительный директор ЗАО УК «Роснедвижимость»;
- 7. Цивка Юрий Васильевич** - генеральный директор АО «Зырянский угольный разрез».

Председатель Совета директоров - Кожевников Владимир Викторович

дата рождения - 03.11.1954 г., образование - высшее.

Окончил:

- в 1987 г. Читинский педагогический институт имени А.Г.Чернышевского;
- в 1998 г. Академию народного хозяйства при Правительстве РФ.

С 2011 по февраль 2017 года - занимал должность заместителя руководителя Администрации Президента РС (Я), затем руководителя этого управления. С 2017 по 2018 г. - генеральный директор Государственного бюджетного учреждения «Постпредство Якутия в Москве».

С 2019 г. по настоящее время заместитель генерального директора по кадровой политике ООО «Туймаада-Уголь».

Доли в уставном капитале эмитента не имеет.

В уставном капитале дочерних и зависимых обществ эмитента не участвует.

Связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента или органов контроля за финансово – хозяйственной деятельностью эмитента не имеет.

4. Отчет Совета директоров акционерного общества о результатах развития акционерного общества по приоритетным направлениям его деятельности

Заседания Совета директоров проводятся по мере необходимости. Заседания созываются председателем Совета директоров, по требованию членов Совета директоров, ревизионной комиссии, аудитора, исполнительного органа или акционеров, которым в совокупности принадлежат не менее 2% голосующих акций компании.

В 2019 году избранный Совет директоров АО «КСК» инициировал проведение двух заседаний (форма проведения заочная, очная). На состоявшихся заседаниях Совета директоров рассматривались следующие вопросы:

| № п/п | Наименование АО, доля РС (Я), местонахождение, Ф.И.О. генерального директора, количество членов СД | Дата проведе ния СД | Форма проведени я | Наименование вопроса |
|----------|---|---------------------------|---|--|
| 1. | АО «Колымская судоходная компания»; доля Республики Саха (Якутия) – 24,54%; Республика Саха (Якутия), Верхнеколымский улус, пос. Зырянка, ул. Стадухина, 9, Единоличный исполнительный орган (генеральный директор) Поляков Василий Васильевич; Количественный состав СД – 7 чел. | «07» июня 2019 г. | Решение принимается заочным, очным голосованием | 1. Об избрании председателя Совета директоров Общества. 2. Об избрании заместителя председателя Совета директоров Общества. 3. Об избрании генерального директора Общества на новый срок. 4. О согласовании условий трудового договора с генеральным директором Общества и определение лица, уполномоченного подписать такой договор от имени Общества. |
| 2. | АО «Колымская судоходная компания»; доля Республики Саха (Якутия) – 24,54%; Республика Саха (Якутия), Верхнеколымский улус, пос. Зырянка, ул. Стадухина, 9, Единоличный исполнительный орган (генеральный директор) Поляков Василий Васильевич; Количественный состав СД – 7 чел. | «19» июля 2019 г. | Решение принимается заочным, очным голосованием | 1. Одобрение изменений в ранее одобренную крупную сделку - Генеральный договор о факторинговом обслуживании от 28.05.2015 г. №01586 с ООО ВТБ Факторинг. |
| 3. | АО «Колымская судоходная компания»; доля Республики Саха (Якутия) – 24,54%; Республика Саха (Якутия), Верхнеколымский улус, пос. Зырянка, ул. Стадухина, 9, Единоличный исполнительный орган (генеральный директор) Поляков Василий Васильевич; Количественный состав СД – 7 чел. | «07» августа 2019 г. | Решение принимается заочным, очным голосованием | 1. Согласование трудового договора с работником АО "КСК" на основании подп. 28 п. 14.2 статьи 14 Устава АО "КСК". |

| | | | | |
|----|---|----------------------|---|---|
| 4. | АО «Колымская судоходная компания»; доля Республики Саха (Якутия) – 24,54%; Республика Саха (Якутия), Верхнеколымский улус, пос. Зырянка, ул. Стадухина, 9, Единоличный исполнительный орган (генеральный директор) Поляков Василий Васильевич; Количественный состав СД – 7 чел. | «18» октября 2019 г. | Решение принимает ся заочным, очным голосовани ем | 1. Согласие на заключение кредитной сделки с Банк ВТБ (ПАО) как крупной сделки. 2. Согласие на заключение залоговой сделки с Банк ВТБ (ПАО). 3. Об утверждении Положения о закупке товаров, работ, услуг Акционерного общества «Колымская судоходная компания» в новой редакции. 4. О приобретении служебного автомобиля Toyota Land Cruiser Prado. 5. Об одобрении установки системы контроля расхода топлива и мониторинга водного транспорта на 26 судов, принадлежащих Акционерному обществу «Колымская судоходная компания». |
| 5. | АО «Колымская судоходная компания»; доля Республики Саха (Якутия) – 24,54%; Республика Саха (Якутия), Верхнеколымский улус, пос. Зырянка, ул. Стадухина, 9, Единоличный исполнительный орган (генеральный директор) Поляков Василий Васильевич; Количественный состав СД – 7 чел. | «23» декабря 2019 г. | Решение принимает ся заочным, очным голосовани ем | 1. Предварительное распределение чистой прибыли Общества по итогам 2019 года из расчета 150000000 (сто пятьдесят миллионов) рублей. 2. О выплате премии работникам Общества по итогам работы 2019 года. |

Решения по вопросам повестки дня принимаются в соответствии с уставом общества и Положением о Совете директоров.

5. Перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" крупными сделками.

| <i>Дата совершения сделки</i> | <i>Дата одобрения сделки</i> | <i>Орган Общества, принявший решение об одобрении сделки</i> | <i>Предмет сделки и ее существенные условия</i> |
|-------------------------------|------------------------------|--|---|
|-------------------------------|------------------------------|--|---|

| | | | |
|---------------------|----------------------------|---------------------|--|
| «28» мая 2015 г. | «19» июля 2019 г. | Совет директоров | Генеральный договор о факторинговом обслуживании №01586 от 28.05.2015 г. между Обществом о ООО ВТБ Факторинг. Одобрены изменения: 1. Ранее одобренные условия - максимальный лимит на сделку – 165 100 000 руб. 2. Новые одобренные условия - максимальный лимит на сделку – 200 000 000 руб. |
| | «18» октября 2019 г. | Совет директоров | № КС-ЦУ-702780/2019/00024 Существенные условия: - Кредитор/Выгодоприобретатель – Банк ВТБ (ПАО) - Заемщик – АО «Колымская судоходная компания» - Вид сделки: кредитная линия с лимитом задолженности с указанием сроков траншей (2-ой тип) - Целевое назначение: финансирование текущей деятельности и финансирование деятельности, предусмотренной уставом Заемщика, в рамках его обычной хозяйственной деятельности, в т.ч. пополнение расчетных счетов Заемщика, открытых в ПАО Сбербанк, на цели выплаты заработной платы - Сумма сделки: 120 000 000,00 (Сто двадцать миллионов) рублей - Срок сделки: 1095 дней - Срок траншей: до 365 дней - Процентная ставка: ключевая ставка Банка России, увеличенная на 3,7% (Три целых семь десятых процента) годовых. |

6. Перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" сделками, в совершении которых имелась заинтересованность.

В 2019 году сделки с заинтересованностью Обществом не проводились.

7. Сведения (отчет) о соблюдении АО «Колымская судоходная компания» принципов Кодекса корпоративного управления

АО «Колымская судоходная компания» в 2019 г. придерживалось и руководствовалось Кодексом корпоративного управления, рекомендованного Банком России, в соответствии с которым:

- акционеры Общества обеспечены надежными и эффективными способами учета прав собственности на акции;
- акционеры имеют право участвовать в управлении Обществом путем принятия решений по наиболее важным вопросам деятельности Общества на общем собрании акционеров;
- акционеры имеют право на регулярное и своевременное получение полной и достоверной информации об Обществе;
- практика корпоративного поведения обеспечивает равное отношение к акционерам, владеющим равным числом акций одного типа (категории). Все акционеры имеют возможность получать эффективную защиту в случае нарушения их прав;
- генеральный директор действует в соответствии с финансово-хозяйственным планом Общества, добросовестно, своевременно и эффективно исполняет решения совета директоров общества и общего собрания акционеров;

- информационная политика Общества обеспечивает возможность свободного и необременительного доступа к информации об Обществе;
- акционеры имеют возможность получать полную и достоверную информацию, в том числе о финансовом положении Общества, результатах его деятельности, а также о существенных фактах, затрагивающих его финансово-хозяйственную деятельность;
- в обществе осуществляется контроль за использованием конфиденциальной и служебной информации;
- органы управления Общества содействуют заинтересованности работников Общества в эффективной работе общества;
- практика корпоративного поведения Общества обеспечивает эффективный контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Общества с целью защиты прав и законных интересов акционеров.

Деятельность общества осуществляется с соблюдением требований, установленных главами 2-10 Кодекса корпоративного поведения, рекомендованного ФСФР России.

8. Сведения о лице, занимающим должность (осуществляющим функции) единоличного исполнительного органа АО «Колымская судоходная компания»

Руководство текущей деятельностью Общества осуществляется единоличным исполнительным органом - генеральным директором. К компетенции единоличного исполнительного органа Общества относятся все вопросы руководства текущей деятельностью Общества, за исключением вопросов, отнесенных к исключительной компетенции Общего собрания акционеров или Совета директоров общества.

Генеральный директор Общества Поляков Василий Васильевич (1956 года рождения), избран Советом директоров общества (заседание от 07 июня 2019 года) сроком на 2 (два) года.

В органах управления других юридических лиц должности не занимает.

Доля в уставном капитале АО «КСК» по состоянию на 01.01.2019 г. – **1,05%**.

Доля принадлежащих обыкновенных акций эмитента по состоянию на 01.01.2019 г. – **0,37%**.

В уставном капитале дочернего общества эмитента не участвует.

В родственных связях с иными лицами, входящими в состав органов управления АО «КСК» и/или органов контроля за финансово – хозяйственной деятельностью эмитента не состоит.

Согласно внутренним документам Общества, генеральный директор не может быть избран председателем Совета директоров.

9. Ревизионная комиссия

Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Общества осуществляется ревизионной комиссией. Порядок деятельности определен Положением о ревизионной комиссии общества, уставом Общества. Члены ревизионной комиссии не могут быть одновременно членами Совета директоров Общества, а также занимать иные должности в органах управления Общества.

В соответствии п. 16.2. устава АО «Колымская судоходная компания» ревизионная комиссия избирается в количественном и персональном составе, определяемом общим собранием акционеров на срок до следующего годового общего собрания акционеров.

В отчетном периоде ревизионной комиссией проведена проверка финансово-хозяйственной деятельности за 2019 год. По итогам проверки составлен акт.

Для контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества в 2019 г. избрана ревизионная комиссия в составе:

1. Винокурова Любовь Анатольевна 1986 года рождения. Образование - высшее.
Место работы и должности за последние 5 лет:

С 2014-2018 г. - ведущий специалист Отдела водного транспорта Министерства транспорта и дорожного хозяйства РС (Я);

С 01.01.2019 г. по настоящее время – главный специалист Департамента водного и железнодорожного транспорта Министерства транспорта и дорожного хозяйства РС (Я).

Доли в уставном капитале АО «КСК» не имеет, в уставном капитале дочернего общества эмитента не участвует.

В родственных связях с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово – хозяйственной деятельностью эмитента не состоит.

Сведения о привлечении к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг, или уголовной ответственности (наличия судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти отсутствуют.

2. Колесова Александра Владимировна 1986 года рождения. Образование – высшее.

Место работы и должности за последние 5 лет:

- с 2011-2014 г. – главный специалист планово-экономического отдела ОАО «Авиакомпания «Полярные авиалинии»;

- с 2014 г. – работала заместителем руководителя отдела Государственного комитета по ценовой политике РС (Я).

Доли в уставном капитале АО «КСК» не имеет, в уставном капитале дочернего общества эмитента не участвует.

В родственных связях с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово – хозяйственной деятельностью эмитента не состоит.

Сведения о привлечении к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг, или уголовной ответственности (наличия судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти отсутствуют.

3. Яковлева Туйаара Иннокентьевна 1971 года рождения. Образование – высшее.

Место работы и должности за последние 5 лет:

- с 2014-2018 г. – главный специалист Департамента имущества промышленности, транспорта и связи Министерства имущественных и земельных отношений РС (Я);

- с 2019 г. – главный специалист Департамента АПК, ЖКХ и социальной сферы Министерства имущественных и земельных отношений.

Доли в уставном капитале АО «КСК» не имеет, в уставном капитале дочернего общества эмитента не участвует.

В родственных связях с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово – хозяйственной деятельностью эмитента не состоит.

Сведения о привлечении к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг, или уголовной ответственности (наличия судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти отсутствуют.

10. Основные положения политики общества в области вознаграждения и (или) компенсации расходов членам Совета директоров и Ревизионной комиссии

В соответствии с Положением о Совете директоров, членам совета директоров за период исполнения ими своих обязанностей может выплачиваться вознаграждение, связанное с исполнением ими функций членом совета директоров Общества, по итогам отчетного финансового года, непосредственно предшествующего календарному году, в котором производится начисление и выплата такого вознаграждения. Порядок начисления и размер такого вознаграждения устанавливаются в положении о выплате вознаграждения членам совета директоров, которое утверждается решением общего собрания акционеров Общества. До момента утверждения положения о выплате вознаграждения членам Совета

директоров или в случае его отмены выплата вознаграждения членам Совета директоров и установление его размера производится по решению общего собрания акционеров общества. Сроки выплаты вознаграждения членам Совета директоров, устанавливаются решениями Совета директоров, которые принимаются на основании действующего в Обществе положения о выплате вознаграждения членам Совета директоров, а при его отсутствии в Обществе в качестве действующего внутреннего документа – на основании отдельно принятых решений общего собрания акционеров Общества.

В соответствии с Положением о порядке деятельности ревизионной комиссии, членам ревизионной комиссии в период исполнения ими своих обязанностей могут выплачиваться вознаграждение и (или) компенсироваться расходы, связанные с исполнением ими функций членов ревизионной комиссии. Общая сумма таких вознаграждений и компенсаций устанавливается решением общего собрания акционеров.

Общее собрание акционеров может рассмотреть вопрос о выплате вознаграждений и компенсаций расходов членам ревизионной комиссии за выполнение ими своих обязанностей в качестве самостоятельного вопроса повестки дня общего собрания акционеров.

Вознаграждение выплачивается на основании решения общего собрания акционеров по итогам работы общества за год.

11. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям акционерного общества

Дивидендом является часть чистой прибыли Общества, распределяемая среди акционеров пропорционально числу имеющихся у них акций соответствующей категории (типа).

Общество вправе по результатам первого квартала, полугодия, девяти месяцев отчетного года и (или) по результатам отчетного года принимать решения (объявлять) о выплате дивидендов по размещенным акциям, если иное не установлено Федеральным законом «Об акционерных обществах». Решение о выплате (объявлении) дивидендов по результатам первого квартала, полугодия и девяти месяцев отчетного года может быть принято в течении трех месяцев после окончания соответствующего периода.

Решения о выплате (объявлении) дивидендов, принимаются Общим собранием акционеров. Указанным решением должны быть определены размер дивидендов по акциям каждой категории (типа), форма их выплаты, порядок выплаты дивидендов в не денежной форме, дата, на которую определяются лица, имеющие право на получение дивидендов. При этом решение в части установления даты, на которую определяются лица, имеющие право на получение дивидендов, принимается только по предложению Совета директоров Общества.

Размер дивидендов не может быть больше размера дивидендов, рекомендованного Советом директоров Общества.

Решением ГОСА 2019 (протокол от 30 мая 2019 года) утвержден размер дивиденда по привилегированным акциям за 2018 год в размере 38,95 рублей на одну привилегированную акцию. В связи с ограничением оборотных средств АО «КСК» Советом директоров Общества принято решение не производить выплату дивидендов по обыкновенным акциям Общества.

По итогам 2018 года объявлены дивиденды по привилегированным акциям в сумме 355,40 тыс. рублей.

12. Сведения о положении акционерного общества в отрасли

АО «Колымская судоходная компания» является единственным специализированным предприятием речного транспорта в бассейне р. Колымы. Компания создана в марте 1993 года в результате приватизации Зырянского речного порта.

Компания является субъектом естественной монополии в области портовой деятельности на речном транспорте.

Общая протяженность эксплуатируемых водных путей – 2 196 километров, в том числе малые реки (включая верховой участок р. Колымы) – 1 300 километров. Средняя дальность перевозок – 728 километров. Перевозки осуществляются в основном по р. Колыме, а также экспедиционными рейсами по р. Анюй.

Предприятие обеспечивает практически 100% потребности обслуживаемых регионов в перевозках.

Провозная способность флота в значительной степени зависит от гидрологических условий навигации. В расчете на среднесезонные данные ее резерв составляет 25%, или 35,0 млн. тонно-километров.

13. Приоритетные направления деятельности общества

К приоритетному направлению деятельности предприятия относятся речные перевозки.

Основная деятельность предприятия – перевозки, на втором месте – погрузо-разгрузочные работы.

Основными перевозимыми грузами в навигацию 2019 года являлись:

- каменный уголь - доля в общем объеме перевозимых грузов 71,8% (2018 - 67,3%),
- нефтеналивные грузы – доля в общем объеме перевозимых грузов 18,3% (2018 - 17,5%),
- ПГС - доля в общем объеме перевозимых грузов 5,1% (2018 - 7,4%),
- генеральные грузы (в контейнерах, транспортные пакеты и спецконтейнеры, тарно-штучный груз) - доля в общем объеме перевозимых грузов 4,8% (2018 - 7,8%).

Из всего объема грузов наибольшую долю занимают перевозки грузов для потребителей для потребителей ЧАО – 133,9 тыс. тонн (2018 – 111,5 тыс. тонн), Республики Саха (Якутия) – 113,6 тыс. тонн (2018 - 122,4 тыс. тонн). В Магаданскую область перевезено 13,8 тыс. тонн (2018 - 19,1 тыс. тонн).

14. Физические и эксплуатационные условия навигации

Навигация 2019 года открылась 19 мая с выходом первых судов в рейс.

Последний рейс был завершен с приходом судов в Зырянку 07 октября. По окончании погрузо-разгрузочных работ навигация была закрыта 14 октября.

Таким образом, продолжительность эксплуатационной навигации на Колыме составила 148 суток.

На верхнем участке Колымы от Зырянки до Н.Сеймчана уровни воды с начала навигации и до середины августа были достаточными для судоходства. С начала и до третьей декады августа, в связи с обильными осадками в Магаданской области, большой боковой приточностью в водохранилище, ГЭС осуществляла сбросы в объеме до 9000 м³/сек. В этот период максимальные глубины на участке достигали более 300 см. С закрытием створок Колымской и Усть-Среднеканской ГЭС 18 августа уровни воды на участке резко упали. Глубины в период с 18 августа по 04 сентября снизились до 70 см.

С 04 сентября по нашей просьбе и в соответствии с договоренностью, Колымская и Усть-Среднеканская ГЭС начали судоходные попуски воды, что дало возможность сделать завершающий рейс в Н.Сеймчан и вывезти с пристани практически весь поступивший груз. Караван из трех СПН-б и буксира сопровождения вышел из Зырянки 04 сентября и вернулся 18 сентября.

По окончании судоходных попусков, уровни воды вновь понизились до критических, что создало сложности для возвращения судов в Зырянку при прохождении лимитирующих перекатов. По нашей просьбе, для осуществления сбросов с ГЭС, было организовано внеочередное заседание Межведомственной рабочей группы по режиму работы Колымского водохранилища, в результате которого было принято единогласное решение обеспечить судоходные попуски. Это позволило вернуться всем судам в пункт

дислокации и безопасно организовать зимний отстой флота.

На участке Зырянка – Зеленый Мыс до второй декады августа суда работали в полную нагрузку. С 20-х чисел, как было указано выше, уровень воды в реке резко снизился, и минимальные глубины на участке в этот период достигали 160 см, что привело к необходимости снижать загрузку большегрузных составов. Но в результате грамотной организации работы и формированию оптимальных составов с баржами проекта 942Р с поставленной задачей по перевозкам благополучно справились.

В целом на участке ниже Зырянки навигация прошла достаточно ровно.

Проблем в навигацию 2019 года не возникло с доставкой каменного угля и нефтепродуктов в Среднеколымск. На протяжении нескольких лет, отправку груза из Зырянки компания начинала не ранее 15 июля из-за высоких уровней воды, когда в Среднеколымске сухогрузный и наливной причалы были затоплены. В 2019 году, в связи с кратковременным весенним паводком и достаточными глубинами, завоз каменного угля был организован с 18 июня и завершен 02 августа.

В первой половине сентября выполнены работы по добыче и перевозке ПГС в количестве 8 000 тонн и скального грунта в количестве 5 400 тонн.

С оптимальной загрузкой при достаточных глубинах отработал флот при завозе каменного угля и нефтепродуктов по р. Анюй.

Перевозки наливных грузов завершили 02 октября с приходом СПН-690 на Зырянскую ДЭС.

Сухогрузные перевозки были в полном объеме завершены 07 октября с возвращением т/х СК-2090 в порт приписки.

Физические и эксплуатационные условия навигации приведены в [приложении №1](#).

15. Выполнение плана перевозок грузов и погрузо-разгрузочных работ

Характеристика плана перевозок и его выполнение

План перевозки грузов был составлен на основании заявок грузополучателей и грузоотправителей.

В процессе навигации эти заявки корректировались как в сторону увеличения, так и в сторону уменьшения.

Каменного угля перевезено на 15,58 тыс. тонн больше запланированного.

Нефтеналивных грузов перевезено меньше плановых объемов на 0,4 тыс. тонн.

Прочих грузов перевезено на 9,31 тыс. тонн меньше плана.

Произошло незначительное увеличение перевозок ПГГ. Всего 13,4 тыс. тонн, против запланированных 13 тыс. тонн.

В итоге, суммарный плановый объем перевозок по тоннам оказался перевыполненным на 6,28 тыс. тонн (102,46% к плану), а по тонно-километрам превысил плановую цифру на 8,24 млн. ткм (104,87%). К отчету прошлого года эти цифры составляют соответственно 103,29% и 110,14%.

Данные о выполнении плана перевозок грузов по видам, по направлениям приведены в [приложении №2](#) и в [приложении №14](#).

Выполнение плана погрузо-разгрузочных работ

Выполнение плана по переработке грузов составило 105,4 % по тоннам и 103,5% по тонно-операциям.

Данные о переработке приведены в [приложении №5](#).

16. Организация работы флота

Состав флота и его готовность к навигации

К началу навигации 2019 года на балансе и техобслуживании АО "Колымская судоходная компания" содержались 47 единиц флота общей мощностью 16456 кВт и общей грузоподъемностью 37325,6 тонн.

Пополнения или убытия флота до конца навигации не произошло.

Из-за низкого технического состояния и в целях экономии средств не вводилось в эксплуатацию 6 единиц самоходного флота общей мощностью 2727 кВт, грузоподъемностью 3666 тонн, одна баржа-приставка грузоподъемностью 1000 тонн и один плавучий кран грузоподъемностью 5 тонн.

В период весеннего судоремонта произведена модернизация по замене главных ДВС на трех теплоходах: СПН-697, СПН-714, РТТ-483. Модернизированные СПН-6 в конце третьей декады июня были введены в эксплуатацию и успешно отработали до завершения навигации.

Состав флота и его структура приведены в [приложении № 6.1.](#)

Выполнение плана (схемы) освоения грузоперевозок и организация работы флота

Работа флота компании строится по рейсовой форме с установлением каждому судну навигационного плана в тонно-километрах.

В весенний паводковый период навигации формируются караваны судов, для выполнения экспедиционного завоза грузов на малые реки, пригодные для судоходства, но не имеющие оборудованного судового хода.

В этом случае караваны формируются из состава флота, укомплектованного наиболее опытными судоводителями, разрабатываются специальные мероприятия по обеспечению безопасности судоходства.

Организация работы флота в прошедшую навигацию не имела особого отклонения от плановой схемы грузоперевозок.

Перевозки каменного угля в Среднеколымск осуществлялись с выгрузкой на автомашины клиента плавучим краном Т-166, на Певек и Белую Гору с перевалкой по варианту «борт-борт» с судов АО «КСК» на теплоходы смешанного «река-море» плавания, а также на причал Зеленомысского речного порта. В этом варианте приходилось планировать работу флота исходя из оперативно складывающейся ситуации. План перевозок угля на Певек и Белую Гору выполнен.

Намечавшиеся и фактические данные по освоению грузоперевозок приведены в [приложении №4.](#)

Показатели использования флота

Валовая производительность в целом по флоту составила 116,03 % к отчету прошлого года и 105,85% к плану 2019 г. Повышение производительности флота произошло в результате увеличения объема перевозок на длинном плече Зырянка – Зеленый Мыс, Зеленый Мыс – Орок.

По объективным причинам, в частности из-за неравномерности предъявления грузов (арктический завоз, завоз через Магадан), мы не имеем возможности серьезно уменьшить количество вводимых в эксплуатацию судов.

Показатель валовой производительности сухогрузных теплоходов составил 112,17% к плановым показателям и 113,55% к факту 2018 года, буксиров – 194,84% к плановым показателям и 164,21% к факту 2018 года. Производительность наливного флота составила 107,14% к плану и 116,01% к показателям прошлого года.

Выполнение производительности флота по видам работ приведено в [приложении №6.](#) Факторный анализ производительности флота приведен в [приложениях №7, №8.](#)

Выполнение сводного плана использования флота приведено в [приложении №9.](#)

17. Охрана окружающей среды

Мероприятия, связанные с улучшением экологической обстановки в АО «Колымская судоходная компания» рассчитаны на перспективу и преследуют цель сохранить окружающую среду не только для себя, но и для своих потомков. Не секрет, что все мы

зависим от окружающей среды, поэтому задача каждого человека, каждого коллектива сохранять и преумножать природные ресурсы.

В АО «Колымская судоходная компания» разработана Программа производственного экологического контроля. Контроль осуществляется и судовладельцем, и капитанами судов перед началом навигации, в течение навигации, а также и при подготовке к межнавигационному отстоя (ремонту).

Администрация общества своевременно заключила договор с Отделом надзора на транспорте Управления Роспотребнадзора о проведении планового надзора готовности флота к навигации, согласно СанПиН 2.5.2.-703-98.

Перед началом навигации, в порядке проведения производственного контроля, администрация общества комиссионно проверила следующее:

1. Обучение и подготовку экипажей судов к эксплуатации, обеспечивающей предотвращение загрязнения водной среды подсланевыми нефтесодержащими водами, сточными водами, мусором, а также нефтепродуктами и другими жидкими вредными веществами, являющимися грузом (в зависимости от назначения судна);

2. Подготовку судна, судового водоохранного оборудования, а также судовой документации;

3. Своевременное ежегодное предъявление судна Российскому Речному Регистру для получения «Свидетельства о предотвращении загрязнения нефтью, сточными водами и мусором» (форма РР-1.8 или РР-1.9).

В течение навигации, во исполнение «Положения о трехступенчатом контроле», администрация и капитан постоянно проверяли исполнение следующих требований:

1. Наличие и порядок ведения судовой документации по предотвращению загрязнения водной среды;

2. Наличие и состояние пломб на запорной арматуре согласно схеме опломбирования;

3. Выполнение графиков осмотров и ремонтов оборудования, отказ которого может привести к загрязнению водной среды;

4. Запись в судовом журнале о нештатных ситуациях, а также наблюдение за техническими параметрами работы указанных средств по штатным приборам; наличие реагентов, ЗИП и расходных материалов;

5. Проведение плановых учений и тренировок по предупреждению загрязнений водной среды;

6. Наличие поддонов, заглушек, сорбирующих материалов, комплекта средств локализации и сбора нефти (ПЭБ РРР).

Перед постановкой судна на межнавигационный отстой (ремонт) обязательно контролируется исполнение следующих мероприятий:

- Зачистка сборных цистерн подсланевых нефтесодержащих вод и сточных вод;

- При постановке судна на отстой с топливом и маслом в цистернах – проверяется запорная арматура, через которую нефтепродукты могут попадать в водную среду, наличие на ней пломб.

Согласно Программам наблюдения за водным объектом (его частью) проводится регулярный (ежемесячный) лабораторный контроль над состоянием акваторий затонов и места стоянки судов природоохранного назначения. Отбор проб и передача для проведения исследований сточных вод производился, согласно Плана-графика аналитического контроля состава сточных вод, сбрасываемых после очистки с очистных станций «ОС-16» и «ЗС-5».

Для анализа отобранных проб в 2019 г. заключен договор с аккредитованной лабораторией ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии».

В целях выполнения требований статьи 39 КВВТ РФ инженером – экологом в 2019 году осуществлялся контроль за сбором отходов с судов предприятия. За навигацию с судов собрано: подсланевых (нефтесодержащих) вод – 913,0 тн; сточных вод – 358,5 тн; судовых отходов – 16,3 тн.

Согласно Федеральному закону № 7 от 10.01.2002 г. «Об охране окружающей среды» оплата за негативное воздействие на окружающую среду за 2019 г. составила 109 207,06 руб., за пользование водными объектами – 261 083,17 руб.

18. Подготовка порта и причалов клиентуры

Причальные сооружения в п. Зырянка являются собственностью министерства имущественных и земельных отношений РС (Я) и находятся в хозяйственном управлении АО «Колымская судоходная компания».

В основном причалы клиентуры, такие как: Зырянская, Среднеколымская, Анюйская и другие нефтебазы, к навигации 2019 года были подготовлены удовлетворительно.

В зимний период 2018-2019 г.г. было отремонтировано 68 п.м. причальной стенки, восстановлено две швартовных тумбы, из имеющихся 13 ниш отремонтировано 10 единиц.

Необходимо в зимний период 2019-2020 гг. восстановить оставшиеся 58 п.м. ряжевой стенки. После завершения навигации 2019 г. перед началом ремонта ряжевой причальной стенки, заблаговременно была произведена выемка старого песчано-гравийного грунта, разрушенных деревянных конструкций в объеме 250 м³, зачистка основания под укладку новой конструкции ряжа. Хозяйственным способом ежегодно проводится ремонт подкрановых путей (правка пути, регулировка ширины рельсовых путей), частичный ремонт леерного ограждения причалов и подходных колодцев. Необходимо восстановить и привести в проектное положение оставшиеся 3 ниши (восстановление в тумбовых нишах лестничных спусков).

19. Транспортное освоение малых рек

Планом эксплуатационной деятельности предприятия на навигацию 2019 г. был предусмотрен завоз грузов по реке Анюй. Эта река пригодна для судоходства, но не имеет оборудованного судового хода.

Каменный уголь на Анюй, без каких-либо проблем, завезен в полном объеме - 10 000 тонн.

В конце третьей декады августа организован завоз нефтеналивных грузов в Анюйск. Из запланированных 16 000 тонн нефтепродукты были доставлены в полном объеме.

Большую часть всего периода работы в Анюе, уровни воды были достаточными, что позволило работать судам с оптимальной загрузкой.

В результате грамотной организации перевозок и безаварийной работы судоводителей, весь предъявленный к перевозке груз доставлен до получателей.

Выполнение плана перевозок по малым рекам приведено в [приложении №11](#).

20. Организация диспетчерского руководства и связь

Управление флотом производится диспетчерским аппаратом отдела перевозок и движения флота (ОП и ДФ) из пос. Зырянка. Все сотрудники ОП и ДФ в соответствии с приказом Минтранса РФ № 13/11 от 11.03.1994 г. прошли аттестацию в комиссии ФБУ «Администрация Ленского бассейна» на право занятия должности «ответственного за безопасную эксплуатацию судов».

Сбор информации о движении флота, передача путевой информации осуществляется по КВ и электронной почте. Связь с флотом определена тремя обязательными сроками КВ радиосвязи: 00.00-01.00; 06.00-07.30; 11.00-12.00 московского времени.

В целях мониторинга движения судов и обеспечения безопасности судоходства в Ленском бассейне внутренних водных путей определен порядок составления и отправки диспетчерских донесений (ДПР) в ФБУ «Администрация Ленского бассейна», согласно п.8 руководящему документу «Организация технологической связи на внутреннем водном транспорте и мониторинг движения судов в Ленском бассейне» РД-01-2014.

На всех причалах, где организованы диспетчерские пункты, установлены стационарные УКВ радиостанции: «Гранит», «Моторола», «Кама» для связи с судами на рейдах и подходах к ним, а также имеются 7 портативных радиостанций для работы с береговыми службами.

На всех судах и диспетчерском пункте в Зырянке установлены спутниковые терминалы ГЛОБАЛСТАР «GSP-2800M1». Терминал предназначен для самостоятельного применения на судах речного флота России для предоставления услуг связи в сети спутниковой системы. Терминал обеспечивает телефонную связь, аналогичную сотовой, позволяющей осуществлять звонки на рабочие телефоны или домашние в зоне обслуживания станции сопряжения ГЛОБАЛСТАР, используя технологию кодового разделения каналов CDMA. К терминалу подключен персональный компьютер по интерфейсу RS-232 для выхода в интернет, для работы с электронной почтой и для передачи данных со скоростью до 9600 бит/сек.

Осуществляется сотовая связь с флотом и береговыми службами (с возможностью выхода в телефонную сеть общего пользования), что позволяет оперативно получать и передавать информацию, для выполнения заданий руководителей в любой точке в пределах зон действия наземных и спутниковых сетей.

Связь с регионами страны, с портами перевалок, а также с другими организациями осуществляется с помощью телефонной, сотовой связи, и электронной почты.

Согласно Постановлению Правительства РФ от 25 августа 2008 г. N 641 все суда типа СПН-Б, СК-2000 и СК-2000К, а также танкер TP-75 и COT-1132, оборудованы приёмниками ГНСС ГЛОНАСС/GPS NavCom Gamma-100 и автоматическими информационными системами (АИС) Тритон-92Л.

Регулярно производится ремонт и модернизация радионавигационного оборудования на судах АО КСК.

21. Грузовая и коммерческая работа. Обеспеченность грузами плана перевозок

Договорная компания по заключению навигационных договоров с грузовладельцами началась с ноября 2018 года, когда клиентам были отправлены запросы на предоставление информации о потребности услуг в навигацию 2019 года с целью формирования портфеля заказов и определения количества необходимого тоннажа. Фактически заявки на заключение договоров по перевозке и переработке грузов начали поступать только в начале апреля и поступали в течение всей навигации (специфика работы клиентов - которые до последнего момента не имеют информации по закупкам и продвижению груза), что негативно сказывается в завершающий период навигации при перевозке из Н. Сеймчана.

Перевозка нефтепродуктов наливом.

В результате проведенной договорной компании в навигацию 2019 года поступили заявки на перевозку нефтепродуктов от семи компаний – это ООО «Петротрейд», АО «Саханефтегазсбыт», АО «Энерготранснаб», ООО «Т-Цемент», ООО «Конго», ГУП «ЖКХ РС (Я)» ОАО НК «Туймаада-нефть» на общую сумму 185,6 млн. руб.

От ООО «Петротрейд» поступила заявка на перевозку 16 тыс. тонн нефтепродуктов в Анюйск, 5,6 тыс. тонн в Среднеколымск и 3,6 тыс. тонн в Зырянку. В Анюйск доставлено 16,07 тыс. тонн. По сравнению с 2018 годом объем перевозок нефтепродуктов в Анюйск уменьшился на 1,4 тыс. тонн. В Зырянку и Среднеколымск, для нужд АО «Сахаэнерго», груз доставлен в полном объеме (на уровне навигации 2018 года).

От АО «Энерготранснаб» поступила заявка на перевозку 2,5 тыс. тонн нефтепродуктов. Фактически было перевезено 2,3 тыс. тонн в связи с уменьшением объема клиентом. По сравнению с 2018 годом груза доставлено больше на 1,3 тыс. тонн.

АО «Саханефтегазсбыт» было заявлено 6,7 тыс. тонн. На 2,9 тыс. тонн больше, чем в навигацию 2018 года. Груз доставлен в полном объеме.

Для нужд Среднеколымского улуса ГУП «ЖКХ РС(Я)» перевезено 2,68 тыс. тонн сырой нефти (на уровне навигации 2018 года).

От ОАО НК «Туймаада-нефть» поступила заявка на перевозку 1,7 тыс. тонн ТС-1. Фактически было перевезено 1,0 тыс. тонн. Оставшееся количество не было доставлено в пункт назначения в связи с не предъявлением клиентом груза к перевозке.

В целом, перевозка нефтепродуктов из Зеленого Мыса в Среднеколымск и Зырянку увеличилась, по сравнению с 2018 годом на 5,2 тыс. тонн.

В Ороёк для ООО «Т-Цемент» и ООО «Конго» было доставлено 9,6 тыс. тонн нефтепродуктов (на 0,45 тыс. тонн меньше, чем в 2018 году).

Всего в навигацию 2019 года перевезено нефтепродуктов наливом 47,8 тыс. тонн (на 3,4 тыс. тонн больше, чем в 2018 году).

Прием нефтегрузов производился с морских судов типа «Лена-нефть» (борт-борт), с причалов Нижнеколымского и Верхнеколымского филиалов АО «СНГС», а также с причала нефтебазы п. Сеймчан.

В навигацию 2019 года масса груза, принятая к перевозке, определялась грузовладельцем, с проведением контрольных судовых замеров с участием грузовладельца и перевозчика. Груз перевозился в опломбированных судах.

Перевозка каменного угля.

ГУП «ЖКХ РС (Я)», по сравнению с 2018 годом, уменьшило объем каменного угля для нужд Среднеколымского района на 4,07 тыс. тонн, для Нижнеколымского района - на 3,8 тыс. тонн. На 0,2 тыс. тонн увеличился объем для Абыйского филиала. Перевозки для Верхнеколымского филиала в навигацию 2019 года не осуществлялись.

В целом в навигацию 2019 года угля перевезено больше, чем в прошлом году на 17,4 тыс. тонн, в связи с увеличением объема на Певек на 22,1 тыс. тонн. В Анюйск доставлено 10,0 тыс. тонн (в 2018 году – 6,0 тыс. тонн).

В Сеймчан доставлено 2,1 тыс. тонн каменного угля.

Перевозка ПГС.

В Среднеколымском районе для ООО «Кен и компаньон» было перевезено 8 тыс. тонн ПГС. ООО «Новая строительная компания» подало заявку на перевозку 6,0 тыс. тонн. Но, в связи с отсутствием разрешительных документов контролирующих органов от перевозок ПГС клиент отказался.

В Зырянке для ООО «АС-Строй» было перевезено 5,4 тыс. тонн скального грунта (перевозка была осуществлена для берегоукрепления затонской части поселка).

Перевозка генеральных грузов.

По сравнению с прошлым годом, в целом, перевозки из Сеймчана уменьшились на 5,65 тыс. тонн. По направлениям Сеймчан – Ороек на 3,0 тыс. тонн, Сеймчан – Анюйск на 1,87 тыс. тонн, Сеймчан – Среднеколымск на уровне прошлого года, Сеймчан – Зеленый Мыс на 0,17 тыс. тонн, Сеймчан – Зырянка на 0,53 тыс. тонн.

Перевозка генеральных грузов из Зеленого Мыса в целом уменьшилась на 1,04 тыс. тонн к прошлому году. На направлении Зеленый Мыс – Среднеколымск уменьшение на 1,05 тыс. тонн, на направлении Зеленый Мыс – Зырянка увеличение на 0,84 тыс. тонн. Из Зеленого Мыса в Анюйск в навигацию 2019 года перевозки не осуществлялись (в навигацию 2018 года было перевезено 0,45 тыс. тонн).

Контейнерные перевозки.

Контейнерные перевозки в навигацию 2019 года осуществлялись по следующим направлениям:

1. Сеймчан – Ороек, Зырянка, Среднеколымск, Зеленый Мыс, Анюйск.
2. Ороек – Сеймчан.
2. Зеленый Мыс – Среднеколымск, Зырянка.
3. Анюйск - Сеймчан.

Всего в навигацию 2019 года объём контейнерных перевозок составил 7,5 тыс. тонн (в 2018 году – 11,22 тыс. тонн).

Качество перевозок.

Все виды грузов, принятые на борт судов в навигацию 2019 года, были доставлены до пунктов назначения и без потерь.

22. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью предприятия в навигацию 2019 года. Безопасность судоходства

В межнавигационный период разработали ряд мероприятий по безопасному отстоя судов, предупреждению и снижению аварийности на флоте. Организовали занятия с командным и рядовым составом, провели проверку знаний и дипломирование. В навигацию оперативно реагировали на изменения гидрометеорологической обстановки, принимали экстренные меры по оказанию помощи судам, совершившим аварийные происшествия, максимально снизили простой судов, севших на мель.

Безаварийно отработали экипажи т/х «СПН-690-Б», «СПН-707-Б», «СПН-708-Б», «СПН-713-Б», «СПН-714-Б», «СПН-719-Б», «СПН-723-Б», «СПН-724-Б», «ТР-75», «СК-2087», «РТТ-473», «Патома».

При выполнении завершающих рейсов в верхнем плесе хорошо выполнили свою работу экипажи т/х «СПН-690-Б», «СПН-714-Б», «СПН-719-Б», «РТТ-473», на нижнем плесе экипажи т/х «Патома», «СК-2090».

По ликвидации транспортных происшествий следует отметить хорошую работу экипажей т/х «РТ-733», «Патома», «РТТ-473», п/к «Т-166».

19 июня т/х «Сухона», с составом «МП-3342», (каменный уголь – 2614 тн), п/к «Т-166» следуя вниз, под управлением капитана Шумского Д.В., сел на мель на 677,5 км, судоводительская ошибка. Для паузки и съёмки с мели задействовали т/х «СК-2087», п/к «Т-166». Затраченное время – 16 часов.

25 июня т/х «СК-2090» (каменный уголь – 937 тн), с составом «МП-3328» (каменный уголь – 2293 тн), следуя вниз, под управлением капитана Тайшина И.И., сел на мель на 788 км, судоводительская ошибка. Для паузки и съёмки с мели задействовали т/х «РТ-733», «Сухона», п/к «Т-166», баржа «МП-1417». Затраченное время – 38 часов (инцидент).

29 июня т/х «Сухона» с составом «МП-3342», порожнем, следуя вверх, под управлением механика Потёмкина В.А., сел на мель на 979 км, судоводительская ошибка. Для съёмки с мели задействовали т/х «РТТ-473». Затраченное время – 4 часа.

5 июля т/х «СПН-698-Б» (генеральные грузы – 329 тн), следуя вниз, под управлением капитана Козлова Е.М., совершил навал на берег на 1508 км, судоводительская ошибка. Судно получило значительные повреждения со стороны левого борта надстройки первого дека, своим ходом дошли до п. Зырянка. На восстановительный ремонт надстройки затрачено – 504 часа (инцидент).

7 июля т/х «СК-2036» (каменный уголь – 661 тн), с составом «МП-3341» (каменный уголь – 1375 тн), следуя вниз, под управлением механика Балайкина Е.А., при постановке на якорь из-за ухудшения видимости, сел на мель на 337 км, судоводительская ошибка. Для съёмки с мели задействовали т/х «СК-2090», «Патома». Затраченное время – 13 часов.

26 июля т/х «СОТ-1132» (каменный уголь – 1822 тн), следуя вниз, под управлением капитана Борисова С.К., сел на мель на 993,5 км, судоводительская ошибка. Для паузки и съёмки с мели задействовали т/х «РТ-733», «СК-2036», п/к «Т-90». Затраченное время – 9 часов.

31 июля т/х «РТ-733» с составом «МП-3342», (каменный уголь – 2708 тн), п/к «Г-17», следуя вниз, под управлением капитана Самохвалова В.И., сел на мель на 677,8 км, судоводительская ошибка. Для паузки и съёмки с мели задействовали т/х «СК-2039», п/к «Г-17». Затраченное время – 18 часов.

4 августа т/х «СПН-697» с грузом «ДТА» – 595 тн, при подходе к причалу п. Ороёк (1154 км) снизу, под управлением капитана Костоград Ф.Н. сел на мель, судоводительская ошибка. Для съёмки с мели задействовали т/х «СПН-690-Б». Затраченное время – 22 часа.

23 августа т/х «СК-2039» с порожним составом «МП-3342», следуя вверх, под управлением капитана Бандурского О.В., сел на мель на 979 км, судоводительская ошибка. Для съёмки с мели задействовали т/х «РТ-733», «СПН-707-Б». Затраченное время – 13 часов.

12 сентября т/х «СК-2039» (каменный уголь – 698 тн), с составом «МП-1421», (каменный уголь – 1009 тн), следуя вниз, под управлением механика Ставина А.Н. сел на

мель на 674,5 км, судоводительская ошибка. Для паузки и съёмки с мели задействовали т/х «СК-2036», «РТ-733», «СПН-698-Б», «СПН-697», п/к «Т-166». Затраченное время – 33 часа (инцидент).

Всего произошло 10 транспортных происшествий из них 9 посадок на мель и 1 навал на берег. Все транспортные происшествия совершены по вине судоводителей (судоводительская ошибка), 2 посадки на мель и 1 навал на берег классифицируются, как инцидент. По сравнению с навигацией 2018 года количество посадок на мель сократилось на 1, навал на берег остался на прежнем уровне – 1, количество инцидентов увеличилось на 1. Простой из-за транспортных происшествий составили – 670 часов (28 суток). Следует отметить, что большая часть времени ушла на восстановительный ремонт т/х «СПН-698-Б» – 504 часа (21 сутки), это 75% от всех простоев из-за транспортных происшествий.

Продолжает неудовлетворительно работать Колымский РВП и С по обслуживанию судоходной обстановки и достоверной передаче информации о габаритах судового хода. Многочисленные радиограммы с замечаниями по обстановке и несоответствию габаритов пути от наших судоводителей в адрес Колымского РВП и С и Северо-Восточного УГМРН Ространснадзора остаются без должного внимания.

Для снижения аварийности и сокращения непроизводительных простоев на флоте компании необходимо:

- установить на все суда современные, надёжные GPS и РЛС (в конце навигации 2018 года приобрели три комплекта типа «Гармин», которые плохо себя зарекомендовали при их практическом использовании на трёх разных типах судов);
- качественно проводить зимний ремонт судов;
- провести занятия по спец. лодии, НБЖС, ПТЭ, ЭРНП, «Правилам пожарной безопасности», «Охране окружающей среды»;
- с командным составом разобрать и проанализировать все транспортные происшествия в навигацию 2019 года;
- не допускать случаев управления судами и составами в состоянии алкогольного и наркотического опьянения; карты верхнего плёса откорректировать Емельянову Е.О.;
- добиться от владельца сухогрузного причала в г. Среднеколымск его ремонта и обеспечения безопасного подхода к нему судов;
- произвести дноуглубление у причала в п. Ороёк; требовать от Колымского РВП и С надлежащего содержания и обслуживания судоходной обстановки и достоверной информации о габаритах судового хода, в противном случае обращаться в вышестоящие инстанции.

23. Организация судоремонта

В целях поддержания и повышения технического состояния флота компания реализует судоремонтную программу, приобретая для этих целей необходимые материалы, оборудование и сменно-запасные части.

Программа судоремонта разрабатывается на основании результатов регулярного технического освидетельствования и дефектации корпусов судов, механизмов, систем и электрооборудования в соответствии с регламентирующими документами РРР и требований технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.

Не смотря на солидный возраст судов, средний возраст которых составляет более 35 лет, техническое состояние флота компании удовлетворительное и годное к эксплуатации по критериям контролирующих организаций и ведомств.

Главные ДВС на многих судах отработали свой моторесурс до КВР, что влечет дополнительные капиталовложения для продления моторесурса или замене физически устаревших на новые. Возросла доля ремонта вспомогательных дизель-генераторов TD 226 китайского производства, в большинстве своем отработавших свой ресурс до КВР. Для проведения КВР данных дизельгенераторов требуется согласованная с РРР

технология КВР или их замены на новые и отправки замененных дизелей в организации, специализирующиеся на ремонте этих двигателей.

В судоремонт 2018-19 гг. проведен необходимый плановый текущий ремонт корпусов судов. Произведена замена 7 главных двигателей на т/х РТТ-483, СПН 697, СПН 714Б, СПК-61. Произведен средний ремонт главных двигателей на 2 теплоходах.

В навигацию 2019 года произведен ремонт ряжевого причала, в месте швартовки доков СМД-12, СМД-14, разрушенный паводками 2016-2017г.

В зимний судоремонт 2019-20 гг. запланированы значительные объёмы ремонта корпусов, обусловленных с необходимостью поддержания годного технического состояния. Произвели плановую выемку 9 гребных валов в конце навигации в доке, что значительно разгрузит работу ремонтных мастерских на весенний период. В сентябре при постановке судов на отстой было произведен ремонт на 7 судах в объёме дефектации механизмов и ДВС с частичным ремонтом, чем снизили затраты на ремонт в осенний период и сделали задел на весенний судоремонт. Также произведены предварительные работы по замене главных двигателей на т/х Сухона и модернизации по смене дизелей на т/х СПН-698Б.

Продолжится работа по замене обшивки грузовых палуб судов проекта 414В имеющие большие деформации продольного набора и износ обшивки по 70 м² на т/х СПН-713Б и СПН-723Б. Продолжаем работу по замене днищевой обшивки на доке СМД-14 общей площадью 85 м² с планируемым окончанием в декабре 2019г. Запланировано сменить 40м² днища т/х СПН-690Б.

24. Обеспеченность кадрами флота и грузового района

Кадровый состав общества в соответствии со штатным расписанием по состоянию на 31 декабря 2019 года составляет 467 человек, фактическая численность 229 человек. Численность плавсостава по штатному расписанию 238 человека, фактическая 103 человек. За последние десять лет при сохранении и некотором увеличении объема грузоперевозок фактическая численность работников сокращена почти вдвое.

При подготовке к проведению очередной навигации предприятие, по сравнению с предшествующим периодом, вынуждено приглашать всё большее количество специалистов плавающего состава и береговых специальностей из других регионов страны. Эта проблема, в последние годы, приобрела приоритетный характер в работе Службы кадров по замещению вакансий АО КСК специалистами, имеющими необходимую квалификацию.

С приближением нового навигационного периода, общество, для сдачи флота в эксплуатацию и выполнения минимально необходимых требований контрольных и надзорных органов, предъявляемых к членам судовой команды, вынуждено брать на себя функции по обучению, проведению переподготовок и организации тестирований, экзаменов, проводимых представителями Федеральных и региональных надзорных структур. Этот большой объем работы, проводимый предприятием в межнавигационный период, включает в себя обязательные ежегодные обучения по противопожарной подготовке рядового и командного состава нефтеналивных (утвержденная программа в объеме 36 часов) и сухогрузных судов (в объеме 28 часов), проведение подготовительных курсов повышения квалификации, предшествующих сдаче экзамена по обмену рабочего диплома судоводительской и судомеханической специальности, организации и проведения курсов по дополнительному профессиональному обучению профессиям: моторист – рулевой, повар судовой, матрос и т.д. Много времени уделяется организации и проведению повышения квалификации судоводителей и механиков: это подготовка пакета документов, необходимого для дипломирования, оформление справок о стаже плавания, организация проведения самого дипломирования без выезда за пределы п. Зырянка, оформление итоговых документов, передача их в отдел дипломирования (г. Якутск), получение и выдача квалификационных документов и только после этого допуск дипломированного судоводителя к работе под контролем опытного наставника.

Требовать весь пакет квалификационных документов с самих работников, в условиях острого дефицита специалистов, отдаленности поселка Зырянка от г. Якутска, где можно получить соответствующее обучение и в случае успешной сдачи экзаменов - квалификационные удостоверения установленного образца, практически невозможно. Для примера - стоимость получения квалификации матроса в учебных заведениях центральной Якутии, с учетом авиатарифов, проживания, оплаты обучения составляет более ста тысяч рублей. А исходя из предписаний представителя Государственного портового контроля, судовой повар не имеет права выполнять функции по уборке внутренних помещений судна, не имея квалификационного удостоверения матроса, капитан – механик не имеет права исполнять обязанности рулевого – моториста, и т.д.

Учитывая тяжелые климатические условия Крайнего севера, в которых приходится жить и работать, отсутствие качественного интернета, нормальной мобильной связи и мест проведения досуга, приезжать на постоянную работу люди отказываются, и каждый год все большее количество работников приезжают на работу только на период навигации, в связи с этим в межнавигационный период проводится очень большая работа по подбору и расстановке квалифицированных кадров для следующей навигации.

Особенно тяжело найти квалифицированных, опытных механиков для теплоходов.

В начале навигационного периода 2019 года, удалось обеспечить предприятие кадрами плавающего состава следующим образом: при потребности по штатному расписанию предприятия в командном составе 85 человек, всего обеспечено, с учетом приглашенных по вольному найму и межнавигационных работников - 67 человек (в том числе прибывшие по приглашению - 22 специалиста), недостаток составил – 18 человек. Рядового состава потребность 103 человек, обеспечено – 99 человек (в том числе прибывшие по приглашению, и практиканты 31 специалист), недостаток - 4 человека. По плавучим кранам потребность в старших электромеханиках отсутствует. Штатное количество крановщиков - 9 человек, в наличии 4 человек, недостаток - 5 специалистов. Благодаря усиленной работе службы кадров к началу навигации 2019 года судовые экипажи были укомплектованы в соответствии с положением о минимальной численности на 99%, по схеме: три члена командного состава и три, четыре рядового.

Обеспечение работниками береговых подразделений предприятия имеет свои специфические особенности. В первую очередь это выражается в многоплановости производства при малых объемах, невозможности равномерной загрузки производственных мощностей в течении года. Общество вынуждено содержать кислородную станцию, отопительную котельную, ремонтные мастерские, склады, гаражи, причальные сооружения, грузовой район и другие вспомогательные подразделения, без которых эксплуатация флота не возможна. В свою очередь разноплановое производство требует разносторонних специалистов от докера и эколога до оператора крана манипулятора и матроса. Ремонтная база, отстойный пункт флота находятся в отдаленном и полностью автономном, где практически отсутствует рынок труда, налаженная жизненная инфраструктура. В этих условиях предприятие вынуждено решать целый комплекс проблем по приглашению, расселению, обустройству, дополнительному обучению и адаптации специалистов к местным условиям проживания. Решить все производственные задачи за счет приглашения работников на временную работу - вахтовым методом в обществе не представляется возможным. Это обусловлено длительностью и сложностью, например, выморозочных работ, в свою очередь зависящих от погодных условий (температура окружающего воздуха, уровни воды в реке Ясачная и толщина снежного покрова). Окончание выморозки - начало ремонта ВРК, подводных частей корпусов судов и плавучих объектов. В этот период в несколько раз возрастают нагрузки на ремонтные подразделения, требуется большее количество ремонтников и общество привлекает дополнительно специалистов вахтовым способом. В навигационный период предприятие обходится минимальным количеством постоянных работников, обеспечивающих навигационный ремонт и обслуживание, исключая простои флота.

Не смотря на усилия предприятия по созданию приемлемых условий для работы и проживания, замещать вакансии молодыми специалистами достаточно сложно. Даже когда претендента устраивают условия работы и заработная плата, будущий сотрудник не

дает согласие на трудоустройство по причине низкого качества предоставляемого жилья, отсутствия в районе мест общественного питания, отсутствия производственной столовой на предприятии.

Дефицит специалистов возникает из-за снижения численности трудоспособного населения, выезда выпускников общеобразовательных учреждений за пределы района, старения коллектива предприятия, сравнительно невысокой оплаты труда, суровых погодных условий, отдаленности, отсутствия организованного досуга и сервиса, заоблачных тарифов на авиаперевозки, высоких цен на продукты питания и множества других косвенных факторов. Из района уезжает в основном молодежь, а это означает, что при сохранении тенденции уже в ближайшие годы предприятия района могут остаться без местных трудовых ресурсов. Замедлить темпы оттока квалифицированных кадров, привлечение новых перспективных специалистов возможно путем увеличения заработка, создания дополнительных стимулирующих механизмов, приближением условий проживания в поселке к нормальным, как на материке, реорганизацией структурных подразделений общества в малые предприятия, создание ООО или ИП. В районах Крайнего Севера до сих пор действует советская система государственной поддержки населения, которая уже давно вошла в противоречие с реальностью. Необходимо введение новых механизмов господдержки жителей путем установления компенсаций в зависимости от климатических (и других, например, отдаленности) условий конкретной территории.

Потребность в кадрах и заполнение вакансий сведены в [приложение №12](#).

Показатели по фонду оплаты труда, среднесписочной численности, среднемесячной заработной плате, в динамике за 2018-2019 гг.:

| Показатели | 2018 г. | 2019 год | | | | к факту 2018 | |
|---------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|--------------|-------|
| | | план | факт | +,- | % | +,- | % |
| Фонд оплаты труда, тыс. руб. | 268 061,0 | 282 964,5 | 264 443,9 | -18 520,6 | 93,5 | +3 617,1 | 98,7 |
| Среднесписочная численность, чел. | 287 | 290 | 271 | -19 | 93,4 | -16 | 94,4 |
| Среднемесячная заработная плата, руб. | 77 834,22 | 81 311,64 | 81 317,33 | +5,69 | 100,01 | +3 483,11 | 104,5 |

25. Экономические и финансовые показатели основной деятельности

Объем деятельности дочернего предприятия ООО «Пристань Сеймчан» невелик, финансовые результаты подвержены большим колебаниям от года к году в связи со спецификой деятельности – это весьма короткий период работы по основной деятельности (1,5-2 месяца в год). Для нас важна стабильная работа пристани по обработке флота компании, что мы и имеем. Основные показатели финансово-хозяйственной деятельности дочернего общества приведены в подразделе «Сведения о дочернем обществе» раздела «Сведения об акционерном обществе», данные приведены в динамике, за 2018-2019 годы.

Выплата дивидендов производится по финансовому результату компании, поэтому сосредоточим внимание на ее показателях.

Доходы

План экономической деятельности на 2019 год ([приложение №17](#)) предусматривал получение доходов в размере 828 872,4 тыс. рублей, в том числе:

- по основной деятельности (перевозка грузов и их переработка) – 801 732,6 тыс. рублей,
- доходы от прочей (в т.ч. подсобной) деятельности – 27 139,8 тыс. рублей.

За 2019 год получено доходов - 835 477,1 тыс. рублей, в том числе:

- по основной деятельности (перевозка грузов и их переработка) – 797 766,0 тыс. рублей,
- от прочей деятельности доходы – 37 711,1 тыс. рублей.

Сводная таблица итогов финансово-хозяйственной деятельности за 2019 год приведена в [приложении №18](#), сравнительный анализ плановых показателей и фактических итогов – в [приложении №18.5](#).

План по доходам выполнен на 100,8% (+6 604,7 тыс. рублей), в том числе:

- выполнение плана по доходам от перевозки и переработки каменного угля, включая перевалку в Зеленомысском речном порту, зачистку судов и барж, буксировку плавкранов - 109,9% (+54 155,7 тыс. рублей),
- выполнение плана по доходам от перевозок нефтеналивных продуктов, включая выкачку, зачистку танкеров – 101,4% (+2 066,2 тыс. рублей),
- выполнение плана по доходам от перевозок ПГС, включая зачистку барж – 105,6% (+94,7 тыс. рублей),
- выполнение плана по доходам от перевозок и переработки генеральных грузов – 57,8% (-51 108,1 тыс. рублей),
- выполнение плана по доходам по прочей основной деятельности (в основном, услуги, аренда) – 114,8% (+1 396,23 тыс. рублей).

Факторы, повлиявшие на рост доходов по перевозкам по видам грузов:

- нефтеналивные – рост грузооборота на 6,5% при снижении объема грузоперевозок на 0,8%,
- каменный уголь – увеличение объема грузооборота на 10,3%, увеличение по грузоперевозкам на 9,1%;
- ПГГ – рост объема грузооборота и грузоперевозок на 3,1%;
- прочие грузы – снижение грузооборота на 38,8% и грузоперевозок на 42,9%.

Общие факторы для всех видов грузов – изменения в структуре грузов, предъявляемых к перевозке, изменение схем завоза грузов, увеличение или сокращение объемов против заявленных, расширение клиентуры и т.д.

В [приложении №18.4](#) приведена структура доходов, в т.ч. от перевозок в зависимости от видов грузов.

Состав всех доходов, полученных предприятием, характеризуется следующими данными:

- доходы от перевозки и переработки каменного угля - 71,8% (в 2018 г. – 66,9%),
- доходы от перевозки нефтеналивных грузов – 18,3% (в 2018 г. – 17,0%),
- доходы от перевозки и переработки ПГС – 0,2%, (в 2018 г. – 0,5%),
- доходы от перевозки, переработки прочих грузов – 8,4% (в 2018 г. – 13,8%),
- прочие доходы, в т.ч. от вспомогательной (подсобной) деятельности – 1,3% (в 2018 г. - 1,8%).

Расходы

План экономической деятельности на 2019 год ([приложение №17](#)) предусматривал расходы в целом по предприятию в размере 744 839,9 тыс. рублей, в том числе:

- по основной деятельности (перевозка грузов и их переработка) – 721 316,4 тыс. рублей,
- расходы по прочей (в т.ч. подсобной) деятельности – 23 523,5 тыс. рублей.

Расходы по основной деятельности за 2019 год составили 662 266,1 тыс. рублей, что меньше плановых показателей на 82 573,7 тыс. рублей (-11,1%), в том числе:

- на 13,8% меньше, чем планировали, произведены расходы по перевозкам (-84 327,5 тыс. рублей),
- по перегрузочной деятельности расходы меньше запланированных на 9,8% (-10 750,3 тыс. рублей),
- по прочей деятельности (в т.ч. по подсобной деятельности) расходы больше плановых на 53,1% (+12 504,0 тыс. рублей).

Сокращение расходов по статьям, относительно плановых показателей:

- «топливо» - на 33,9% (-71 095,7 тыс. руб.), в том числе за счет снижения общего расхода топлива на 223,4 тонны, плановой средней цены на 28,2%. Средняя плановая цена 2019 года была сформирована на основе ценового предложения поставщика топлива 2018 года, базовых цен АО «Саханефтегазсбыт» с учетом индексаций, а также включала в себя транспортные расходы по доставке топлива из Магадана в Сеймчан. Фактическая средняя цена топлива в себестоимости, в основном, сложилась из стоимости закупленного топлива в Магадане и приобретения незначительного количества топлива в АО «Саханефтегазсбыт». Цена закупки топлива в Магадане (без НДС) – 51 125 руб. Фактически произведенные транспортные расходы по доставке топлива из Магадана в Сеймчан отражены в составе прочих прямых расходов. Расход топлива на 1 ткм, по сравнению с планом, снизился на 5,4%, что объясняется благоприятными гидрологическими условиями навигации 2019 года, изменением схемы логистики доставки каменного угля из Зырянки до Зеленого Мыса, продолжение политики предприятия усиленного контроля за расходованием дизельного топлива судами.;

- «затраты на ремонт» - на 11,7% (-11 685,6 тыс. рублей). Приобретение качественного топлива с пониженным содержанием серы приводит к меньшему износу всех деталей ДВС, что в свою очередь влечет к уменьшению навигационных ремонтов как самих ДВС, так и топливной аппаратуры. Меньшее содержание парафиновых фракций и обводненности увеличивает срок службы фильтров тонкой и грубой очистки топлива;

- «затраты на оплату труда» - на 15,1% (-15 075,9 тыс. руб.). На 2019 год планировалась среднесписочная численность работников по флоту (без служебно-вспомогательного) и портовой деятельности в количестве 145,9 чел. и среднемесячная заработная плата – 73 563,40 руб., фактически за 2019 год среднесписочная численность составила – 136,3 чел., среднемесячная заработная плата – 69 527,33 руб. В 2019 году были не вводился в эксплуатацию т/х «Сибирь», укомплектованность кадрами на судах и плавкранах – 99% (в соответствии положением о минимальной численности), а также в течении навигации выводились суда из эксплуатации, в связи с производственной необходимостью.;

- «страховые взносы на обязательное социальное страхование» - на 9,3% (-3 714,0 тыс. руб.). Сокращение расходов, в основном, связано с сокращением расходов по заработной плате.;

- «материалы» - на 30,1% (-4 250,7 тыс. руб.);

- «электроэнергия» - на 8,7% (-494,2 тыс. руб.). Потребление электроэнергии на 2019 г. было запланированы в объемах 2018 года. Экономия электроэнергии составила 105,4 тыс. кВт. час. Стоимость 1 кВт. час не изменилась и составила 4, 69 руб.

- «распределяемые расходы» - на 3,1% (-5 435,4 тыс. рублей).

Основной рост расходов, по сравнению с планом:

- «прочие прямые расходы» - на 42,1% (+28 676,3 тыс. руб.) в том числе: за счет отражения в их составе транспортных расходов на доставку топлива из Магадана в Сеймчан - +10 751,0 тыс. рублей (планировались в составе цены топлива), расходов на оплату услуг по перевалке каменного угля силами ЗРП (за счет увеличения объемов перевалки) – +11 514,5 тыс. рублей, роста других прочих прямых расходов на 6 410,8 тыс. рублей.;

- «амортизация» - на 9,4% (+489,9 тыс. руб.). В 2019 году проведена модернизация на 3-х теплоходах на сумму 19 309,3 тыс. рублей, что повлияло на балансовую стоимость основных средств, соответственно и на увеличение сумм амортизационных отчислений;

- налоги, включаемые в себестоимость – на 11,3% (+11,6 тыс. рублей), в т.ч. по транспортному налогу - -51,1 тыс. рублей (отнесены на расходы по гаражу), по плате за пользование водной акваторией - +64,8 (пересчитаны площади акваторий), по плате за воздействие на окружающую среду в пределах лимита - -2,1 тыс. рублей (остальная сумма в сверхлимитных платежах).

Состав распределяемых расходов приведен в [приложении №18.1](#)

Прочие доходы и расходы, финансовый результат

В 2019 году прочие доходы (внереализационные) больше планируемых в 5,8 раза (+128 703,5 тыс. рублей).

Основное влияние на отклонение от плановых показателей:

- на 83 151,2 тыс. рублей больше, чем планировалось, восстановлен созданный резерв по сомнительным долгам;

- восстановлен созданный резерв на ежегодное вознаграждение на сумму 23 298,0 тыс. рублей;

- восстановлен созданный резерв под снижение стоимости материалов на сумму 1 968,4 тыс. рублей;

- увеличены на 18 768,5 тыс. рублей прочие доходы на сумму дивидендов ООО «Зеленомысский речной порт», согласно протоколу собрания участников Общества;

- на 2 728,3 тыс. рублей больше ГУП «ЖКХ РС (Я)» возместил АО «КСК» расходы по вознаграждению Фактору, в связи с тем, что несвоевременно (задержка около 1 месяца) перечислили суммы Фактору, переданные на факторинговое обслуживание;

- на 792,6 тыс. рублей увеличены, по сравнению с планом, другие прочие доходы;

- меньше на 2 003,5 тыс. рублей продано материалов «на сторону».

Прочие (внереализационные) расходы больше планируемых в 2,57 раза (+87 108,5 тыс. рублей).

Значительное влияние на рост прочих расходов:

- создан резерв по сомнительным долгам больше на 90 819,3 тыс. рублей, чем планировалось (несвоевременные расчеты клиентуры);

- больше на 2 728,3 тыс. рублей сумма вознаграждения Фактору (ООО ВТБ Факторинг), в связи с тем, что ГУП «ЖКХ РС (Я)» несвоевременно (задержка около 1 месяца) перечислил суммы Фактору, переданные на факторинговое обслуживание;

- в 2019 г. списаны, начисленные по результатам налоговых проверок пени, штрафы по налогам – 1 968,6 тыс. рублей, в том числе по итогам проверки за 2014-2016 гг. - 1 132,2 тыс. рублей;

- списана недостача товарно-материальных ценностей по решению суда на сумму 1 475,7 тыс. рублей;

- в связи с тем, что в 2019 г. нами досрочно произведены возвраты заемных средств (кредиты) Банку ВТБ, суммы за пользование кредитами (проценты) меньше на 7 381,4 тыс. рублей, чем планировалось;

- на 286,6 тыс. рублей меньше, по сравнению с планом, другие прочие расходы;

- меньше на 2 169,6 тыс. рублей списано на расходы материалов, проданных «на сторону».

Расходы за счет прибыли отчетного года, отражены в прочих (внереализационных) расходах - 3 893,3 тыс. рублей, при плане 4 660,4 тыс. рублей.

Состав расходов за счет прибыли отчетного года приведен в [приложении №18.2.](#)

Чистая прибыль, после уплаты налога на прибыль и других обязательных платежей – 148 506,3 тыс. рублей, что больше запланированной суммы на 105 211,1 тыс. рублей.

В соответствии с планом реновации флота компании и производственной необходимостью, в 2019 году введено основных средств на сумму 10 653,7 тыс. рублей, проведено работ по модернизации флота на сумму 19 309,3 тыс. рублей, включая стоимость судовых двигателей 9 944,9 тыс. рублей ([приложение №18.3](#)).

Распределение чистой прибыли по итогам работы за 2019 год, будет утверждаться решением годового общего собрания акционеров. Совету директоров предлагаются следующие варианты распределение чистой прибыли по итогам работы за 2019 год:

**Распределение чистой прибыли по итогам работы за 2019 год
(предложение акционеров (Министерство имущественных и земельных отношений РС (Я)) на выплату дивидендов 50% от чистой прибыли, за исключением прибыли, сформированной за счет тарифных источников на капитальные вложения)**

| | | | | |
|------------|---|--|----------------|------------------|
| 1. | Чистая прибыль отчетного года | | 148 507 | тыс. руб. |
| | <i>в том числе сформированная за счет тарифных источников на капитальные вложения</i> | | <i>20 861</i> | <i>тыс. руб.</i> |
| 2. | Распределение - всего | | 148 507 | тыс. руб. |
| | в том числе: | | | |
| 2.1 | Выплата дивидендов по итогам 2019 года | | 63 823 | тыс. руб. |
| 2.2 | Техническое перевооружение и другие нужды предприятия | | 84 684 | тыс. руб. |

**Распределение чистой прибыли по итогам работы за 2019 год
(предложение акционеров (Министерство имущественных и земельных отношений РС (Я)) на выплату дивидендов 50% от чистой прибыли)**

| | | | | |
|------------|--|--|-----------------|------------------|
| 1. | Чистая прибыль отчетного года | | 148 507 | тыс. руб. |
| 2. | Распределение - всего | | 148 507 | тыс. руб. |
| | в том числе: | | | |
| 2.1 | Выплата дивидендов по итогам 2019 года | | 74 253,5 | тыс. руб. |
| 2.2 | Техническое перевооружение и другие нужды предприятия | | 74 253,5 | тыс. руб. |

**Распределение чистой прибыли по итогам работы за 2019 год
(предложение акционеров (ООО «Туймаада-Уголь») на выплату дивидендов 80% от
чистой прибыли, за исключением прибыли, сформированной за счет тарифных
источников на капитальные вложения)**

| | | | | |
|------------|---|--|------------------|------------------|
| 1. | Чистая прибыль отчетного года | | 148 507 | тыс. руб. |
| | <i>в том числе сформированная за счет тарифных источников на капитальные вложения</i> | | <i>20 861</i> | <i>тыс. руб.</i> |
| 2. | Распределение - всего | | 148 507 | тыс. руб. |
| | в том числе: | | | |
| 2.1 | Выплата дивидендов по итогам 2019 года | | 102 116,8 | тыс. руб. |
| 2.2 | Техническое перевооружение и другие нужды предприятия | | 46 390,2 | тыс. руб. |

**Распределение чистой прибыли по итогам работы за 2019 год
(предложение акционеров (ООО «Туймаада-Уголь») на выплату дивидендов 80% от
чистой прибыли)**

| | | | | |
|------------|--|--|------------------|------------------|
| 1. | Чистая прибыль отчетного года | | 148 507 | тыс. руб. |
| 2. | Распределение - всего | | 148 507 | тыс. руб. |
| | в том числе: | | | |
| 2.1 | Выплата дивидендов по итогам 2019 года | | 118 805,6 | тыс. руб. |
| 2.2 | Техническое перевооружение и другие нужды предприятия | | 29 701,4 | тыс. руб. |

Финансовые показатели 2019 года в сравнении с фактом 2018 года

Показатели 2019 года, по объективным причинам (основные – рост объемов перевозок, рост тарифов и др.) отличаются от аналогичных показателей 2018 года:

- доходная часть больше на 56 954,0 тыс. рублей (+7,3% к факту 2018 г.),
- расходная часть меньше на 5 488,8 тыс. рублей (-0,8%),
- финансовый результат от основной деятельности улучшился на 62 442,8 тыс. рублей (+56,4%),
- прочие доходы возросли на 70 801,5 тыс. рублей,
- прочие расходы возросли на 12 780,8 тыс. рублей.

В результате, получено чистой прибыли в 3,26 раза больше, чем в 2018 году (+102 922,4 тыс. рублей).

На отклонение экономических и финансовых показателей 2019 г. от факта 2018 г. влияние оказали следующие факторы:

- рост объемов перевозок на 3,3%, грузооборота на 10,1%,
- изменение структуры грузов, предъявленных к перевозке (увеличение доли перевозок каменного угля и нефтепродуктов, сокращение доли перевозок генеральных грузов),
- рост объемов переработки грузов силами нашего предприятия на 3,9%,
- рост тарифов на услуги компании по перевозке и ППП от 5,7 до 8,2%,
- изменение тарифов, цен сторонних организаций, оказывающих услуги компании,
- рост тарифных ставок и окладов и другие факторы.

Сравнительный анализ показателей 2018 и 2019 годов приведен в [приложение 18.6.](#)

26. Дебиторская и кредиторская задолженности

По состоянию на 31 декабря 2019 г. дебиторская задолженность АО «Колымская судоходная компания» составит **303 793,5** тыс. рублей, что на **32 045** тыс. рублей больше, чем было на начало года.

На увеличение дебиторской задолженности повлияло несколько факторов:

- главный — это оплата слуг по перевозке и переработке каменного угля в навигацию 2019 года согласно графику платежей к договору с ООО «Туймаада-Уголь».

Несмотря на то, что за истекший период текущего года дебиторская задолженность прошлых лет уменьшилась на **270 021,6** тыс. рублей (в основном это за счет ООО «Туймаада-Уголь»), дебиторская задолженность еще существенна.

Основными должниками являются предприятия РС(Якутия):

- по договору с рассрочкой платежей - ООО «Туймаада-Уголь»;
- ООО «Строймир» - за перевозки генеральных грузов;
- ООО «АС-Строй» - за аренду плавкрана и перевозку скального грунта для берегоукрепления реки Колыма в затонской части поселка;
- АО «Зырянский угольный разрез» - за перевозки угля, прочего генерального груза, за услуги по перемещению каменного угля;
- ГУП «Жилищно-коммунальное хозяйство РС (Я)» за услуги по перевозке каменного угля и прочего груза.

Кроме того, в составе дебиторской задолженности отражена сумма - возмещение затрат по генеральному договору о факторинговом обслуживании

Доля задолженности только этих предприятий в общей массе дебиторской задолженности составляет 94%.

Информация по дебиторской задолженности (основные дебиторы)
по состоянию на 31.12.2019 г.

| Наименование дебитора | Сумма задолженности |
|---|---------------------|
| Общая сумма дебиторской задолженности | 303 793,5 |
| в том числе: | |
| ООО «Туймаада-Уголь» | 239 204,9 |
| АО «Зырянский угольный разрез» | 11 693,7 |
| ГУП «Жилищно-коммунальное хозяйство РС (Я)», в т.ч. недополученные суммы по договору перевозки каменного угля (факторинг) | 30 669,5 |
| ООО «Строймир» | 2 237,8 |
| ООО «АС-Строй» | 1 909,1 |
| ООО «Илентехстрой» | 447,3 |
| Прочие дебиторы | 17 631,2 |

Проводимые в 2019 году мероприятия по снижению дебиторской задолженности:

- создан резерв по сомнительным долгам в сумме 110 819,3 тыс. рублей (к концу года часть восстановлен);
- списано просроченной дебиторской задолженности на сумму 45,7 тыс. рублей;
- оформлены и проведены акты взаимозачетов на сумму 28 465,7 тыс. рублей, в том числе: с АО «Зырянский угольный разрез» на сумму 7 901,7 тыс. рублей; ООО «Туймаада-Уголь» - на сумму 4 534,8 тыс. рублей; АО «Саханефтегазсбыт» - на сумму 16 029,2 тыс. рублей;
- сокращены сроки документооборота.

Кредиторская задолженность на 31 декабря 2019 года составляет **94 242,4** тыс. рублей, что на **84 734,4** тыс. рублей меньше по отношению к предыдущему году. В 2019 году полностью перечислены задолженности за 2018 год по налогам и сборам, страховым платежам (более 61 млн. рублей), по заработной плате, по выплате дивидендов. В общей сумме кредиторской задолженности краткосрочные обязательства по заемным средствам составляют 46,1% (по итогам 2018 г. – 15,5%).

**Информация по кредиторской задолженности
по состоянию на 31.12.2019 г.**

ед. изм. – тыс. руб.

| № п/п | Распределение по видам | Сумма задолженности |
|-----------|--|---------------------|
| | Общая сумма кредиторской задолженности | 94 242,4 |
| | в том числе: | |
| 1. | Заемные средства -всего | 32 668,1 |
| | в том числе кредиты и займы | 32 604,5 |
| 2. | Собственная кредиторская задолженность | 61 574,3 |
| | в том числе: | |
| 2.1. | Поставщикам и подрядчикам за выполненные работы услуги | 17 626,3 |
| 2.2. | Задолженность по налогам | 4 637,8 |
| 2.3. | Задолженность по страховым платежам (фонды) | 7 775,6 |
| 2.4. | Расчеты с учредителями | 4 667,0 |
| 2.4. | Задолженность перед персоналом | 25 929,2 |
| 2.5. | Прочие кредиторы | 938,4 |

На сегодняшний день не прекращается работа администрации предприятия по изысканию путей снижения дебиторской и кредиторской задолженности:

- ежегодно проводится инвентаризация, сверка с дебиторами и кредиторами с целью выявления реальной дебиторской и кредиторской задолженности;
- по неоплаченным долгам каждый год за прошедшую навигацию до января последующего года все документы передаются в юридический отдел для принудительного взыскания дебиторской задолженности с предприятий – должников.

27. Исковая и претензионная работа

В 2019 году АО «Колымская судоходная компания» участвовало всего в судебных процессах по **25** делам, из них:

1. в арбитражном процессе по 16 делам, в том числе в качестве истца (заявителя) – 10, ответчика - 6;
2. в судах общей юрисдикции - по 8 делам, в том числе в качестве истца – 2, ответчика – 6.
3. В мировом суде – по 1 делу об административных правонарушениях.
4. Направлено претензий: 13.

1. Дела, рассмотренные Арбитражным судом Республики Саха (Якутия)

1. Дело № А58-11743/2018

Процессуальное положение: Истец: АО «КСК». Ответчик – АО «ЗУР»;

Предмет спора: О взыскании долга по договору перемещения угля в размере 4 027 636,95 руб.

Судебный орган: 30.05.2019 г. Арбитражный суд РС (Я) утвердил мировое соглашение, которым Ответчик полностью оплатил сумму задолженности по договору оказания услуг по перемещению угля на угольном складе №12/16 от 18.05.2016 г., а Истец отказался от

взыскания с Ответчика в соответствии с решением Арбитражного суда Республики Саха (Якутия) от 28.03.2019 года по делу А58-11743/2018 пени за несвоевременную оплату услуг по перемещению угля на угольном складе в размере 303 209,22 рублей, а также суммы понесённых истцом расходов по уплате государственной пошлины в размере 43138 рублей. В связи с утверждением мирового соглашения производство по данному делу прекращено.

2. Дело № А58-12572/2018

Процессуальное положение: Истец – АО «КСК», Ответчик- АО «ЗУР»;

Предмет спора: О взыскании долга по договору перевозки угля в сумме 5 688 378,97 руб.

Судебный орган: 02.04.2019 г. Арбитражным судом РС (Я) принят отказ АО «Колымская судоходная компания» от иска в связи с полной оплатой долга, производство по делу прекращено. Взыскано с АО «ЗУР» в пользу АО «КСК» судебные расходы по уплате государственной пошлины в размере 51 442 руб. Судебные расходы взысканы по исполнительному листу.

3. Дело № А58-13503\2018

Процессуальное положение: Истец – АО «КСК», Ответчик – ООО «Туймаада – Уголь».

Предмет спора: О взыскании 268 218 156,82 руб. по договору перевозки каменного угля №01-07/16-ТУ.

Судебный орган: 16.054.2019 г. Арбитражный суд РС (Я) утвердил мировое соглашение о том, что Ответчиком погашена часть задолженности по договору № 01-07/16-ТУ от 01.07.2016 года, в размере 153 274 230, 12 рублей. Ответчик признает, что на момент заключения мирового соглашения у него имеется непогашенная задолженность перед Истцом по договору № 01-07/16-ТУ от 01.07.2016 года в размере 124 776 270,98 рублей. Стороны согласовали следующий график погашения задолженности: **до 30.04.2019** 27 754 340,39 руб.; **до 31.05.2019** 27 754 340,39 руб.; **до 30.06.2019** 34 633 795,10 руб.; **до 31.07.2019** 34 633 795,10. Стороны договорились, что в рамках данного мирового соглашения Истец отказывается от взыскания с Ответчика понесенных им расходов по уплате государственной пошлины в размере 100 000 руб. Возвратить АО «КСК» из федерального бюджета государственную пошлину в размере 100 000 руб., уплаченную по платежному поручению № 2017 от 14.12.2018. Данная госпошлина возвращена ИФНС № 5 по РС (Я). В связи с утверждением мирового соглашения производство по данному делу прекращено.

4. Дело № А-58-13735/2018

Процессуальное положение: Истец – АО «КСК», Ответчик – ООО «Туймаада- Уголь»

Предмет спора: О взыскании 5 756 254,38 руб. задолженности по договору перевозки каменного угля водным транспортом.

Судебный орган: 29.04.2019 г. Арбитражный суд РС (Я) утвердил мировое соглашение о том, что Ответчик полностью оплатил сумму основного долга по договору перевозки каменного угля внутренним водным транспортом № 01-07/16-ТУ от 01.07.2016 года в размере 4 808 845, 38 рублей. Истец отказывается от взыскания с Ответчика пени за несвоевременную оплату услуг по договору перевозки каменного угля внутренним водным транспортом № 01-07/16-ТУ от 01.07.2016 года в размере 947 409 рублей, а также суммы понесённых Истцом расходов по уплате государственной пошлины в размере 51 781 рублей. Возвратить ОАО «КСК» из федерального бюджета государственную пошлину в размере 25 890,50 рублей. Данная госпошлина возвращена ИФНС № 5 по РС (Я). В связи с утверждением мирового соглашения производство по данному делу прекращено.

5. Дело № А58-2046\2019

Процессуальное положение: Истец- АО «КСК», Ответчик АО «Саханефтегазсбыт»

Предмет спора: О взыскании долга по договору перевозки контейнеров в сумме 256 689,29 руб.

Судебный орган: 29.05.2019 г. Арбитражный суд РС (Я) отказал в иске в связи с оплатой суммы основного долга в полном размере. Было постановлено взыскать с АО "Саханефтегазсбыт" в пользу АО «КСК» расходы по госпошлине в размере 8 134 рубля. Госпошлина в сумме 8 134 руб. взыскана по исполнительному листу.

6. Дело № А58-1167\2019

Процессуальное положение: Истец- АО «КСК», Ответчик ГУП «ЖКХ РС (Я)»

Предмет спора: О взыскании долга по договору перевозки транспортных средств в сумме 52 592,32 руб.

Судебный орган: 03.04.2019 г. Арбитражным судом РС (Я) иск удовлетворен, было взыскано с ГУП «ЖКХ РС (Я)» 52 592,32 рублей основного долга за услуги по переправе через р. Ясачная на судне СПК-61 в навигацию 2016-2017 годы, а также 2 104 рублей расходов по уплате госпошлины. Взыскание исполнено по исполнительному листу в полном размере.

7. Дело № А58-2057\2019

Процессуальное положение: Истец- АО «КСК», Ответчик – ИП Дауров С.В.

Предмет спора: О взыскании долга по договору перевозки ПГС в сумме 499 907 руб.

Судебный орган: 20.06.2019 г. Арбитражным судом РС (Я) иск удовлетворен, было взыскано с ИП Даурова Сергея Владимировича в пользу АО КСК задолженность в размере 499 907 руб., а также расходы по уплате госпошлины в размере 12 998 руб. Взыскание исполнено по исполнительному листу в полном размере.

8. Дело № А58-2541\2019

Процессуальное положение: Истец-АО «КСК», Ответчик ЗАО «Востокстройкомплектация»

Предмет спора: О взыскании долга по договору перевозки груза в сумме 689 568,37 руб.

Судебный орган: 26.04.2019 г. Арбитражным судом РС (Я) иск удовлетворен, было взыскано с ЗАО "Востокстройкомплектация" в пользу АО КСК 689 568,37 рублей, в том числе основной долг 582 406,25 рублей, пени 48 922,12 рублей, штраф 58 240 рублей, а также расходы по госпошлине в размере 16 791 рублей. Возвратить АО КСК государственную пошлину из федерального бюджета в размере 2 072 рубля.

Возврат госпошлины в сумме 2 072 руб. осуществлен ИФНС № 5 по РС (Я). Исполнительный лист направлен в кредитную организацию (банк) для исполнения. Исполнительный лист возвращен без исполнения по причине ликвидации организации.

9. Дело № А58-11300\2018

Процессуальное положение: Истец: ОАО «КСК», Ответчик – Сельскохозяйственный потребительский кооператив «Амтан»

Предмет спора: О взыскании 147 969,12 руб. долга по договору №08/69у от 22.09.2017 на оказание услуг по погрузо-разгрузочным работам.

Судебный орган: 07.02.2019 г. Арбитражный суд РС (Я) иск удовлетворил, было взыскано с СПК «Амтан» в пользу ОАО КСК 147 969 руб. 12 коп., в том числе 106 147 руб. 20 коп. долга по договору № 08/69у от 22.09.2017 на оказание услуг по погрузочно-разгрузочным работам, 41821 руб. 92 коп. пени по пункту 4.3 договора за период с 30.09.2017 по 28.10.2018, а также 5 439 руб. 00 коп. государственной пошлины. Исполнительный лист направлен в кредитную организацию (банк) для исполнения. Задолженность на настоящий момент составляет 106147,20 руб.

10. Дело № А58-3560\2019

Процессуальное положение: Истец: Пичугин Сергей Кесаревич, Ответчики – АО КСК, МРИ ФНС № 5 по РС (Я)

Предмет спора: О признании действий незаконными, об обязанности аннулировать запись в едином государственном реестре юридических лиц о регистрации нового устава произведенного на основании протокола внеочередного собрания от 31.10.2018

Судебный орган: 06.06.2019 г. Арбитражным судом РС (Я) в удовлетворении требования Пичугина Сергея Кесаревича к МРИ ФНС № 5 по РС (Я) о признании произведенных 08.02.2019 регистрационных действий Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы № 5 по Республике Саха (Якутия) незаконными, и обязанности аннулировать запись 2191447053994 в ЕГРЮЛ о регистрации нового устава, произведенного на основании протокола № 1 внеочередного общего собрания акционеров АО «Колымская судоходная компания» от 31.10.2018, отказано.

Пичугиным С.К. была подана апелляционная жалоба. Постановлением Четвертого арбитражного апелляционного суда от 21.08.2019 г. решение Арбитражного суда Республики Саха (Якутия) от 06 июня 2019 года по делу №А58-3560/2019 оставлено без изменения, а апелляционная жалоба Пичугина С.К. без удовлетворения.

11. Дело № А58-11977\2018

Процессуальное положение: Истец: Пичугин Сергей Кесаревич, Ответчик – АО КСК

Предмет спора: О признании недействительным решения совета директоров от 29.11.2018 г. АО КСК.

Судебный орган: 24.01.2019 г. Арбитражным судом РС (Я) в удовлетворении требования Пичугина Сергея Кесаревича к ОАО КСК о признании недействительным решения совета директоров от 29.11.2018 г. отказано.

Пичугиным С.К. была подана апелляционная жалоба. Постановлением Четвертого арбитражного апелляционного суда от 23.05.2019 г. решение Арбитражного суда Республики Саха (Якутия) от 24.01.2019 г. по делу № А58-11977/2018 оставлено без изменения, а апелляционная жалоба Пичугина С.К. без удовлетворения.

Пичугиным С.К. была подана кассационная жалоба. Постановлением Арбитражного суда Восточно-Сибирского округа от 10.09.2019 г. постановление Четвертого арбитражного апелляционного суда от 23.05.2019 г. оставлено без изменения, а кассационная жалоба Пичугина С.К. без удовлетворения.

12. Дело № А58-594\2019

Процессуальное положение: Истец: Пичугин Сергей Кесаревич, Ответчик – ОАО КСК

Предмет спора: О признании недействительным решения внеочередного собрания акционеров ОАО КСК от 15.01.2019 г.

Судебный орган: 24.09.2019 г. Арбитражным судом РС (Я) в удовлетворении требования Пичугина Сергея Кесаревича к ОАО КСК о признании недействительным решения внеочередного собрания акционеров ОАО КСК от 15.01.2019 г. отказано.

Постановлением 4-го арбитражного апелляционного суда от 09.01.2020 г. решение АС РС (Я) от 24.09.19 г. оставлено без изменения.

Подана кассационная жалоба, находится на рассмотрении.

13. Дело № А58-2938\2019

Процессуальное положение: Истцы: Прошунин М.С., Прошунина Г.Н.; Ответчик –ОАО КСК

Предмет спора: О признании недействительными решений внеочередных общих собраний акционеров ОАО КСК от 31.10.2018 г., 15.01.2019 г.

Судебный орган: 26.04.2019 г. Арбитражным судом РС (Я) в удовлетворении требований Прошунина М.С., Прошуниной Г.Н. о признании недействительными решений внеочередных собраний акционеров ОАО КСК от 31.10.2018 г., от 15.01.2019 г. отказано.

Прошунин М.С., Прошунина Г.Н. подали апелляционную жалобу. Постановлением Четвертого арбитражного апелляционного суда от 01.07.2019 г. решение Арбитражного

суда Республики Саха (Якутия) от 26.04.2019 г. по делу № А58-2938/2019 оставлено без изменения, а апелляционная жалоба - без удовлетворения.

Прошунин М.С., Прошунина Г.Н. подали кассационную жалобу. Постановлением Арбитражного суда Восточно-Сибирского округа от 23.10.2019 г. постановление Четвертого арбитражного апелляционного суда от 01.07.2019 г. оставлено без изменения, а кассационная жалоба - без удовлетворения.

14. Дело № А58-3559\2019

Процессуальное положение: Истец - Тупкина З.И. Ответчик –ОАО КСК

Предмет спора: О признании недействительными решений внеочередных общих собраний акционеров ОАО КСК от 31.10.2018 г., 15.01.2019 г. и применении последствий их недействительности.

Судебный орган: 11.07.2019 г. Арбитражным судом РС (Я) в удовлетворении требований Тупкиной З.И. о признании недействительными решений внеочередных собраний акционеров ОАО КСК от 31.10.2018 г., от 15.01.2019 г. отказано.

Постановлением 4-го арбитражного апелляционного суда от 20.01.2020 г. решение АС РС (Я) от 11.07.19 г. оставлено без изменения.

15. Дело № А58-4078\2019

Процессуальное положение: Истцы: Журбин Л.М., Журбина И.В.; Ответчик –АО КСК

Предмет спора: О признании недействительными решений внеочередных общих собраний акционеров ОАО КСК от 31.10.2018 г., 15.01.2019 г. и применении последствий их недействительности.

Судебный орган: 08.10.2019 г. Арбитражным судом РС (Я) в удовлетворении требований Журбина Л.М., Журбиной И.В. о признании недействительными решений внеочередных собраний акционеров ОАО КСК от 31.10.2018 г., от 15.01.2019 г. и применении последствий их недействительности отказано.

Постановлением 4-го арбитражного апелляционного суда от 12.02.2020 г. решение АС РС (Я) от 08.10.19 г. оставлено без изменения.

16. Дело № А58-2718\2017

Процессуальное положение: кредитор – ОАО КСК, должник: ООО «Илентехстрой»;

Предмет спора: О признании должника банкротом;

Судебный орган: Определением Арбитражного суда РС (Я) от 07.08.17 г. заявление ОАО «Колымская судоходная компания» признано обоснованным, введена процедура наблюдения. Решением Арбитражного суда РС (Я) от 13.12.2017 г. должник признан несостоятельным (банкротом), открыта процедура конкурсного производства, конкурсным управляющим утвержден арбитражный управляющий Данилов Василий Трифионович.

Конкурсный управляющий обратился в Арбитражный суд РС (Я) с заявлением, уточненным 10.07.2019 г., о привлечении бывшего руководителя должника Лепчикова Михаила Михайловича к субсидиарной ответственности по обязательствам должника в размере 1 512 984,01рублей, в том числе, текущие расходы – 781 493,65руб., проценты к вознаграждению конкурсного управляющего – 71 684,70руб., реестровые требования кредиторов третьей очереди – 659 805,66 руб.

Определением Арбитражного суда от 24.07.2019 г. с Лепчикова Михаила Михайловича были взысканы убытки в сумме 1 255 300 рублей, в удовлетворении требований в остальной части отказано.

Лепчиков М.М. обратился с апелляционной жалобой. Постановлением Четвертого арбитражного апелляционного суда от 23.09.2019 г. определение Арбитражного суда Республики Саха (Якутия) от 24.07.2019 г. по делу № А58-2718/2017 оставлено без изменения, а апелляционная жалоба - без удовлетворения.

Постановлением АС Восточно-Сибирского округа от 20.01.2020г. решения первой и апелляционной инстанции оставлены без изменения.

2. Дела, рассмотренные в судах общей юрисдикции:

1. Дело № 2-70\2019

Процессуальное положение: Истец: Пичугин С.К. Ответчик - АО КСК

Предмет спора: О признании приказа о расторжении трудового договора незаконным, возложения обязанности по выплате пособия по временной нетрудоспособности, возложения обязанности произвести расчет и оплату вынужденного прогула,

Судебный орган: Верхнеколымский районный суд РС (Я). Исковые требования удовлетворены частично.

2. Дело № 2-16\2019

Процессуальное положение: Истец – ОАО «КСК», Ответчик: Балаханов В.Д.

Предмет спора: О взыскании задолженности по договору перевозки груза в размере 50000 рублей, суммы штрафа за задержку внесения платежей по основному долгу в размере 50 000 рублей, судебных расходов, понесенных при оплате госпошлины в размере 3 200 руб.

Судебный орган: Билибинский районный суд Чукотского автономного округа. Иск удовлетворен в полном объеме. Исполнительный лист направлен для взыскания. Задолженность на настоящий момент составляет 18400,89 руб.

3. Дело № 2-87\2019

Процессуальное положение: Истец: АО КСК, Ответчик – Пичугин С.К.

Предмет спора: О признании утратившим право пользования жилым помещением, выселении, снятии с регистрационного учета.

Судебный орган: Верхнеколымский районный суд РС (Я). Исковые требования удовлетворены в полном объеме.

Пичугин С.К. подал апелляционную жалобу. Судебная коллегия по гражданским делам Верховного Суда РС (Я) от 23.10.2019 г. отменила решение Верхнеколымского районного суда с отказом в иске АО КСК. Подана кассационная жалоба.

4. Дело № 2-81\2019

Процессуальное положение: Истец: Пичугин В.С. Ответчик - АО КСК

Предмет спора: О признании приказа незаконным, признания дополнительного соглашения от 15.06.2012 г. пролонгированным, возложения обязанности произвести расчет перерасчет заработной платы.

Судебный орган: Верхнеколымский районный суд РС (Я). Исковые требования удовлетворены частично.

5. Дело № 2-89\2019

Процессуальное положение: Истец: Пичугин В.С. Ответчик - АО КСК

Предмет спора: О восстановлении на работе, признании приказов ответчика незаконными, оплате вынужденного прогула, компенсации морального вреда.

Судебный орган: Верхнеколымский районный суд РС (Я). Исковые требования удовлетворены частично.

АО КСК обратился с апелляционной жалобой в Верховный Суд РС (Я). Судебной коллегией по гражданским делам ВС РС (Я) от 23.10.2019 г. апелляционная жалоба рассмотрена и оставлена без удовлетворения, а решение суда первой инстанции без изменения.

6. Дело № 2-75\2019

Процессуальное положение: Истец: Михайлов О.В. Ответчик - АО КСК

Предмет спора: Об отмене приказа о привлечении к дисциплинарной ответственности.

Судебный орган: Верхнеколымский районный суд РС (Я). Исковые требования удовлетворены.

7. Дело № 2-5236\2019

Процессуальное положение: Истец: Кобяков А.А. Ответчик - АО КСК

Предмет спора: О признании приказа от 14 марта 2019 года № 9/Н «О наложении дисциплинарного взыскания» незаконным, о взыскании выходного пособия в сумме 791 671 руб. 35 копеек и компенсации морального вреда в размере 75 000 рублей,

Судебный орган: Якутский городской суд РС (Я). Исковые требования удовлетворены частично.

Кобяков А.А. обратился с апелляционной жалобой. Апелляционным определением судебной коллегии по гражданским делам Верховного Суда РС (Я) от 14.08.2019 г. решение Якутского городского суда от 11 июня 2019 г. изменено в части размера выходного пособия и госпошлины. Исполнительный лист был предъявлен Кобяковым А.А. в кредитную организацию (банк) для исполнения, взыскание произведено.

8. Дело № 2-247\2019

Процессуальное положение: Истец: Баринаева Е.В. Ответчик - АО КСК

Предмет спора: О взыскании не доначисленного выходного пособия, расходов, связанных с переездом из районов Крайнего Севера.

Судебный орган: Советский районный суд Алтайского края. В иске Баринаевой Е.В. отказано.

Баринаевой Е.В. подана апелляционная жалоба.

3. Дела (материалы), рассмотренные мировым судом

1. Дело № 5-71\2019

Мировым судьей судебного участка № 9 Верхнеколымского района РС (Я) рассмотрено дело об административном правонарушении, предусмотренного ч.1 ст.19.5 КоАП РФ в отношении юридического лица – АО КСК. Вынесено постановление от 08.08.2019 г. о признании АО КСК виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст.19.5 КоАП РФ с назначением наказания в виде административного штрафа в размере 10000 рублей. Штраф оплачен п\п № 2424 от 19.08.2019 г.

Претензионная работа.

В 2019 году АО «Колымская судоходная компания» направлено 13 претензий на общую сумму 23 939 469,64 рублей, из них:

1. ГБУ РС (Я) «Верхнеколымский центр социально-бытового обслуживания» - 35 247,78 руб.;
2. ООО «Сахаспецтранс» - 109 046,22 руб.;
3. ООО «Строймонтаж-2002» - 31 602,13 руб.;
4. ГУП «ЖКХ РС (Я)» (договор перевозки сырой нефти № 31441 от 27.05.2019 г.) – 11 823 265,19 руб.;
5. ООО КП «Карадаг» - 16061,97 руб.;
6. ГУП «ЖКХ РС (Я)» (договор № 08\40 от 12.07.2018 г.) – 101 782,14 руб.;
7. ДО «Пристань Сеймчан» - 2 010 296,97 руб.;
8. ООО ПК «Котломаш» - 2 194 768 руб.;
9. ООО МИП «Сахаэнергоэффект» - 853 693 руб.;
10. ООО СК «Капитал» - 12 629,22 руб.;
11. ООО «АС-Строй» - 1 909 058,00 руб.;

12. ООО «Строймир» - 2 237 815,59 руб.;
13. ООО «Универсал-Комплект» - 2 604 203,43 руб.

28. Налоги и сборы

По итогам 2019 года, общая сумма начисленных налогов и сборов в бюджеты всех уровней и во внебюджетные фонды – 265 622,9 тыс. рублей, перечислено (с учетом задолженности на начало года) – 321 197,6 тыс. рублей.

По сравнению с 2018 годом:

- сумма начисленных налогов и сборов больше на 41 412,8 тыс. рублей,
 - сумма перечисленных налогов и сборов больше на 157 529,0 тыс. рублей.
 - сальдо на конец 2019 года на 55 574,7 тыс. рублей меньше, чем было на начало года.
- На начало 2020 года предприятие не имеет просроченной задолженности.

Федеральный бюджет

Начислено налогов – 122 944,5 тыс. рублей, перечислено – 159 691,1 тыс. рублей.

Доля в общей массе уплаченных налогов и сборов – 49,7%.

По сравнению с 2018 годом:

- сумма начисленных налогов больше на 29 736,2 тыс. рублей,
- сумма перечисленных налогов больше на 95 123,0 тыс. рублей.
- сальдо на конец 2019 года на 36 746,6 тыс. рублей меньше, чем было на начало года.

Консолидированный бюджет РС (Я)

Начислено налогов – 68 258,1 тыс. рублей, перечислено – 81 057,1 тыс. рублей.

Доля в общей массе уплаченных налогов и сборов – 25,2%.

По сравнению с 2018 годом:

- сумма начисленных налогов и сборов больше на 15 729,6 тыс. рублей,
- сумма перечисленных налогов и сборов больше на 42 658,5 тыс. рублей.
- сальдо на конец 2019 года на 12 799,2 тыс. рублей меньше, чем было на начало года.

Обязательные страховые платежи.

В Пенсионный Фонд, Фонд социального страхования, Фонд обязательного медицинского страхования начислено страховых платежей и отчислений на обязательное страхование от несчастных случаев – 74 420,4 тыс. рублей, перечислено – 80 449,3 тыс. рублей.

Доля в общей массе уплаченных налоговых платежей и сборов – 25,1%.

По сравнению с 2018 годом:

- сумма начисленных сборов меньше на 4 053,0 тыс. рублей,
- сумма перечисленных сборов больше на 13 747,5 тыс. рублей.
- сальдо на конец 2019 года на 6 029,0 тыс. рублей меньше, чем было на начало года.

Данные по начислению и уплате налогов в 2019 году по видам, в бюджеты всех уровней приведены в [приложении №20](#).

Данные по начислению, уплате налогов и сборов за 5 лет приведены в таблице:

| Обязательства предприятия по начислению и оплате налогов за 2015 – 2019 годы | | | | |
|---|-----------------|----------------|----------------|------------------|
| Показатели | Входящее сальдо | Начислено | Перечислено | Исходящее сальдо |
| 2015 год | 17 397 119,0 | 149 843 437,3 | 152 013 457,2 | 15 227 099,1 |
| 2016 год | 15 227 099,1 | 171 120 793,8 | 165 213 890,5 | 21 134 002,4 |
| 2017 год | 19 583 884,5 | 201 886 976,3 | 214 846 347,3 | 6 624 513,5 |
| 2018 год | 6 835 546,5 | 224 210 143,6 | 169 668 637,4 | 61 377 052,6 |
| 2019 год | 60 522 504,52 | 265 622 919,37 | 321 197 584,10 | 4 947 839,79 |

Налоговые отношения Общества с государством наглядно характеризуют данные в следующей таблице:

| Показатели | Факт по годам, тыс. рублей | | | | Соотношение, % | | | |
|-----------------------|----------------------------|-----------|-----------|-----------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2017/ 2016 | 2018/ 2017 | 2019/ 2018 | 2019/ 2016 |
| Выручка | 584 066,5 | 707 937,1 | 778 523,1 | 835 477,1 | 121,1 | 110,0 | 107,3 | 143,0 |
| Налоги, начисленные | 171 120,8 | 201 887,0 | 224 210,1 | 265 622,9 | 114,6 | 111,1 | 118,5 | 155,2 |
| Налоги, перечисленные | 165 213,9 | 214 846,3 | 169 668,6 | 321 197,6 | 108,7 | 79,0 | 189,3 | 194,4 |

Как и в предыдущие годы, компания прилагает определенные усилия и предпринимает меры по своевременной уплате налогов и сборов, по недопущению образования просроченной задолженности.

29. Тарифная политика

В 2019 году приказами Государственного комитета по ценообразованию РС (Я) были утверждены повышающие коэффициенты к прейскуранту №14-01-1989 с ростом на 5,7% к уровню 2018 г. и утверждены тарифы на ПРР с ростом на 8,2% к тарифам 2019 года.

30. Инвестиционная деятельность

Главная цель инвестиционной деятельности предприятия – обеспечение стабильной работы предприятия по перевозке народно-хозяйственных грузов и выполнение погрузочно-разгрузочных работ.

Для этих целей наше предприятие постоянно занимается повышением уровня технического состояния флота, обеспечением стабильной работы перегрузочной техники, повышением качества ремонта судовых механизмов и оборудования.

В ходе реализации программы поддержания высокого уровня технического состояния оборудования флота на протяжении последних лет нами были приобретены и введены в эксплуатацию ДРРА на 4х судах, произведена замена изношенных дизель генераторов мощность 30-50 кВт. на 21 судне и водогрейных котлов на 23 судах. В 2019г были установлены на судах приобретённые в 2018 году ДРРА на судах: РТТ-483, СПН-697, СПН-714Б, СПК-61 общей стоимостью 9944 915,24 рублей. Стоимость проведенных модернизационных работ, с учетом стоимости оборудования, составляет 17 627 033,33 рублей.

В 2019г. приобретены ДГР 2А 30/1500(ТД226-3СД) 5 единиц из запланированных 7 единиц, ДГР 1А 50/1500 (ТД226-4СД) приобретены 2 единицы из запланированных 4 единиц, приобретено 3 единицы ДРРА Х6170ZС350-1 из запланированных 4 единиц для установки на СПН-698Б, СПН-707Б. в зимний судоремонт 2020 года.

В целях повышения производительности на отгрузке каменного угля в 2019 году были приобретены промышленные бульдозеры Б-10 М, ДТ-75 М общей стоимостью 8 560 000 руб. Приобретены для установки на плавучем кране Ганц № 17 и порталном кране Ганц № 4 приборы безопасности в количестве 2 комплектов.

Постоянно производится замена устаревшего и изношенного оборудования и техники во вспомогательном секторе (гараж, котельная, кислородная станция, снабжение и др.) За 2019 г. введены в эксплуатацию лодочные моторы-2 единицы на сумму 401 300 рублей, проведен ремонт фронта котла Е 6,5-14С, в целях безопасной эксплуатации

кислородной станции «Провита-200» установлена газоаналитическая система с газоанализаторами Сенсон-СМ - 9001.

Немалые средства израсходованы на внедрение комплексов навигационной системы ГЛОНАСС и штурманское обеспечение судов. Приобретены три комплекта навигационного оборудования Garmin (картплоттер и РЛС) и два картплоттера Garmin, всего около 500 000,00 рублей.

Из – за нехватки средств, возникающих неотложных проблем с другими видами техники план приобретения основных средств в 2019 году выполнен не в полном объеме.

В 2019 г. продолжились работы по выполнению мероприятий по тепло, энергосбережению на объектах компании. Произведён большой объем работ по замене кровли стояночного бокса гаражей служебного автотранспорта с использованием, закупленного комплекта теплосберегающей крыши на основе ЛСТК (легкие строительные термоконструкции), стеклопакеты кислородной станции утеплены поликарбонатом, проведен ремонт систем теплоснабжения гаража и складских и служебных помещений ОМТС, РММ. Получены позитивные результаты по экономии тепловой и электрической энергии, значительно улучшены условия труда водителей автомашин, работников службы ОМТС и кислородной станции, РММ. Проведена модернизация теплового узла грузового района.

В целях сокращения потребления электроэнергии и улучшения условий труда саморемонтников с 2016 года начали применение теплоизолирующих материалов для теплоизоляции наружных бортов и подволоков М.О.

Продолжается планомерная работа по замене приборов освещения с применением светодиодных источников света, обеспечивающих значительное сокращение электропотребления.

В таблицах 1-3 приведены данные по потреблению электрической энергии за 2017-2019 годы и суммах экономии:

Табл.1

| Потребление электроэнергии по предприятию, тыс. кВт.ч. | | | Расходы на электрическую энергию, тыс. рублей | | |
|---|---------|---------|--|---------|---------|
| 2017 | 2018 | 2019 | 2017 | 2018 | 2019 |
| 1 880,6 | 1 744,0 | 1 742,9 | 6 074,8 | 6 019,5 | 8 174,2 |

Табл.2

| | Экономия (-), перерасход (+) электроэнергии, тыс. кВт.ч. | | | Абсолютное отклонение по расходам на электрическую энергию, тыс. рублей | | |
|-------|---|-----------|-----------|--|-----------|-----------|
| | 2018/2017 | 2019/2018 | 2019/2017 | 2018/2017 | 2019/2018 | 2019/2017 |
| Всего | -136,6 | -1,1 | -137,7 | -55,3 | +2 154,7 | +2 099,4 |

Табл.3

| | Рост среднего тарифа, % | | | Отклонение по расходам на электрическую энергию за счет экономии (-), перерасхода (+) в потреблении, тыс. рублей | | |
|-------|-------------------------|-----------|-----------|---|-----------|-----------|
| | 2018/2017 | 2019/2018 | 2019/2017 | 2018/2017 | 2019/2018 | 2019/2017 |
| Всего | 106,9 | 135,9 | 145,2 | -441,3 | -3,8 | -444,8 |

Продолжается планомерная работа по замене приборов освещения с применением светодиодных источников света, обеспечивающих значительное сокращение электропотребления.

Выполнение плана приобретения основных фондов в рамках инвестиционной деятельности и освоение финансовых средств в 2019 году приведено в [приложении №19](#).

31. Перспективы развития общества, планы на 2020 год

В связи с тем, что АО «Колымская судоходная компания» работает в замкнутом бассейне реки Колыма и очень зависит от заявок клиентуры, проект плана экономической деятельности компании на 2020 год ([приложение №21](#), [приложение №21.2](#)) сформирован на основании предварительных заявок, межпристанской корреспонденции грузов на 2020 год ([приложение №21.1](#)) и следующих проектных показателей:

- сокращение объема перевозок грузов на 20,6% к факту 2019 г.;
- сокращение грузооборота на 25,9% к факту 2019 года;
- сокращение объемов переработки грузов на 18,4 % к факту 2019 года;
- индексации окладов, тарифных ставок, сдельных расценок на 104% к действующим в 2019 году;
- увеличение или сокращение среднесписочной численности не ожидается, сохраняем уровень 2019 г.;
- рост цен на топливо предполагается в размере 21,7% к средней цене топлива 2019 года, но до сих пор нет информации по ценам на топливо в Магаданской области. Стоимость летнего дизтоплива на нефтебазах АО «Саханефтегазбыт» от 70 857,74 руб./тонна (Нижнеколымская нефтебаза) до 75 225,36 руб./тонна. В расходной части принята цена расчетная – 64 739,78 руб./тонна;
- с учетом планируемого грузооборота, среднего удельного расхода топлива в размере 16,0 на 1 ткм, планируется общий расход топлива 2 350,9 тонн;
- рост тарифов на электроэнергию со второго полугодия – на 13,0%, среднегодового тарифа на тепловую энергию – на 4,0% к действующим тарифам в 2019 году.

Тарифная компания на 2020 года началась с момента предоставления расчетов и документов в Государственный комитет по ценовой политике РС (Я). Все необходимые материалы с обоснованиями предоставлены, дополнительно предоставлены уточняющие данные по объемам перевозок и грузообороту. Однако Государственным комитетом по ценовой политике РС (Я) в одностороннем порядке, без подтверждения документально, принято решение о действии приказа № 3 от 20.03.2019 г. на весь 2020 год. Тем самым, принято решение тарифы на перевозку в навигацию 2020 года не повышать. Нами направлялись возражения, с подкрепляющей информацией, о том, что Государственным комитетом по ценовой политике РС (Я) искусственно завышаются в расчетах показатели по грузообороту, тем не менее доводы АО «Колымская судоходная компания» не принимаются. В расчетах Государственного комитета по ценовой политике по определению грузооборота допущена грубая техническая ошибка, которую специалисты не признают, но она существенно влияет на показатели и среднюю стоимость 1 ткм.

С 2020 года, постановлением Правительства РФ отменено государственное регулирование цен на услуги субъектов естественных монополий в портах. Приказом Государственного комитета по ценовой политике РС (Я) отменено действие приказа № 2 от 20.03.2019 г. по тарифам на погрузочно-разгрузочную деятельность. На основании этих двух документов и расчетов, АО «Колымская судоходная компания» приказом от 16.03.2020 г. №72 установило тарифы на погрузочно-разгрузочную деятельность на 2020 год с ростом 3,94% к действующим в 2019 году.

На 2020 год предполагается снижение перевозок угля на 26,3% (-49,3 тыс. тонн), в том числе:

- за счет снижения объемов на Певек - -50,0 тыс. тонн,
- за счет снижения объемов на Анюйск - -3,0 тыс. тонн,
- за счет увеличения объемов для нужд ГУП «Жилищно-коммунальное хозяйство РС (Я)» для Нижнеколымского района - +2,7 тыс. тонн,
- за счет увеличения объемов для нужд ГУП «Жилищно-коммунальное хозяйство РС (Я)» для Среднеколымского района – +1,3 тыс. тонн,

Перевозки нефтепродуктов в навигацию 2020 года составят 99,6% к факту 2019 года (-0,2 тыс. тонн), в том числе:

- за счет сокращения объемов для потребителей колымской группы районов - -1,3 тыс. тонн,

- за счет увеличения объемов для потребителей ЧАО - +1,1 тыс. тонн.

По перевозкам ПГС снижение на 3,4 тыс. тонн, в том числе:

- за счет увеличения перевозок для нужд Среднеколымского района - +2,0 тыс. тонн,
- отсутствия заявок на перевозку скального грунта для берегоукрепления.

По перевозкам генеральных грузов снижение к объемам 2019 года на 0,7 тыс. тонн.

Корректировка планов по перевозкам и ПРР будет производиться при поступлении заявок от клиентов, согласовании объемов и заключении договоров на перевозку.

С учетом перечисленных показателей и проекта межпристанской корреспонденции грузов на 2020 год, предполагаемый объем доходов от основной деятельности составит 682 100,2 тыс. рублей. К уровню 2019 г. доходы снижаются на 153 376,9 тыс. рублей. Проектная сумма себестоимости на 2020 год – 653 989,2 тыс. рублей, что на 8 277,0 тыс. рублей меньше, чем в 2019 г.

Чистая прибыль, за минусом налога на прибыль и других обязательств, прогнозируется в размере 13 923,5 тыс. рублей, что на 130 531,8 млн. рублей меньше показателя 2019 года.

Все показатели по доходной части, в первую очередь и очень сильно, зависят от объемов перевозки «стратегического» для Общества груза – каменного угля, в том числе для нужд Республики Саха (Якутия). Одновременно из объемов перевозки угля «выпали» 50 тыс. тонн на Певек и 3 тыс. тонн на Анюйск. Так называемая «потеря» выручки составит примерно 153 млн. рублей.

Во-вторых – от политики Государственного комитета по ценовой политике РС (Я) в рамках работы по регулированию тарифов на перевозки на 2020 год. На сегодня, уже отмечалось ранее, Государственным комитетом по ценовой политике принято решение сохранить тарифы по перевозкам на уровне 2019 года. После проведения процедуры согласования расчетов в части затрат, включаемых в формирование тарифов и уточнений по грузообороту, АО «Колымской судоходной компании» направила предложение утвердить необходимый размер повышения тарифов на перевозку - 6,7%, которое, в очередной раз, не принято ГКЦ РС (Я). «Потеря» валовой выручки - примерно 40 млн. рублей.

По расходной части – основное колебание будет зависеть от фактической цены на топливо в 2020 году на момент его приобретения.

Кроме того, доля условно-постоянных расходов (их величина практически не зависит или незначительно зависит от динамики объема перевозок, грузооборота и ПРР) в составе себестоимости на 2020 год сохраняется на уровне 2019 года и составляет 70%. Доля условно-переменных расходов (зависят практически напрямую от грузооборота и ПРР) – 30%. Поэтому, при росте тарифов на энергоносители, на услуги, ТМЦ, запчасти и т.д. значительного сокращения себестоимости не ожидается.

С целью сокращения расходной части рассматриваются варианты в период навигации досрочного вывода судов из эксплуатации, что позволит сократить расходы на заработную плату и страховые платежи, на топливо.

Прибыль мала для нужд предприятия и его акционеров, но объективная реальность диктует именно такие цифры. Изменения в сторону еще большего увеличения объемов перевозок в принципе возможны, мы к этому готовы. Если будут дополнительные контракты – материальное положение предприятия улучшится.

В 2020 году стоит задача приобретения и оплаты судовых ДРРА 6-х штук (СПН-690, СПН-707, ОС-16), дизель – генераторов в количестве 9 штук, 4 водогрейных котлов общей стоимостью 22 281,3 тыс. рублей.

Кроме того, намечены работы по замене (модернизация на т/х СПН-698) агрегатов, отработавших моторесурс (требования Российского речного регистра).

План приобретения остро необходимых основных средств на 2020 год приведен в [приложении №22](#).

По-прежнему, не решена главная проблема - запрет перевозки нефтепродуктов на нефтеналивных судах без двойного днища и бортов в соответствии с вступившим в силу «Техническим регламентом по безопасности объектов внутреннего водного транспорта».

В виде исключения Постановлением правительства Российской Федерации № 613 от 29.05.2018 г в отношении судов, эксплуатируемых в Ленском бассейне срок продлен до 1 января 2025 года.

Оптимальных предложений для решения этого вопроса, таких как переоборудование судов СПН 600 не существует. Существующие предложения по модернизации приводят или к потере грузоподъемности, или к потере многофункциональности. Учитывая то, что период перевозки наливных грузов на Колыме составляет очень короткий период всего 1,5 месяца, содержание и эксплуатация специализированных нефтеналивных судов затратны и экономически не целесообразны. Так что, решение этой проблемы путем модернизации существующего флота или приобретения нового невозможно, по крайней мере, в ближайшие годы.

Поэтому необходимо решать вопрос о дальнейшем продлении разрешения на работу существующих судов СПН 600 до тех пор, пока они сохраняют свое техническое состояние на уровне Правительства РС(Я) и РФ.

Генеральный директор



В.В. Поляков

Верно. Всего пришито, пронумеровано и

скреплено печатью на 24/всех листов

тем же к (листах)

Подпись Мед

